

智己LS9实车静态体验，LS7车主哭晕在厕所

来源：林信旭 发布时间：2025-11-15 10:14:07

看过发布会之后，被33万的预售价惊到了，而且入门即满配。今天正好在普陀智己交付中心附近，问了一下售后，店里已经有LS9的实车，索性过去看看，这么有诚意的产品，不摸摸心不甘。

一进门就看到了这款全黑带大饼轮毂的LS9，真是太大了。



后排空间很富裕，两张座椅感觉不错，但是也不太像那些MPV的航空桌椅。

第三排的桌垫还比较长，座椅有加热，靠背还可以电动调节，不错。但是因为第二排不能移动到很前面，所以第三排的空间有限。能用，但是不是特别宽敞。

后排屏幕还是好评，清晰度极高，但是跟极氪9X那个可以移动的后排屏幕还是输了些格调。



这个配色的半幅方向盘，还挺好看的，但是我觉得因为LS9配了HUD，可以考虑用椭圆那个方向盘。

4D按摩是个亮点，确实很舒服，力度很大，但是感觉就缺了一个颈部按摩。二排和三排的座椅有多种组合，但是可惜二排不能180度旋转，可能也考虑到开车的安全性，没有搞那些花哨的功能。



取消了那个电子调色的遮阳帘，直接上电动物理遮阳帘，也是很不错的选择，踏踏实实，真正的防晒。

作为一个智己LS7的老车主，我还是想总结一下：

优点：

1、智己的机械素质没得说，正负24度的后轮转向，双腔空悬，激光雷达、探照灯，四驱等等，入门即顶配，上汽真是太卷了。

2、舒适性中上，结合售价，算是良心产品，给力；加上B&O，加分！

3、智能化程度中上，语音识别很准确，系统很好用。辅助驾驶没得说，一直是智己的优势；

最后说说我看到的缺点：

1、老车主很伤心，妥妥的背刺，没办法，早买早享受，晚买享折扣。能不能给个置换或者老车主的补贴呀。

2、我坐在二排的时候，大部分指令只能通过语音来控制，零重力座椅、音乐音量等等功能都不方便手动调节，遥控器只能控制后排的屏幕，这时候就需要智己配套的移动按钮，帮助实现各种控制功能。

3、三排的座椅舒适度还行，就是空间还是有限，长途略有不足。

4、豪华度上还是略有不足，特别是跟极氪9X比起来，豪华感的营造和细节略有差距，但是我們也不能忽略价格，毕竟有10多万的价差，我有点过分要求智己了。

好吧，虽然背刺，但是作为一个老车主，还是希望智己大卖的，LS9的产品力和定价，我觉得应该会有极好的销量，拭目以待吧。

HTML版本：[智己LS9实车静态体验，LS7车主哭晕在厕所](#)