## 东风日产天籁鸿蒙:沙发厂拥抱智能,能行吗?

来源: 林家豪 发布时间: 2025-11-15 09:38:08

日产天籁(图片|配置|询价),在以前的别称是叫作大沙发,舒服家用是出了名的,如今的它,居然也搞起了智能,而且还是和华为合作,车机系统全面换成鸿蒙系统,这是要做什么,不言而喻。

现在的日产自然也想变聪明,要赶时髦,毕竟,友商都搞新能源,它自然不能落伍,以至于现在新款天籁这个内饰,倒是有点像新能源车了,以前那种感觉,好像变了,这到底是好是坏,谁知道呢?

鸿蒙座舱来了,听起来很厉害,什么原生应用生态,什么AI语音助手,还有手车互联,娱乐功能,一堆东西,HUAWEI SOUND音响,听歌应该不错,还有什么升降式星环散射体,这是啥,高端吗,内饰也升级了。

听说90%都是软的,用手摸着舒服,藤木纹饰板,看起来挺高级,256色氛围灯,晚上肯定好看,座椅还是日产的看家本领,Spinal座椅,女王副驾,能通风,能加热,还能按摩,太舒服了,方向盘上有四个滚轮,方便操作,仪表屏也大了,10.25英寸,中控屏更大,15.6英寸,看着更清楚。



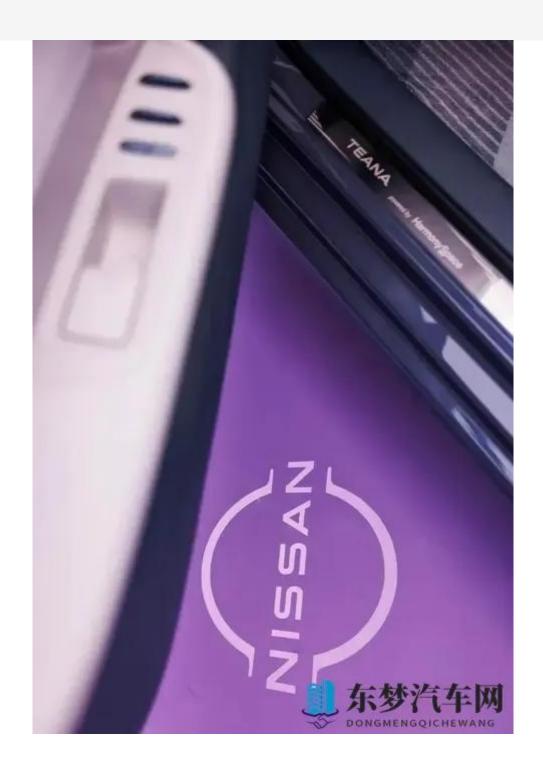
外观好像也变了,V-Motion家族式设计,还是那个感觉,但是车头更凶了,黑色的,V字更大了,大灯也变了,寰宇双子星LED大灯,黑色的中网连在一起,还挺好看,尾灯是贯穿式的,中间是NISSAN的光标。

车身线条还那样,修长动感,双腰线,没变,动力还是老样子,2.0T VC-Turbo发动机,配模拟8速CVT变速箱,开起来怎么样,还不知道。



现在问题来了,大家会买账吗,以前开燃油车的,能习惯智能座舱吗,价格肯定要贵,怎么定价,是个问题,现在新能源车这么多,天籁能打赢它们吗,大家都在想,这到底是怎么一回事,以后会不会都变成这样,日产能不能靠这个,打个翻身仗,这车卖的怎么样,才是真的。

以后啊,智能化肯定是趋势,这是没办法的事,日产想在舒服的基础上,加点智能,能不能行,很多人看完这个故事,都会去想,天籁变聪明了,还是变复杂了。



HTML版本: 东风日产天籁鸿蒙: 沙发厂拥抱智能,能行吗?