

破局者还是跟风者？深度体验2025款星纪元ES，它的实力究竟如何？

来源：陈玉凤 发布时间：2025-11-15 10:51:20

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

各位观众、车友们，大家好。作为一枚常年穿梭于各大新车发布会和测试场的车评人，我自认对市面上层出不穷的新能源车型已经有些“审美疲劳”了。当接到2025款星纪元ES的评测邀请时，我最初的心态是平和的——又是一款瞄准中高端市场的新能源轿车。但在进行了为期数天的深度体验后，我必须承认，这款车带给我的思考，远比我预想的要多。今天，我们就来好好聊聊这台2025款星纪元ES。它到底是一款有实力破局的“硬货”，还是仅仅在激烈竞争中又一个努力的“跟风者”？

一、外观设计：在“主流”与“个性”间找到平衡

初次见到实车，2025款ES给人的第一印象是协调且流畅。它没有采用某些品牌那种为了标新立异而设计的夸张元素，整体风格属于耐看型。



前脸是标志性的贯穿式LED日行灯带，点亮后的辨识度很高。封闭式格栅清晰地表明了其新能源身份，但增程版在下包围处保留了必要的通风口，设计处理得比较巧妙，不显突兀。车身侧面是典型的轿跑式溜背造型，线条从B柱开始平滑地向下延伸，一直连接到短促的车尾，营造出不错的运动感。值得一提的是，它的风阻系数控制得相当出色，这对于续航和静

音性都有实质性的帮助。

车尾部分，贯穿式的尾灯组与前脸相呼应，内部灯腔结构挺精致。微微上翘的小鸭尾和底部的扩散器装饰，算是为这份优雅增添了一丝动感。



换句话说，星纪元ES(图片|配置|询价)的外观可能不会让你一见钟情，但属于越看越顺眼的类型。它很好地把握了那个度，既符合大众审美，又不失自己的品牌特征。对于追求低调但讲究质感的用户来说，这个设计是加分的。

二、 内饰座舱：科技感与实用性的权衡

16%的人关注	2025款 增程版 Plus舒适智享	15.28万	15.28万
	@参数 @图片 +对比 %购车计算		
25%的人关注	2025款 增程版 Pro高速辅助驾驶	16.98万	16.98万
	@参数 @图片 +对比 %购车计算		
11%的人关注	2025款 增程版 Max城区辅助驾驶	18.98万	18.98万
	@参数 @图片 +对比 %购车计算		
9%的人关注	2025款 增程版 Ultra四驱旗舰	20.98万	20.98万
	@参数 @图片 +对比 %购车计算		
2025款-星纪元ES / 纯电		指导价	经销商报价
10%的人关注	2025款 纯电版 Pro高速辅助驾驶	18.98万	18.98万
	@参数 @图片 +对比 %购车计算		
7%的人关注	2025款 纯电版 Max城区辅助驾驶	20.68万	
	@参数 @图片 +对比 %购车计算		



拉开车门，座舱的整体布局是当下新能源车主流的设计语言：一个尺寸可观的中控悬浮大屏，一个狭长的全液晶仪表盘，以及极简化的中控台。用料方面，手能触及到的地方，大部分都采用了软性材质包裹，搭配一些金属饰板和氛围灯，营造出的质感对得起它的价位。

座椅的舒适度值得表扬，填充物软硬适中，侧向支撑也到位，长途驾驶不容易疲劳。人机工程学整体做得不错，常用的功能按键要么在方向盘上，要么被集成在了屏幕里易于触及的位置。

不过，这里我得提一个“但是”。这套车机系统的逻辑和响应速度，在大部分情况下是流畅的，但和一些靠前的智能座舱相比，在动画的细腻度和第三方应用的丰富程度上，还有一点提升空间。当然，对于完成导航、音乐、车辆设置等核心任务，它完全能够胜任。

空间表现上，得益于不错的轴距，后排的腿部空间是相当充裕的。但由于溜背造型，高个子乘客在后排的头部空间可能会感觉“刚好够用”，算不上特别奢侈。后备箱的开口和进深都还不错，日常家用和长途旅行的行李装载需求基本都能满足。

三、 动力与操控：这才是它的真正拿手好戏

如果说外观内饰是“开胃菜”，那2025款星纪元ES(逛导购)的“主菜”——动力和底盘，确实给了我不小的惊喜。

1. 超强动力：两种选择，各取所需

这次ES提供了纯电和增程两种动力形式。我们重点体验了主打的增程版和纯电四驱版。增程版搭载的“雪豹四驱”系统，双电机总功率345kW，扭矩634N·m，零百加速4.6秒。这个数据是什么概念呢？就是说在红绿灯起步，或者高速上需要紧急超车时，它能给你非常充沛和自信的动力响应。切换到运动模式，电门响应会更加跟脚，推背感随之即来。

而纯电四驱版则更为“狂暴”，3.7秒的破百时间已经踏入性能车的领域，动力可以说是“随叫随到，甚至有点过剩”的感觉。对于绝大多数用户而言，增程版的动力已经绰绰有余，且更符合其家用的定位。

2. 云台智能底盘：

其实，动力强劲的电动车现在并不少见，但能将底盘调校出高级感的，才是真正的功力所在。星纪元ES(用车口碑)的“云台智能底盘”前双叉臂、后五连杆的悬挂结构，本身就是高规格的硬件基础。

在实际道路体验中，这套底盘的表现确实可圈可点。它对于路面细碎颠簸的过滤非常干净，传递到车内的是一种沉闷而柔和的“咚咚”声，很有高级德系车的味道。而在快速过弯或变道时，悬挂的侧向支撑又十分到位，车身姿态稳健，给驾驶者很强的信心。

比较让我印象深刻的是它的刹车系统，六活塞卡钳带来了非常线性且有力的制动力，官方公布的34.8米制动距离在同级中属于优秀水平，能给人十足的安全感。再加上5.88米的小转弯半径，在城市里掉头、钻小巷子，确实灵活了不少。

客观来说，星纪元ES在动态驾驶层面，尤其是底盘的舒适性和操控性平衡方面，已经具备了向更高级别品牌车型挑战的实力。这是它比较核心的竞争力之一。

四、 续航与补能：彻底告别焦虑

对于增程版，官方打出了“黄金增程”的概念。44.5%的热效率和3.7kWh/L的油电转化率这些技术名词，我们不必深究，但反映到实际体验上就是：亏电油耗4.9L/100km，综合续航高达1645km。这是什么概念？这意味着你即使不充电，把它完全当油车开，其燃油经济性也远低于同级别的燃油车。而255km的纯电续航，足以覆盖90%以上的城市通勤场景。充电17.5分钟即可从20%到80%，也大大减少了补能时的等待时间。可以说，增程版真正做到了“续航0焦虑”。

纯电版则拥有710km的长续航，并且依托全域800V平台，充电11.5分钟就能补充515km的续航。这种补能效率，足以让长途旅行中的充电等待不再难熬。

五、 安全与“猎鹰辅助驾驶”：向“无图”时代迈进

安全是基础，车身结构、气囊等被动安全配置，ES都做得比较到位。我们重点聊聊它的“猎鹰辅助驾驶”系统。

硬件上，30颗传感器+508TOPS的双英伟达芯片，可以说是“堆料”十足，为功能的实现和后续升级留足了冗余。在实际的高速路况体验中，它的高速领航辅助（NOA）表现稳定，车道居中、跟车、自动变道超车等动作都执行得比较自然、老练，能有效缓解长途驾驶的疲劳。

而其比较大的亮点，在于“端到端无图辅助驾驶技术”。换句话说，它不依赖高精地图，理论上“有路就能开”。官方宣布今年将逐步开放全国城市的城市领航功能，覆盖环岛、窄路掉头等复杂场景。如果这个承诺能顺利落地，那它的辅助驾驶能力将实现质的飞跃，真正进入行业前排梯队。当然，目前我们体验的还是早期版本，其无图方案的成熟度还需要大量真实用户数据的验证，但这无疑是一个正确且充满潜力的发展方向。

六、客观总结与选购建议

经过全方位的体验，我们可以给2025款星纪元ES一个清晰的画像：它是一台动态表现（底盘、操控）极为出色，动力选择丰富且务实（增程/纯电），续航能力很顶，智能辅助驾驶潜力巨大的中大型智能电动轿车。它的优势非常鲜明，尤其是在驾乘质感这个核心项目上，做到了超越期待的水平。

当然，它也有一些细节，比如车机生态、品牌认知度等，需要在市场中长期耕耘。

最后，我们来谈谈比较实际的——价格和选购。

售价回顾：

增程版： 15.28万 - 20.98万 纯电版： 18.98万 - 26.98万

购车权益（11月）： 10000元置换补贴，5年10万贷款前3年免息（详情务必咨询当地4S店）。再加上首任车主终身质保等基础权益，它的购车门槛和后期用车成本都被控制得相当有竞争力。

选购建议：

对于绝大多数家庭用户： 我推增程版Max（18.98万元）。这个版本拥有了全部的核心优势：黄金增程无续航焦虑、云台智能底盘带来越级驾控、以及即将开放的城市领航辅助驾驶。它是性价比和体验感的结合。预算有限，追求实用： 增程版Plus（15.28万元） 是一个极富吸引力的入门选择。你依然能得到出色的底盘、强劲的动力和超长续航，只是少了高阶辅助驾驶功能。对于不看重智能辅助驾驶的用户，这是“真香”之选。纯电爱好者，且有家充条件： 可以考虑纯电版Pro（18.98万元），710km续航和800V快充能提供纯净高效的电动体验。性能控/预算充足： 那么顶配的Ultra四驱旗舰版（增程20.98万/纯电26.98万）将是你的适合的选择，它能提供比较极致的加速和配置体验。星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

总而言之，2025款星纪元ES绝不是一款简单的“跟风者”。它以扎实的机械素质、务

实的动力方案和前瞻的智能辅助驾驶布局，展现出了强大的“破局”实力。在15-20万这个价格区间，它无疑是一个实力不容小觑，非常值得你亲自去试驾、去感受的强力竞争者。

好了，以上就是关于2025款星纪元ES的全部评测内容。希望能为您的购车决策提供一些有价值的参考。我们下期再见！

HTML版本：[破局者还是跟风者？深度体验2025款星纪元ES，它的实力究竟如何？](#)