

东京车展这些车会引入国内吗？马自达CX-5、酷路泽FJ

来源：赵丽美 发布时间：2025-11-15 09:46:10

在今年最后一场大型车展广州车展来临前夕，东京车展正在如火如荼的进行中，而且不少发布的新车都有希望引进国内市场，你最期待哪一款？

马自达CX-5

外观方面，新一代马自达CX-5依然传承经典设计，经典的中网设计得到复刻，配备回旋镖形大灯，内部的多组LED灯带设计拥有不错的科技感。新车的中网形状与现款类似，不过尺寸似乎有所减小，表面采用蜂窝网格设计。车头下部配备长条形的进气口，两侧可能会配备雾灯。侧面来看，新车配备了全新的熏黑五辐花瓣轮圈，增强了不少运动感。车尾仿麦呢，车辆采用全新尾灯设计，细长的后尾灯与前大灯形成呼应，下包围以及车顶都采用熏黑处理，并且采用隐藏式排气设计，进一步增添运动气息。车身尺寸方面，其长宽高分别为4690/1860/1695mm。



内饰方面，设计十分简洁，换装15.6英寸中控显示屏，是迄今为止所有Mazda产品中最大的。同时，配备有10.25英寸数字仪表盘以及三辐式方向盘，并对驾驶辅助系统等进行升级。此外，官图展示车型采用双色内饰设计。



马自达CX-5最低售价：11.58万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车2.58万起 | 432辆

动力部分，燃油版车型将会搭载2.5L自然吸气发动机，系统总功率有望超过300马力，传动系统匹配6AT变速箱。此外，马自达也正在研发SKYACTIV-Z混动系统，其将会在2027年正式推出。

此次东京车展上展出的全新CX-5在外观上来看并没有让人失望，并且据悉还会搭载最新的辅助驾驶系统，这无疑进一步提升了它的竞争力。不知道屏幕前的各位喜欢这款车吗？



丰田兰德酷路泽FJ

全新FJ酷路泽将会提供双外观设计风格，采用方正硬派的设计风格，熏黑式进气格栅中央为“TOYOTA”英文LOGO标识，矩形前大灯组搭配下方粗壮的前包围也让前脸的视觉冲击力得到提升。另一版本前脸换装圆形大灯，配合下方熏黑式前包围和下护板，整体设计风格更加复古，前盖也棱角分明，很有肌肉感。车身侧面，采用常规四开门设计，常规车门拉手和黑色塑料轮眉都是偏实用性的设计，车身尺寸方面，长宽高为4575×1855×1960mm，轴距为2580mm。车辆尾部，外挂式备胎依然是标配，尾门也同样会是侧向开启，竖置的尾灯采

用立体化设计，看上去相当别致，尾部依然拥有厚实的保险杠。

内饰中控台采用分层式设计，风格与普拉多保持一致，虽车身尺寸紧凑，但功能配置齐全，未因尺寸缩减妥协实用性。丰田强调，新车在设计时注重“可玩性”，确保越野场景下的操作便捷性。新车还将配备Toyota Safety Sense驾驶辅助系统，支持定速巡航、前碰撞预警等功能。使用平直的中控台线条和棱角化设计，配备圆形空调出风口、物理控制按键和机械手刹拉杆，分时四驱控制为旋钮式设计，配备全新造型的多功能方向盘以及悬浮式中控屏，确保车辆的可玩性。

动力系统方面，搭载2.7L发动机，最大功率163马力（120千瓦），峰值扭矩246牛·米，匹配6速自动变速箱和四驱系统。虽然车身尺寸明显小于现有兰德酷路泽车系的其它产品，但新车依然经过了大量越野测试，并基于IMV平台打造，地板下方增加了支撑杆，拥有更高的车身刚性，确保出色的操控稳定性。

FJ酷路泽这款极具个性化的越野SUV停产后，丰田又在最近的东京车展上发布了一款名为酷路泽FJ的全新SUV，后者并非FJ酷路泽的继任者，只是使用了“FJ”的名号，小巧的车身以及不错的越野性能保障了酷路泽FJ的可玩性，但新车能否引进国内还得打个问号，毕竟国内越野车市场还挺卷的，你觉得呢？

斯巴鲁森林人荒野版

FORESTER森林人最低售价：22.38万起图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车1.50万起 | 294辆

斯巴鲁森林人Wilderness版实车在东京车展亮相。这款车的外观采用了大量磨砂黑色塑料，车头格栅新设计更显粗犷霸气，前包围有拖车钩和银色护板。熏黑轮圈搭配AT全地形轮胎，离地间隙达到235mm，接近角23.5度，离去角25.5度，还配备了全新车顶行李架，载重可达360kg，并且有专属LOGO。车尾有银色下护板和带黄色反光条的后包围。

内饰配备了无动物的内部座椅表面。阳极化铜饰面内饰是森林人荒野装饰的专属，有史以来第一次，一个可用的12.3英寸数字仪表组与荒野专属图形可用。提供标准的60/40分离折叠式后排座椅，可打开高达69.1立方英尺的可用货物空间。后排座椅直立，森林人荒野舒适地容纳五人，后排座椅腿部空间为39.4英寸。

FORESTER森林人最低售价：22.38万起图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车1.50万起 | 294辆

动力方面，分为单电机前驱与双电机四驱两个版本，最大输出功率两驱版为165kW，四驱版为280kW，零百加速时间为4.5秒。日规车型将分为标准版和高配版两种版本，车顶行李架为标配，高级版拥有哈曼卡顿音响和座椅通风功能。

同样是在本届东京车展上，斯巴鲁带来了森林人Wilderness版，也可以称之为荒野版车型。

型，新车配备了大量的越野套件，性能有所提升，而且考虑到斯巴鲁在国内本来就采用了进口的销售方式，新车还是有一定概率引进的。

总结，在全球电动化浪潮席卷之下，没有任何一家车企能独善其身。作为曾在汽车行业占据重要地位的日系车企，它们在电动化转型中的每一步布局与动作，都备受行业与市场关注。东京车展，正是这些日系品牌集中展现转型思路、释放技术产品信号的核心舞台。

HTML版本：[东京车展这些车会引入国内吗？马自达CX-5、酷路泽FJ](#)