

开始玩智能，坦克400改款让人看不懂，用户真需要这么多功能吗？

来源：陈景裕 发布时间：2025-11-15 10:01:07

新款坦克400(图片|配置|询价)在11月6号正式上市，这次增加了一种叫“敦煌紫”的颜色，听起来挺有文化感，动力系统方面也变得更多样，除了原来有的汽油版和柴油版，现在又推出Hi4-T插电混动和新的Hi4-Z混动两种版本，这两款混动的预售价分别为30.98万元和32.98万元，价格不算低，但配置确实给得足，我觉得这款车不光是用来越野的，它还想把城市通勤、长途旅行以及科技体验这些方面全都照顾到。

外观改动不算大，但细节做得用心，前脸取消了上扬的包围，换成平直线条设计，雾灯升级为高功率LED，照射距离远，夜间行车更安心，备胎罩改为单螺栓快拆结构，和坦克300一样，换胎变得方便，侧面设计有区分，Hi4-T配备电动侧踏，适合城市使用上下车轻松，Hi4-Z采用固定侧踏，更耐用适合越野路况，车尾标重新布局，不再突出品牌标识，重点展示车型和动力信息，厂家想让用户一眼识别车辆定位。

坦克400在智能化方面投入很大，智享版配备了第三代Coffee Pilot Ultra智能驾驶系统，这个系统包含激光雷达和双目摄像头，能够支持城市道路和高速公路的自动导航辅助驾驶功能，车辆尾灯还加入蓝色灯光提示，用来告诉周围车辆这辆坦克400正处于自动驾驶状态，车机屏幕从16.2英寸调整为15.6英寸，但分辨率变得更高，搭载的是Coffee OS 3操作系统，并且加入了Coffee GPT语音助手，换挡方式改成怀挡设计，中控台因此显得更简洁，操作起来也更加方便，这些配置放在三年前很难想象会出现在硬派SUV车型上。



坦克400的座舱让人坐进去就觉得舒服，高配版本用了Nappa真皮座椅，驾驶位带按摩功能，后排还装了15.6寸娱乐屏，冰箱既能制冷也能加热，遮阳帘需要手动操作，音响系统一共十四个喇叭，这些配置在豪华车上挺常见，但在三十万左右的硬派SUV里确实不多见，对比同价位的方程豹豹5、捷途G700和BJ60这几款车，坦克400在舒适性方面明显做得更到位，不是说配置堆得多就一定好，而是用户愿意花这个钱，说明大家真的想要一台既能越野又能享受的车。

动力数据表现扎实，Hi4-T版本纯电行驶里程达到105公里，支持103千瓦快充，Hi4-Z版本则将纯电续航提升至200公里，快充功率提高至163千瓦，电池容量更大，电机数量增加，技术层面与坦克500 Hi4-Z实现共享，这意味着这款车不仅能满足日常行驶需求，还能持久运行并快速充电，同时汽油版和柴油版车型继续保留，为不倾向插电混动系统的用户提供选择，这种策略考虑周到，避免单一化方案，照顾不同用户的实际需要。

市场反应已经给出答案，九月份的数据显示Hi4-T车型卖出2805台，传统燃油版只售出380台，这表明消费者更愿意选择插电混动版本，即使价格稍高一些，竞品多数还在使用基础的L2辅助驾驶系统，而坦克400直接配备了激光雷达和城市NOA功能，相当于在技术层面领先一步，官方没有说明是否会调整价格，也没有提到补贴或交付时间，但从配置和定价来看，这款车正在挑战25万到35万元区间的价值标准，这更像是用户需求发生变化后厂商做出的跟进调整。

全新坦克400正式上市 2025年11月6日



HTML版本： [开始玩智能，坦克400改款让人看不懂，用户真需要这么多功能吗？](#)