

车辆年检，留还是走，好像大家都挺闹心

来源：杨侑伟 发布时间：2025-11-15 09:36:03

很多车主都觉得年检挺烦的，一年一次，还得去，不去还不行，所有人都觉得，这事是不是得改改了，可到底改成啥样，谁也说不不好。

我有个朋友，老王，他的车开了好几年了，每次去年检，都提心吊胆的，他说，这油门踩下去，心疼啊，感觉车都要散架了，我问他，那要是真给弄坏了，找谁说理去，他说，找谁，自己认倒霉呗，真是，让人挺无奈的。

还有更麻烦的，异地年检，那真是要命，得请假，得跑来跑去，还得排队，一天两天都不一定能搞定，你说这误工费谁给报销，反正我是没听说过，感觉年检就像个无底洞，啥时候是个头啊。



而且吧，这年检的费用，也是个问题，说不准要花多少钱，有时候，车明明没啥事，也得花点钱，才能过关，你说这钱花的值不值，谁心里都没底，总感觉像是被人宰了一刀，真不是滋味。



现在车都挺智能的，很多都有自检系统了，能自己检查车况，然后告诉你，哪里有问题，我觉得吧，这比年检靠谱多了，你说呢，可是，年检还是老一套，感觉跟不上时代了，有点落后了吧。

有些检测标准，也是让人摸不着头脑，你说尾气排放吧，有时候明明感觉车没啥问题，但是检测就是不合格，你说这标准是不是太严格了，还是说，这标准本身就有问题，大家都在想，这到底是怎么回事。

这年检制度，到底该不该取消，现在吵得很厉害，有人说，应该取消，都啥年代了，还搞这一套，太麻烦了，也有人说，不能取消，取消了，那车是不是都乱开了，安全谁来保障，我觉得，这事还真不好说，得好好想想，不能随便下结论。



要不这样，取消年检，但是加强排放标准，怎么样，以后排放不合格的车，坚决不能上路，这样既能减少车主的麻烦，也能保证空气质量，感觉可行，或者，加强道路巡查，多查查违规车辆，也能起到一定的震慑作用，你说是不是。

可是，话又说回来，如果取消了年检，那车的安全性能谁来负责，现在很多人开车不注意保养，要是车况不好，很容易出事故的，所以，这年检也不能完全取消，还得想个更好的办法，既能方便车主，又能保证安全。

我有个邻居，老李，他的车比较老，他说，年检虽然麻烦，但也能及时发现一些问题，要是没有年检，他都不知道自己车子的刹车片磨损这么严重，所以，年检还是有一定作用的，哎，真是纠结。

很多人看完这个故事，都会去想，这年检制度，到底该怎么改，才能让大家都满意，既能保证安全，又能方便车主，真是一个难题，我觉得，这事还得慢慢商量，不能操之过急，得听听大家的意见，集思广益，才能找到最好的解决方案。

还有那些买二手车的朋友们，更是对年检制度一肚子怨言，车本身就有点老了，去年检的时候，更容易出问题，而且，有些二手车商，为了让车能过年检，可能会做一些手脚，反而让车况更差，所以，大家对二手车年检的意见也很大。

现在很多人都选择贷款买车，每个月要还贷款，压力本来就很大，再加上年检的费用，更是雪上加霜，你说这年检制度，是不是也应该考虑一下这些人的情况，能不能稍微宽松一

点，让大家喘口气。

而且，现在很多地方都在提倡新能源汽车，新能源汽车的年检，是不是也应该和燃油车有所区别，新能源汽车的结构和燃油车不一样，检测的项目也应该有所调整，不能一概而论，你说是不是。

有些车主为了图省事，会找一些黄牛代办年检，但是这样风险也很大，万一黄牛做了什么手脚，被查出来了，车主也要承担责任，所以，大家还是尽量自己去年检，虽然麻烦一点，但是更放心。

我觉得，年检制度的改革，不仅仅是取消或者保留的问题，更重要的是要提升年检的效率和透明度，让车主能够清楚地了解自己的车况，同时也能够避免一些不必要的费用支出，这样才能让大家都满意。

还有就是，年检的流程也应该更加人性化，可以推出网上预约服务，减少车主排队等候的时间，也可以增加一些便民服务点，让车主可以就近办理年检，这样才能真正方便群众。

或者可以学习国外的一些经验，比如，有些国家实行的是车辆自检制度，车主可以自己检查车辆，然后提交报告，如果发现问题，再去修理，这样既能节省时间，也能提高车主的责任意识，感觉不错。

但话说回来，中国的国情和国外不一样，照搬国外的经验也不一定可行，还得结合实际情况，进行调整和改进，才能找到适合自己的年检制度，你说呢，反正我觉得，这事还得慢慢来，不能急于求成。

现在大家对年检制度的关注度越来越高，也提出了很多有建设性的意见，我相信，只要大家共同努力，一定能够找到一个更好的解决方案，让车辆年检不再是车主们的负担，而是一个真正能够保障车辆安全的制度，感觉是吧。

所有人都觉得，这事肯定会越来越好的，毕竟，大家都在努力嘛，可是在那种环境下，谁能受得了，希望能早点改好吧，大家都盼着呢。

HTML版本: [车辆年检，留还是走，好像大家都挺闹心](#)