

可选两驱_四驱，11.98万起售，这款韩系车型能选吗？

来源：游郁涵 发布时间：2025-11-15 10:15:10

E0 羿欧(图片|配置|询价)是前段时间北京现代上市的纯电动紧凑型SUV，与市面上的竞争对手相比，这款新车的官方起售价为11.98万元，处于市场主流水平，吸引了很多消费者的关注。有一说一，最近这些年很少听大家讨论韩系品牌车型，可见韩系品牌已经落寞一段时间了。那么E0 羿欧能不能改变市场格局，带着北京现代“重返巅峰”呢？

外观设计方面，E0 羿欧走了年轻化路线。相比市面上的竞争对手，这款车型为用户提供了足足七款不同的车身配色，展现出较强的年轻气息和时尚感。实际上，E0 羿欧的外观设计也采用了很多潮流的设计元素，比如贯穿式灯组、悬浮式车顶、隐藏式门把手等等，但是这些设计并没有让它显得“同质化”，反倒搭配它细节处的勾勒，营造出一种个性炫酷的氛围。在它的前脸处，贯穿式LED灯组是用很多灯珠构成的日间行车灯，它的远近光灯组是引擎舱上方的“八眼大灯”，这样的设计不仅看起来科技感很强，辨识度也足够出色。



E0 羿欧的侧面使用潮流的悬浮式车顶设计和隐藏式门把手设计，侧裙位置还用黑色的饰条装饰，看起来潮流气息很强。同时这款车型的车身型面足够立体，并且三角窗位置采用金属色泽的装饰，延伸到车顶形成车顶扰流板，构成了年轻消费者喜爱的“机甲风”。在车尾处，E0 羿欧熏黑的贯穿式尾灯内部，采用与前脸日行灯等相似的点亮设计，辨识度和科技感都很出色。而且这款车型的尾部同样采用大量横线装饰，营造出很强的立体感和层次感，符合当代消费者的审美喜好。



与市面上的竞争对手相比，E0 羿欧的车长和车宽分别为4615毫米和1875毫米，除去入门版车型的车高为1765毫米之外，其它配置版本的车高均为1689毫米。至于E0 羿欧的轴距，为2750毫米，看起来中规中矩，但是这款车型的座舱空间表现良好，能够满足大部分普通消费者和家庭的使用需求，身高184厘米的乘客在它的后排也能得到将近两拳的腿部空间。与此同时，E0 羿欧的行李舱常规容积为506升，放倒后排座椅可以拉运不少大尺寸物品，载物能力也足够优秀。



不过相比空间而言，我认为E0 羿欧的座舱用料和配置更值得称赞。这款车型在座舱内使用了很多皮质材料，能够给人柔软舒适的触觉感受。而且它的中控台上，还搭载了一块27英寸的中控屏，在高通骁龙8295芯片的支持下，能够满足大部分普通消费者的智能化需求。只可惜，虽然E0 羿欧标配了L2级智能驾驶辅助系统，配置表现超过大部分同价位车型，但是这款车型的入门版本并没有搭载360°全景影像等消费者比较常用的功能。

至于动力系统方面，E0 羿欧的表现同样不错。从入门版到次顶配，均采用最大功率为160千瓦的前置单电机驱动，峰值扭矩为310牛·米。而E0 羿欧的顶配版本则是采用双电机四驱系统，系统综合功率为233千瓦，综合扭矩为480牛·米，在细分市场上处于较为优秀的水平。至于续航能力，E0 羿欧的表现也不错，其入门版本车型就能给人540公里的纯电续航体验（CLTC工况），还有部分高配版车型能给人722公里的纯电续航体验（CLTC工况）。只是因为顶配版本动力更强，续航能力受到影响，可以在CLTC工况环境下，给人590公里的纯电续航体验。

极简评价：与市面上的竞争对手相比，E0 羿欧是一款综合能力较强的车型。而且这款车型针对消费者的用车需求出发，不管是颜值、配置、空间还是性能都表现良好，能够让消费者得到高品质出行体验。在我看来，11.98万元起的E0 羿欧性价比较高，是一款比较值得消费者选择的车型。

HTML版本： [可选两驱_四驱，11.98万起售，这款韩系车型能选吗？](#)