

东风日产插混轿车N6开启预售，三版本覆盖多元需求

来源：钟辛修 发布时间：2025-11-15 09:35:02

11月13日，“NI好，N6——东风日产‘最家电混’技术暨N6预售发布会”在广州举行。作为东风日产年内第二次技术发布会，此次不仅重磅发布集结30余项“最家”新能源技术的全新成果，更同步开启日产全球首款插混轿车N6的预售，以“同级第一大电池长续航”的核心优势，为中国主流家庭带来高价值插混新选择。

硬核技术集结，构筑“最家”插混三大核心优势



此次发布的技术成果覆盖动力、安全、智能、舒适等多个维度，其中**AI云擎电混系统**作为核心亮点，依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，为N6赋予三大核心竞争力：

超经济节能：N6搭载同级第一的21.1度CTP大电池，实现180公里纯电长续航，满足日常通勤“一周一充”需求；30%-80%充电仅需17分钟，补能效率同级领先；1.5L插混专用发动机配合AI智能控制技术，百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，年出行成本不足2000元，重新定义插混节能标准。

超智能舒适：AI系统可联动地形、气温与海拔，实现高原动力提升30%、极寒环境稳定行驶；怠速驻车车内噪音仅38.5分贝（同级最低），油电切换无感平顺；全域智能防晕车技术升级至2.0版本，新增智能坡道补偿、弯道稳控等功能，经中汽中心与中山大学附属医院联合认证，可有效降低晕车风险。

超安心无忧：行业首创**插混防失速智控技术**，通过预防电量失真、智能功率分配、低电压应急保护三重防护，使N6成为首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型；插混专用发动机历经等效750万公里严苛测试，依托1600万用户口碑验证的技术底蕴，确保全工况安全可靠。

此外，东风日产还发布超安全云盾电池与高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案两大重磅技术。云盾电池采用行业首创“整包六维安全设计”，通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，搭配车云协同的24小时AI监测系统，可提前3个月预警风险；全球首发的舱驾融合方案基于高通骁龙8775芯片（AI算力达8295芯片2倍以上，满足ASIL D最高安全等级），实现FOTA升级效率提升35%，舱驾功能无缝协同。

10.69万起享高配置，三版本覆盖多元需求

作为技术集大成者，日产全球首款插混轿车N6诞生于全栈自研的**天演架构**（与N7同源），定位“插混版N7”，此次预售推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，全系标配20度以上大电池与180公里纯电续航，起步即高配：

180 Pro版官方预售价10.99万元，预售权益价10.69万元，搭载AI云擎电混、云盾电池、防失速智控技术、后排零压云毯大沙发、NISSAN OS超级车机系统等核心配置，实现“最家”舒适一步到位。

180 Max版官方预售价11.49万元，预售权益价11.19万元，在Pro版基础上升级主驾AI零压云毯座椅、前排座椅记忆迎宾功能，将“百万级驾乘舒适”带入10万级市场。

180 Max+版官方预售价12.19万元，进一步搭载高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，智能体验再升级。

为回馈消费者，预售期间推出多重诚意权益：支付3999元定金可抵6999元购车款；至高享5000元限时跨年购置税补贴；叠加订金礼、金融礼、推荐礼等，至高权益价值达11000元。目前N6产能充足，11月内完成大定即可在12月8日（正式上市日）同步提车。值得关注的是，东风日产还推出行业首个新能源“自燃包赔”政策：不限首任车主、不限质保期、不限是否报废，因三电质量问题自燃即补偿同等配置新车，N系列新老车主终身同享，彻底解决用户安全顾虑。

以“家”为核心，打造全方位越级体验

N6在设计、空间、安全、智能、舒适五大维度全面发力，致力于为中国家庭提供“移动的家”：

空间与设计方面，车身尺寸为4831mm×1885mm，轴距达2815mm，以0.618黄金比例塑造优雅姿态，87%同级最高得房率实现“B级尺寸，C级空间”；外观提供日照金、风信紫等6款自然灵感车色，荣获国际CMF设计大奖；内饰采用360°环抱式座舱，85%以上大面积软包覆

盖+256色光瀑式氛围灯，搭配母婴级健康材质，营造温馨高级氛围。

对于安全，除云盾电池与防失速技术外，车身采用五横十纵超安全笼式结构+豪华车同款后排超高强钢A字型架构，扭转刚度达35738牛米/度；主动安全方面搭载16项辅助功能，含同级唯一的ESA紧急转向辅助，进一步提升避险能力。

在智能体验方面，搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，支持3D无界桌面、AI语音助手“小尼”（模糊指令识别+方言免切换），系统7个月迭代3大版本、更新超700项功能；组合驾驶辅助覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助，实现全场景智能出行。

对于舒适性配置方面，传承日产“大沙发”基因，N6配备行业首创的AI零压云毯座椅（含智能电子皮肤系统、主动侧翼支撑），新增动态侧翼优化与小憩唤醒功能；后排首次搭载“零压云毯大沙发”，采用Spinal人体工学与四层复合结构，坐感柔软度领先同级50%，获中汽中心与TÜV莱茵双重认证。

深化GLOCAL模式，加速新能源转型

东风日产始终践行“在中国、为中国、向全球”战略，此次N6的推出是深化GLOCAL模式的重要成果。东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋表示：“我们将坚决All in中国，持续丰富‘最家’新能源序列。”据悉，截至2027年底，东风日产将推出6款全新新能源车；服务端已布局近300家交付中心与500家零售中心，创新订、交、服分立渠道模式；同时通过股东双方成立的进出口公司，推动“中国智造”走向全球。

从纯电车型N7到插混车型N6，东风日产正以“合资新势力，行业新实力”的姿态，加速新能源转型步伐。此次N6的预售，不仅以30余项“最家”技术填补10万级插混市场的高价值空白，更彰显了东风日产“用一台车，守护一个家”的初心。12月8日N6正式上市后，将为中国主流家庭带来更优质的智电出行选择，推动插混市场进入“全维度价值竞争”的新阶段。

HTML版本：[东风日产插混轿车N6开启预售，三版本覆盖多元需求](#)