

东风日产天籁鸿蒙：沙发厂拥抱智能，能行吗？

来源：林家豪 发布时间：2025-11-15 09:38:08

日产天籁(图片|配置|询价)，在以前的别称是叫作大沙发，舒服家用是出了名的，如今的它，居然也搞起了智能，而且还是和华为合作，车机系统全面换成鸿蒙系统，这是要做什么，不言而喻。

现在的日产自然也想变聪明，要赶时髦，毕竟，友商都搞新能源，它自然不能落伍，以至于现在新款天籁这个内饰，倒是有点像新能源车了，以前那种感觉，好像变了，这到底是好是坏，谁知道呢？

鸿蒙座舱来了，听起来很厉害，什么原生应用生态，什么AI语音助手，还有手车互联，娱乐功能，一堆东西，HUAWEI SOUND音响，听歌应该不错，还有什么升降式星环散射体，这是啥，高端吗，内饰也升级了。

听说90%都是软的，用手摸着舒服，藤木纹饰板，看起来挺高级，256色氛围灯，晚上肯定好看，座椅还是日产的看家本领，Spinal座椅，女王副驾，能通风，能加热，还能按摩，太舒服了，方向盘上有四个滚轮，方便操作，仪表屏也大了，10.25英寸，中控屏更大，15.6英寸，看着更清楚。



外观好像也变了，V-Motion家族式设计，还是那个感觉，但是车头更凶了，黑色的，V字更大了，大灯也变了，寰宇双子星LED大灯，黑色的中网连在一起，还挺好看，尾灯是贯穿式的，中间是NISSAN的光标。

车身线条还那样，修长动感，双腰线，没变，动力还是老样子，2.0T VC-Turbo发动机，配模拟8速CVT变速箱，开起来怎么样，还不知道。



现在问题来了，大家会买账吗，以前开燃油车的，能习惯智能座舱吗，价格肯定要贵，怎么定价，是个问题，现在新能源车这么多，天籁能打赢它们吗，大家都在想，这到底是怎么回事，以后会不会都变成这样，日产能不能靠这个，打个翻身仗，这车卖的怎么样，才是真的。

以后啊，智能化肯定是趋势，这是没办法的事，日产想在舒服的基础上，加点智能，能不能行，很多人看完这个故事，都会去想，天籁变聪明了，还是变复杂了。



HTML版本: [东风日产天籁鸿蒙：沙发厂拥抱智能，能行吗？](#)