

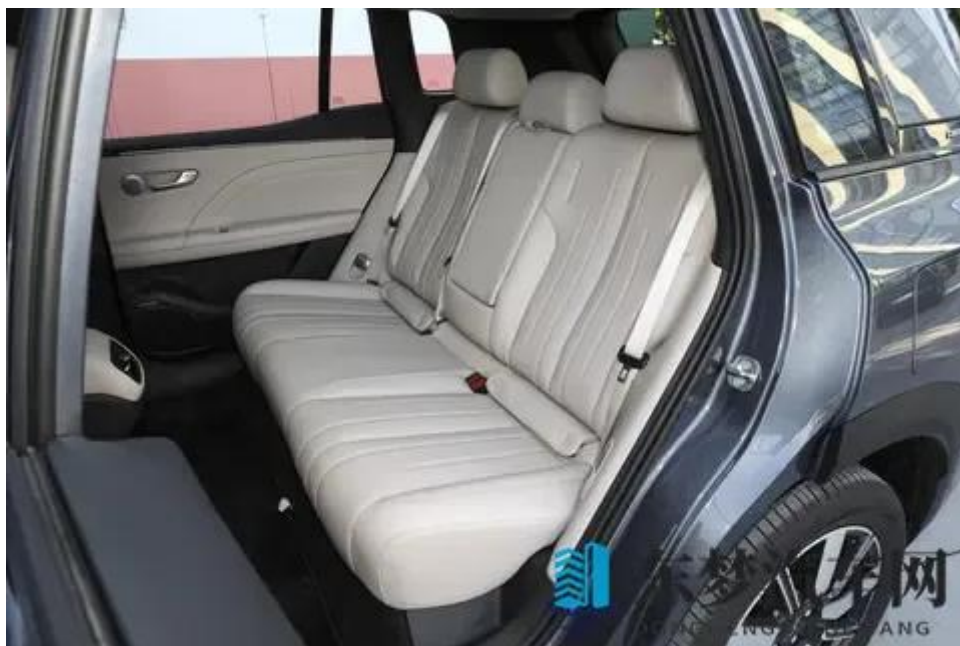
广汽埃安这次玩真的？20万的增程体验，埃安i60只需要1268万起！

来源：吴承修 发布时间：2025-11-15 10:06:14

在新能源市场激烈竞争的2025年末，广汽埃安带来了一位实力不俗的新选手——AION i60(图片)，特别是其增程版车型，以12.68万元的预售价和“星源增程技术”的加持，精准切入家庭用户的核心需求。它不仅标志着埃安品牌正式进入增程赛道，更试图用务实的技术解决方案，重新定义15万级SUV的价值标准。

当你第一眼看到AION i60(看资讯)增程版，很难不被它沉稳大气又不失时尚感的外观所吸引。新车采用了名为“幸福之门”的封闭式前脸设计，星环式贯穿灯组与两侧独特的“Y”形大灯相连，有效拉宽了整车的视觉宽度，让车头显得非常舒展。前包围两侧的纵向导流槽不仅是装饰，更能优化空气动力学性能，搭配窄条幅式梯形散热开口，增添了几分恰到好处的运动感。车身侧面是标准的SUV轮廓，线条硬朗方正，这种设计直接的好处就是为车内，尤其是后排头部空间打下了良好基础。悬浮式车顶、半隐藏式门把手以及亮黑色车顶行李架这些时下流行的元素都没有缺席，既保证了美感也兼顾了实用性。

车尾的守护之翼双层贯穿式尾灯辨识度很高，中间镶嵌着可点亮的“AION”标识，后包围的黑色护板则提醒着你这台车具备一定的多功能性。整体来看，AION i60(用车口碑)的外观设计语言简约稳重，没有过多浮夸的线条，非常符合其家庭用车的定位，耐看且经得起推敲。车身颜色提供了暖绒金、星河蓝等六种选择，满足不同审美偏好。



当然，AION i60增程版真正的核心魅力，在于其搭载的广汽自研“星源增程技术”。这项技术并非凭空出世，此前已在昊铂HL增程版上进行了技术验证，如今下放到15万以内的车型上，体现出埃安“科技普惠”的理念。它精准地瞄准了传统增程式电动车用户头疼的几个痛点：亏电状态下油耗高、动力变弱、噪音和振动明显。在能效方面，星源增程系统交出了一份漂亮的成绩单。其核心在于一台1.5L增程器，官方数据显示其油电转化效率达到了3.73kWh/L。这个数字简单来说，就是每消耗一升汽油，可以发出3.73度电，其能量转化效率在行业内表现不错。与之匹配的驱动电机可输出功率为180kW，保证了即便在电池电量不足的“亏电”状态下，动力输出也不会出现显著衰减，官方称其仍能以150km/h的时速持续行驶，这对于高速长途出行的安全性和平顺性是个重要保障。反映到油耗上，就是其CLTC工况下的亏电油耗可以低至5.5L/100km，这对于一台尺寸不小的SUV来说，是一个相当经济的水平。

对于家庭用户而言，续航和补能便利性至关重要。AION i60增程版搭载了一块29.165kWh的磷酸铁锂电池包，使其在CLTC工况下的纯电续航里程达到了210公里。这意味着对于大多数城市通勤族来说，如果充电方便，完全可以把这台车当作纯电动车来使用，实现“五天通勤一充电”的低成本出行。而当需要周末郊游或长途返乡时，增程系统的优势就显现出来了，其综合续航里程至高可达1240公里，足以应对跨省旅行，有效缓解里程焦虑。补能效率上，它支持3C快充，仅需15分钟即可将电量从30%充至80%，利用午休或购物的碎片化时间就能快速补充能源，大大提升了用车便利性。

除了高效，星源增程技术在静谧性上也下了不少功夫。通过精密的控制策略和结构优化，增程器在启动和运行时的平顺性与静谧性得到了提升。根据中汽研的认证，其怠速充电时车内的噪音可以控制在40分贝左右，相当于图书馆阅览室的环境音水平，不会打扰到车内乘员的休息。在120公里/小时的高速行驶状态下，车内噪音也仅为68.3分贝，整体静谧性表现值得肯定。这一切的背后，是诸如高效的燃烧系统、曲轴直连油冷发电机等技术在发挥作用，目的就是让用户的出行体验更舒适、更经济。



在家庭用户尤为关心的安全方面，AION i60搭载了广汽自研的弹匣电池2.0技术。厂家宣称该技术已装车超过130万组，累计行驶里程达500亿公里，并保持了零自燃的记录。电池系统通过了严格的热失控测试，并提前满足了新的国家电池安全标准，为家庭出行提供了多重保障。

智能化体验是当下新车不可或缺的一环。AION i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统。这套系统支持高速NDA领航辅助驾驶功能，在高速或高架路上，可以帮助驾驶员完成自适应巡航、车道保持、甚至辅助变道超车、自主进出匝道等操作，有助于减轻长途驾驶的疲劳感。同时，其HPA智能泊车功能可以应对垂直、水平等多种车位，甚至支持代客泊车这类更进阶的场景，对于新手司机或者面对狭窄停车位时非常实用。



作为一款主打家庭的大五座SUV，空间实用性是硬指标。AION i60的车身长宽高分别为4685/1876（或1854）/1660mm，轴距达到了2775mm。接近2.8米的轴距为后排腿部空间带

来了优势。其后排车门开合角度接近90度，方便老人和孩子上下车。后备厢标准容积为416升，采用双层储物设计，可以通过放倒后排座椅扩展至967升，官方数据显示其可以轻松容纳8个20英寸的行李箱，无论是日常购物还是举家出游的行李装载需求，基本都能得到满足。车内还融入了一些提升生活品质的细节，例如部分车型配备的车外投影仪，可以在户外露营时投射出大屏画面，变身“移动户外IMAX”，为家庭休闲增添乐趣。内饰提供三种低饱和度的配色选择，搭配大面积软质材料包裹和超长氛围灯，致力于营造温馨舒适的乘坐环境。

我们再来聊聊相当具吸引力的价格环节。AION i60增程版的预售起步价为12.68万元。在这个价格基础上，能够获得一台拥有长纯电续航、低综合油耗、空间宽敞且智能配置比较齐全的增程式SUV，显示出一定的诚意。目前公布的预售权益还包括99元订金抵扣6660元礼遇，内含定制头枕、养护服务以及音响升级等，进一步提升了购车的附加值。

总的来看，埃安AION i60增程版并非一味追求参数上的极致，而是将研发重点放在了解决家庭用户真实痛点上。通过星源增程技术，它在能耗、动力和静谧性之间取得了不错的平衡；凭借实用的空间和智能配置，努力提升日常用车的便利性和舒适性。如果你正在为家庭寻找一台预算在15万元左右，既希望享受电动车低使用成本和平顺静谧，又不想有里程焦虑的SUV，那么这台刚刚开启预售的AION i60增程版，确实是一个值得你仔细了解的新选择。

HTML版本：[广汽埃安这次玩真的？20万的增程体验，埃安i60只需要1268万起！](#)