

B级车大洗牌！海豹06夺冠，比亚迪老牌车型跌出前20

来源：刘萱俐 发布时间：2025-11-15 10:05:15

这年头，B级车市场真是谁都没想到能变得这么热闹。以前合资品牌一手遮天，国产车想挤进来都难，现在倒好，新能源一发力，格局全变了。2025年10月第一周的销量数据刚出来，就有四款国产B级车单周突破2000辆，势头猛得很。

秦L DM最低售价：8.98万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车5.68万起 | 183辆

海豹06居然跑到了第一名，一口气干了五千多台，秦L紧随其后，也卖了五千出头，但冠军没了，多少有点遗憾。红旗H5这回挺争气，作为少有的燃油车型，硬是卖出了3868辆，冲进前三，真不容易。银河A7和荣威M7 DMH也不弱，双双杀进前五。再往后看，蔚来ET5T、极氪007GT、阿维塔06这些新势力代表，销量都过了600，能进前十说明市场认可度开始起来了。

比亚迪这次整体表现还是稳的，虽然老将海豹现在惨了点，一周才卖几十台，排到第26去了，但它的海豹06系列撑起了门面，连旅行版和GT版本都进了前十，产品线布局真够密的。e7更惨，两位数销量，几乎没人搭理。反倒是秦L，虽然丢了头名，战斗力依旧在线。

2025年10月第1周国产B级车销量榜					
时间：9/29-10/5					
排名	车型	销量	排名	车型	销量
1	海豹06	5170	17	深蓝SL03	268
2	秦L	5165	18	海豹07 DM-i	261
3	红旗H5	3868	19	奔腾B70	253
4	银河A7	2625	20	蔚来ET5	238
5	荣威M7 DMH	849	21	MG7	231
6	蔚来ET5T	787	22	五菱星光	202
7	海豹06GT	781	23	荣威D7	157
8	极氪007GT	678	24	比亚迪e7	96
9	海豹06 DM-i旅行版	625	25	红旗天工05	65
10	阿维塔06	606	26	海豹	64
11	领克07 EM-P	566	27	极氪007	26
12	极狐 阿尔法S5	505	28	深蓝L06	17
13	深蓝L07	485	29	欧拉闪电猫	7
14	红旗E-QM5	458	30		

极狐 阿尔法S5最低售价：11.18万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车9.18万起 | 18辆

红旗这边，除了H5亮眼，E-QM5就有点拉胯了，本周才卖出458辆，排第14，跟去年同期比差了一大截。极狐阿尔法S5倒是有个505辆的成绩，不算拔尖，但也算站住脚了。深

蓝SL03、奔腾B70、MG7这类车，两百多台的销量，听着还行，可放在这个榜单里，明显拼不过头部。

荣威D7勉强过百，看着有点尴尬。欧拉闪电猫、合创A06就更别提了，个位数销量，估计连展车都比卖得多。你说这市场是不是越来越卷？曾经大家觉得B级车就是德日系的天下，现在国产新能源一个接一个往上冲，连燃油车都能靠品牌撑住一片天。

红旗H5能杀出来，靠的不只是情怀吧？毕竟现在年轻人买车，不光看价格，还得有质感。而像海豹06这种从设计到混动系统都拿得出手的车型，爆火也不奇怪。你去4S店看看，不少人真是围着这几款新车转。



不过话说回来，一款车火一时容易，持续热就得看真本事了。比亚迪现在车型多，可内部也在“打架”，资源会不会被自己人分掉？新势力冲得猛，但交付和服务能不能跟上节奏，还得打个问号。



HTML版本：[B级车大洗牌！海豹06夺冠，比亚迪老牌车型跌出前20](#)