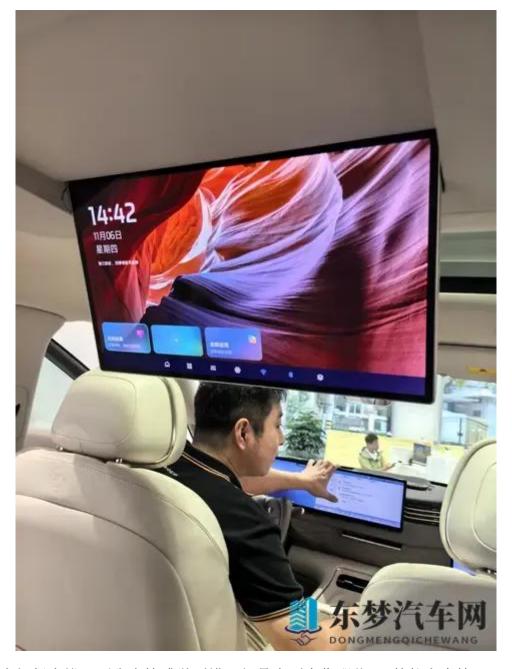
## 智己LS9实车静态体验,LS7车主哭晕在厕所

来源: 林信旭 发布时间: 2025-11-15 10:14:07

看过发布会之后,被33万的预售价惊到了,而且入门即满配。今天正好在普陀智己交付中心附近,问了一下售后,店里已经有LS9的实车,索性过去看看,这么有诚意的产品,不摸摸心不甘。

一进门就看到了这款全黑带大饼轮毂的LS9,真是太大了。



后排空间很富裕,两张座椅感觉不错,但是也不太像那些MPV的航空桌椅。

第三排的桌垫还比较长,座椅有加热,靠背还可以电动调节,不错。但是因为第二排不 能移动到很前面,所以第三排的空间有限。能用,但是不是特别宽敞。

后排屏幕还是好评,清晰度极高,但是跟极氪9X那个可以移动的后排屏幕还是输了些格调。



这个配色的半幅方向盘,还挺好看的,但是我觉得因为LS9配了HUD,可以考虑用椭圆那个方向盘。

4D按摩是个亮点,确实很舒服,力度很大,但是感觉就缺了一个颈部按摩。二排和三排的座椅有多种组合,但是可惜二排不能180度旋转,可能也考虑到开车的安全性,没有搞那些花哨的功能。



取消了那个电子调色的遮阳帘,直接上电动物理遮阳帘,也是很不错的选择,踏踏实实,真正的防晒。

作为一个智己LS7的老车主,我还是想总结一下:

## 优点:

- 1、智己的机械素质没得说,正负24度的后轮转向,双腔空悬,激光雷达、探照灯,四驱等等,入门即顶配,上汽真是太卷了。
  - 2、舒适性中上,结合售价,算是良心产品,给力:加上B&O,加分!
- 3、智能化程度中上,语音识别很准确,系统很好用。辅助驾驶没得说,一直是智己的优势;

最后说说我看到的缺点:

- 1、老车主很伤心,妥妥的背刺,没办法,早买早享受,晚买享折扣。能不能给个置换或者老车主的补贴呀。
- 2、我坐在二排的时候,大部分指令只能通过语音来控制,零重力座椅、音乐音量等等功能都不方便手动调节,遥控器只能控制后排的屏幕,这时候就需要智己配套的移动按钮,帮助实现各种控制功能。
  - 3、三排的座椅舒适度还行,就是空间还是有限,长途略有不足。
- 4、豪华度上还是略有不足,特别是跟极氪9X比起来,豪华感的营造和细节略有差距,但是我们也不能忽略价格,毕竟有10多万的价差,我有点过分要求智己了。

好吧,虽然背刺,但是作为一个老车主,还是希望智己大卖的,LS9的产品力和定价, 我觉得应该会有极好的销量,拭目以待吧。

HTML版本: 智己LS9实车静态体验,LS7车主哭晕在厕所