

养一辆8万的纯电动车与8万的汽油车，10年的花费会相差一辆车吗？

来源：郭家良 发布时间：2025-11-15 10:16:24

朋友跟我算了一笔账：同样8万块钱，买电动车和燃油车，十年下来花费差距能买一辆新车！刚开始我还不信，仔细一算，结果让人目瞪口呆。

先看购车成本。同样是8万预算，电动车因为免购置税和国家补贴，落地价可能才6万出头。而燃油车加上购置税、保险和上牌费，落地价接近9万。这一来一回，差价就接近3万，电动车开局就占优势。

能源费用才是重头戏。燃油车百公里油耗7升左右，按现在92号汽油7元/升计算，每公里成本约0.5元。一年跑1.5万公里，油费就接近8000元，十年就是8万左右。

电动车百公里电耗约15度，如果用家充0.5元/度计算，每公里成本不到0.1元。同样一年1.5万公里，电费只需1125元，十年才1.1万左右。光能源费这一项，电动车十年就能省下近7万元！



保养方面，电动车更是“躺赢”。没有发动机、变速箱这些复杂部件，保养就是检查下三电系统，换换空调滤芯。平均每年保养费用比燃油车省下1000-2000元，十年又能省下1-2万。



但别急，电动车也有“坑”。首先是保险，同样8万的车，电动车年保费比燃油车贵800-1000元，十年下来多掏近1万元。其次是保值率，五年后电动车的残值可能比燃油车低1万元以上。

最让人担心的还是电池问题。虽然厂家普遍提供8年质保，但万一需要自费更换，一块电池可能要2-3万元。

算总账：假设十年行驶15万公里，电动车总成本（含购车）大约11-13万，燃油车则要15-17万。电动车确实能省下3-5万元，差不多是一台五菱宏光MINI的价钱！但这笔账有个大前提：电池不能坏，充电要方便。



如果没有家充桩，只能靠公共充电桩，电费成本会翻倍增长。如果每年行驶里程不到1万公里，电动车的优势也会大打折扣。

所以答案很明确了：如果你家有充电桩，每年开车超过1万公里，那电动车确实能帮你省下一大笔钱。但如果你经常跑长途，或者充电不方便，燃油车可能才是更靠谱的选择。

HTML版本：[养一辆8万的纯电动车与8万的汽油车，10年的花费会相差一辆车吗？](#)