

自主推大电池增程！插混_增程_BBA油车都给比下去了？

来源：林宗雅 发布时间：2025-11-15 10:02:09

知嘹汽车/Jasper

以前大家还在吵：到底是插混香？增程香？还是纯电才是终点？



但零跑突然拿出来一条新路线。



零跑即将上市的这台大型全尺寸SUV-D19，带着一块80.3度的超大电池、500km的纯电续航，并且搭载了超充系统。



如果看这个电池包和续航里程，你以为这是台纯电车型的话，那可就大错特错了。

这是一台“增程车”。

这一“刀”砍下去，新能源市场真的要变天了。

D19的这一“刀”，砍向的第一个目标就是新能源的所有对手。无论是插混、油混还是增程车，背后的底层逻辑都是用油抗住里程焦虑，插混车的电池越来越大，增程车的油箱越来越丰满，但在D19这里，“对不起，我全都要”。

80.3度的大电池带来最直观的就是续航里程上的“优越”。

同样是增程车的“销售明星”，新款问界M7增程MAX版，电池只有53.4度，纯电版也不过100度。都是大型SUV的理想L9，电池组也不过52.3度，充电倍率只有2C。

零跑D19(图片)这是把纯电的配置，卷到了增程车的领域。换句话说，在平日里这就完全可以视为一台“纯电车”，再加上油箱，这是赤裸裸的“不讲武德”。

如果把D19看为一台“纯电车”，那D19这一“刀”砍向的第二个目标，则是正好是纯电。

纯电最怕的续航不足、高速节假日找不到充电桩等情景，在D19上完全不用担心。

跑市区通勤的质感和用电成本与纯电无异，而因为增程器可以兜底，就算是高速路上所有充电桩都陷入拥堵，照样可以烧油走人。

这不是解决续航的焦虑，而是赋予了电车，“自愈”的能力。

D19的这一“刀”，砍向的第三位，自然是纯燃油。

油车卖到现在，优点似乎只有不怕冬季续航打折、随时补能出发了。

但在这台纯电500km、综合续航里程破千的新能源智能SUV上，油车的“全能性”，也没

有那么出众。

但D19走的这条大电池增程路，也并不全是“优点”。

大电池带来的重量，势必会增加电耗和油耗。而且500km的纯电续航意味着增程器的使用频率很低。积碳、NVH等问题也会逐渐显露。

再加上80.3度的大电池所带来的“养护维修成本”，即便是零跑把D19卖的价格很低，但对于用户来说，日后电池组一旦出问题，光是换电池就可能“换走半辆车”，更不用说因为大电池所带来的“保险价格”升高等隐性成本。

从零跑D19开始，市场和消费者会逐渐意识到，只要电池够大、成本足够低，一台增程车也并非不能做到“纯电车”的使用感受。

这对于市场来说确实新颖，但一两个或许还能成为爆款，但要想凭借这个“卷死”一众新能源产品，或许这条踩在三条赛道中试图融合进化的“大电池增程”，还要经过更多市场的考验。

毕竟整个新能源的市场，已经从以前需要“吃得饱”，转向了需要“吃得好”。这种自助餐式的电池管够，远没有做好电耗要重要。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[自主推大电池增程！插混_增程_BBA油车都给比下去了？](#)