

本田飞度卖不动了？可车主抢着买，市场却在悄悄反转！

来源：陈宛惟 发布时间：2025-11-15 10:30:16

最近网上有个舆论，一直在说飞度(图片|配置|询价)销量下滑，品牌快不行了，但实际去4S店看看就发现情况不一样，很多地方现车一到就被卖光。

市场有一些二手车商甚至加价收购，厂家其实在调整产能清理库存，把价格压到最低，反而让车变得更抢手，这件事确实有意思，大家嘴上说这车没人要，实际上很多人排队等着提车。



贾佳HondaYes

9-15 16:14 来自 HUAWEI Pura 70 Ultra

有人说上个月销量两位数？飞度🍉？

实际情况是飞度马上MMC，产线要做切换基本不排新车了，现在卖的都是店里的现车库存，价格不错，有多少卖多少而已🍉

虽然现在入门A0纯电卖的风生水起，一个月十几万的销量，但是飞度还是那个飞度，省油，有力，耐用，小身躯大肚囊，操控在线颜值不低。是多少朋友的人生第一台车。也是多少朋友即便成家生娃以后，依然不舍得卖掉的代步铁腿。

一代人有一代人的热爱，不爱可以，没必要伤害~ 收起



👍 10

💬 169



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

有人觉得飞度样子太普通，不够时尚，其实它的设计本来就没想让人看着喜欢，而是把车里空间尽量做大，四米出头的车身能舒舒服服坐五个人，后排还能塞进一辆自行车，这种不追求漂亮但特别能装的做法，跟现在满大街的大屏幕溜背车完全不同，以前甲壳虫和老款宝马E60刚出来时也被说丑，后来反而成了经典，飞度不是跟不上潮流，是它根本就没打算跟着潮流走。

这车用的是地球梦1.5L发动机，很耐用，加92号汽油就可以，把魔术座椅放倒之后，搬家或者露营都很方便，开了三年再卖掉，还能值六成多的价钱，比不少新能源车保值，它不需要靠OTA升级，也没有智能座舱，不过修起来便宜，用着省心，我朋友开了一年多，连故障灯都没亮过。



现在路上开的新能源车多起来了，但麻烦也跟着来了，充电桩要排队、电池用久了会掉电、车机屏幕动不动就卡住，很多人都觉得头疼，飞度这车没搞那些花哨功能，但它加一箱油能跑上七百公里，车里的系统从来没死过机，年轻家庭买车的时候，更在意的是车子别出毛病，而不是看起来有多酷，飞度就是这种让你不用多操心，每天用着都放心的车。

在日本,十年前的飞度汽车依然大量在路上跑着,它的保值程度和卡罗拉差不多,这说明一个情况,只要城市的交通方式没有发生根本变化,这种耐用实惠又实用的车子就不会退出市场,它并不排斥新技术,只是给那些不愿频繁换车的人提供了一个可靠选择,我个人认为,这种车型才是真正懂得生活的人会去挑选的。



HTML版本： [本田飞度卖不动了？可车主抢着买，市场却在悄悄反转！](#)