

摩托车13年报废要取消了？权威回应来了，3大新政让摩友沸腾

来源：陈蕙侑 发布时间：2025-11-11 01:38:03

花几万买的摩托车，刚骑顺手就要13年强制报废？”这个困扰千万摩友的问题，终于有了明确的政策动向。交通运输部与公安部联合发布的《机动车管理条例实施细则修订草案》（征求意见稿）中，明确提出要探索建立“基于车辆安全技术检测的动态报废机制”，这意味着实行20余年的“一刀切”报废规则或将成为历史。

不过必须明确的是，新政目前仍在意见征集阶段，尚未正式落地。湖北枝江等多地公安部门近期回应称，当前摩托车报废仍按原规定执行：正三轮摩托车使用12年、其他摩托车使用13年必须强制报废。但结合私家车早已取消15年报废年限的改革趋势，权威专家分析，摩托车动态报废机制最快有望在2026年正式实施。

红利一：车况取代年限，老车也能“续命”



根据新政设计，未来摩托车能否上路，将不再由使用年限决定，而是看车况是否达标。只要通过年度安全技术检测（执行GB 38900-2024标准），车辆就能合法行驶。

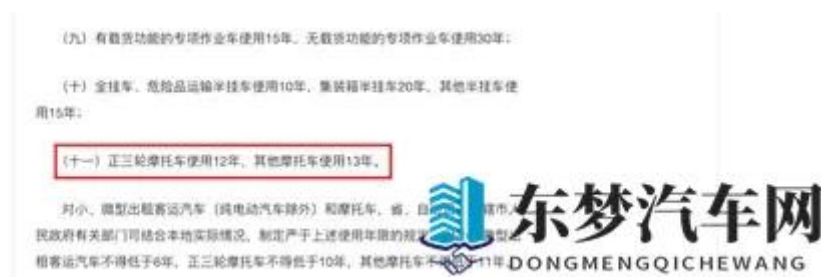
这对爱惜车辆的摩友来说堪称福音。比如重庆摩友老杨的本田CB500，已使用8年但里程仅2万公里，按现行政策还能骑5年，新政落地后只要每年年检合格，再骑10年完全有可能。值得注意的是，年检周期也已明确：前6年每2年一检，第6年起每年一检，需上线检测灯光、制动、排放等18项关键指标，确保车辆安全与环保达标。



红利二：驾照申领放宽，70岁也能考摩托本

除了报废政策松动，驾驶证新规同样让摩友振奋，尤其是打破了年龄和流程的双重限制。

在年龄门槛上，普通二轮摩托车的报考年龄从60岁放宽至70岁。60岁以上考生只需通过“三力测试”（反应力、判断力、记忆力）即可申领驾照。这项测试由系统随机抽取20道题（10道选择+10道判断），20分钟内考到90分即为合格，且测试免费，一年内可尝试5次，极大降低了老年群体的考证门槛。



流程上，多地已试点“科目二、三合并考试”，减少了考生往返次数，最快1天就能拿证，考证费用也比以往降低了30%，让更多人能轻松获得合法骑行资格。

红利三：市场热度飙升，1389万辆销量印证需求

政策红利直接点燃了摩托车市场的热情。2025年1-9月数据显示，国内燃油摩托车销量达1389万辆，同比增长13.2%，其中大排量车型（>250cc）销量暴涨32.88%，可见消费者对高品质车型的需求正在释放。

出口市场同样表现亮眼，同期出口量突破996万辆，大长江集团以120万辆出口量位居榜首，非洲市场增速更是高达72%。在电摩领域，转型步伐也在加快，雅迪1-9月销量达75万辆，春风动力凭借四缸车型成功跻身行业前三。

当前必知：报废仍按旧规，流程已简化

在动态报废机制正式落地前，摩友仍需遵守现行报废规定，否则将面临车辆被强制报废、影响新车上牌、驾照记分甚至承担连带责任等后果。不过2025年起，报废流程已大幅简化，按以下三步操作即可：

1. 快速注销：携带身份证、行驶证到车管所办理电子注销，1小时内就能办结，无需多次跑腿。

2. 正规回收：通过官方发布的“机动车回收企业名单”找到当地定点机构处理车辆，切勿私下交易，避免后续纠纷。

3. 申领补贴：根据车型和使用年限，可申领100-600元不等的补贴，部分地区还叠加了“以旧换新”政策，能进一步降低换车成本。

未来展望：高速通行或开放，二手市场将爆发

业内对2026年新政落地后的骑行生活充满期待。随着动态报废机制推广，二手摩托车交易量预计将激增50%，复古改装等细分市场也将迎来爆发期，更多老车能以合规姿态继续发挥价值。

更值得关注的是，公安部已透露，下一步可能试点“摩托车高速通行权”解禁，若能实现，摩旅爱好者跨省出行将更加便捷，“骑遍山河”的梦想将离现实更近。

结语：政策回应需求，骑行自由更需自律

从“13年强制报废”到“车况动态评估”，政策的调整无疑精准回应了千万摩友的民生需求，这不仅是延长车辆寿命，更是对骑行文化的认可与守护。

但需要明确的是，政策放宽不代表放任不管，安全始终是骑行的底线。未来，随着动态报废、高速通行等政策的逐步推进，只要摩友们坚守规则、文明骑行，摩托车的“黄金时代”或许真的不远了。

HTML版本：[摩托车13年报废要取消了？权威回应来了，3大新政让摩友沸腾](#)