

全系降5万，2026款比亚迪夏重新出征

来源：陈盛丰 发布时间：2025-11-11 01:29:18

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车19.98万起 | 4辆

在去年一经亮相便被机遇厚望的比亚迪夏(图片|配置|询价)，从2025年1月上市至今，并没到1整年。然而2025年11月即迎来2026款车型上市，可见比亚迪市场策略的应变是快的。夏自上市以来10个月累计销量6.38万台，其实也说得过去，只不过对于400万辆级别巨舰的比亚迪来说，“单月不过万”很难抬起头，“销量豪门”比亚迪王朝网对夏显然也是有更高要求的。

而结果，11月4日，2026款夏正式上市，4款车型限时超级置换价19.68-25.98万元，相比原价格区间24.98-30.98万元，区间价差一口气直降5万元。足足击穿一个细分市场，这是旗帜鲜明的重新定位。

再来看2026款夏本身是否有调整。



外观新增三款外观漆色，墨竹青，鎏光紫金双拼和月影黑金双拼。顶配车型升级至天神之眼B-辅助驾驶激光版。也搭载了新款腾势N9品宣中引以为傲的“智能防晕车系统”。

新增的TBC高速爆胎稳行系统也是一处值得肯定的进化，官方称140km/h的高速突然爆胎可以毫秒级响应稳住车身，大概率是换装了时延更短的胎压传感系统。



不过，最关键的进化还是换装了更大的电池包，其CLTC纯电续航从180km提升到218km，同时NEDC油耗降低至4.9L/100km。



新车型配置从6个精简到4个，其中100km和新升级的218km车型继续各一半，从之前的各自3款降低至各自1款。

其中入门车型没有高阶智驾辅助，两款中配提供DiPilot 100，支持高速NOA；顶配搭载DiPilot 200，进一步增加城市NOA驾驶辅助。

配置建议上，起步车型就标配了前排加热通风、L2，但提供的是双侧手动门可能会让低配变成租赁商或出行服务商的更爱，他们往往更倾向于“既要好车、大牌，又要入手门槛绝对低。”

而对于私人用户，个人认为21.98万的100km超越型性价比更高。除智驾实用以外，进一步标配电动后备箱、双电动侧滑门、天幕、二排高级别座椅（标配加热通风和腰脱调节等）。

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空

间 • 性能等车友圈2.2万车友热议二手车19.98万起 | 4辆
文 | 张局

HTML版本: [全系降5万，2026款比亚迪夏重新出征](#)