

霸权失效！荷兰松口还权，断供汽车芯片终复活？

来源：林芳佳 发布时间：2025-11-15 10:20:04

汽车圈等疯了的好消息砸来！荷兰官宣暂停对安世半导体的控制令，中国股东重掌控制权。

断供一个月的关键汽车芯片正式恢复供应，博世、奥莫维奥等巨头已率先收货。

这不是简单的供应链重启，是中国硬气博弈的胜利，是全球汽车产业的救命稻草。

WSJ The Wall Street Journal
@WSJ

Nexperia microchips are leaving China again, easing a shortage of simple but ubiquitous parts that threatened to paralyze the auto industry

耐世乐（Nexperia）的微芯片再次离开中国，缓解了这种简单但应用广泛的零部件短缺问题，此前该问题曾威胁到汽车行业的正常运转。

翻译帖子



来自 wsj.com

上午1:51 · 2025年11月8日 · 3.5万 查看

东梦汽车网
DONGMENGQIC www.dongmeng.com

就在今天，德国汽车供应商奥莫维奥高调宣布，安世半导体的芯片已经从中国启运，正加急运往匈牙利分销中心。

另一边，汽车零部件巨头博世也拿到了放行许可，两条关键供应链同时打通。

要知道，这两家企业的芯片供应直接关系到德系乃至全球车企的生产线，现在物流车在路上跑，车企的生产线终于不用再倒计时停工。



谁能想到，一个月前的局面还剑拔弩张。荷兰政府突然以所谓“经济安全”为由，强行从中国闻泰科技手里夺走了安世半导体的控制权。

这波操作直接捅了供应链的马蜂窝——安世总部在荷兰，但核心的封装测试全在中国完成，中国随即暂停相关芯片出口，全球供应链瞬间断档。

当时的汽车行业有多慌？全球车企集体拉响警报，生产线停摆的倒计时声清晰可闻。

公司最新动态更新

十一月 05, 2025

荷兰奈梅亨 – Nexperia B.V. 今日就影响其全球运营、治理及供应链的最新动态提供重要更新。公司始终致力于信息透明度、业务连续性，以及维护全球客户、供应商、员工和利益相关方的利益。



地缘政治进展与供应链恢复

安世对美国当局暂停实施所谓的“穿透规则”一年表示欢迎。该规则原本将美国出口管制限制扩展至由美国实体清单上的企业持股50%或以上的子公司。作为闻泰科技股份有限公司（“闻泰科技”）的全资子公司，安世本可能受到该规则影响，而闻泰科技已于2024年12月被列入BIS实体清单。

我们也欢迎中国方面承诺推动恢复安世中国工厂及其代工厂的生产，从而确保全球供应链的稳定。我们期待尽快获悉有关放宽出口限制的条件、程序及进一步细节。



汽车芯片不是普通零件，少一颗都没法整车下线，安世的产品覆盖从传感器到功率器件的关键领域，几乎所有主流车企都依赖它。

荷兰的单边管制，相当于给全球汽车产业的心脏上了一把锁。

但中国没惯着这种霸权操作。中国政府强势介入，直接亮出出口管制的底牌，用最直接的方式告诉荷兰：供应链是相互依存的，想断别人的路，先看看自己能不能承受后果。

博弈的转折点出现在11月6日，荷兰政府率先松口，声明安世中国子公司将恢复供应。

11月7日，荷兰进一步表态要暂停控制令。到11月8日，芯片已经启运，整个过程快刀斩乱麻，中国的态度有多坚决，问题解决的速度就有多快。

有人可能不懂，安世是荷兰企业，为啥中国能卡住命脉？关键就在产业链分工。

安世的设计、制造在欧洲，但封装测试这个最后一道关键工序，中国是核心基地。

没有中国的封装测试，芯片就是半成品，根本没法给车企用。

荷兰想拿控制权拿捏中国，却忘了全球供应链早已你中有我、我中有你，这种损人不利己的操作，最终只能是搬起石头砸自己的脚。

荷兰为啥突然服软？答案很简单，扛不住了。

全球车企的压力排山倒海，德国作为汽车工业大国，更是直接向荷兰施压——你断的不是中国的芯片，是我们的生产线，是无数工人的饭碗。

更重要的是，荷兰清楚，和中国搞贸易对抗没有赢家，半导体产业需要中国市场，也需要中国的产业链支持，继续硬扛只会让自己在全球半导体格局中失去主动权。

这事儿给所有国家提了个醒：供应链不是博弈的工具，霸权主义在全球产业链分工面前行不通。

中国之所以能赢，不是靠强硬，是靠自身在产业链中的核心地位，是靠“你离不开我”的硬实力。

现在，芯片已经在路上，全球汽车生产线的警报解除。但这背后的博弈告诉我们，核心技术和产业链话语权有多重要。

中国企业能在这场争端中占据主动，正是因为我们在封装测试等关键环节掌握了主动权。

未来，随着中国半导体产业的不断升级，我们的话语权只会越来越强。

那些想靠单边制裁、技术封锁卡中国脖子的国家，最终只会发现，卡住的其实是自己的路。

这一次，中国赢了，全球汽车产业也赢了，但最大的输家，是那些迷信霸权、无视产业链规律的势力。

芯片恢复供应只是开始，中国在全球半导体产业中的地位，只会越来越稳。

HTML版本： [霸权失效！荷兰松口还权，断供汽车芯片终复活？](#)