

电车迷后备厢藏74度电池包，引发热议

来源：黄铭元 发布时间：2025-11-15 10:40:16

近日，一位网友分享了自己改装电动汽车的案例，引发了广泛关注。该网友的电动汽车原配93度电池包，为了延长续航里程，他将额外的74度三元锂电池模组安装在后备厢中，声称续航能力可以突破1000公里。这一改装行为引发了人们对安全性的质疑，但该网友表示自己对改装充满信心，认为加装的电池模组配备了独立的电池管理系统（BMS）和蓝牙控制模块，能够实现自均衡。

该网友还强调，尽管在急刹车和急转弯测试中未发现问题，但承认被追尾属于小概率事件，且严重变形的可能性微乎其微。尽管如此，这种私自改装电池的行为存在极大的安全隐患，尤其是将重达两三百公斤的电池包放置在后备厢内，其安全性和合规性均值得商榷。

（来源：交广领航）



我的车，底盘93度电，尾箱增程电池包74度电，两组电池并联，一共167度电，续航上千公里，我还改装了前后刹车卡钳



昨天 13:56 广西 回复



HTML版本: [电车迷后备厢藏74度电池包，引发热议](#)