

下暴雨开车，雨水撞击车头，会不会被吸入气缸？

来源：平哲孝 发布时间：2025-11-15 11:14:16

有网友问：下暴雨的时候空气里布满了雨滴，此时汽车行驶中发动机吸气的时候会不会把一部分雨滴也吸入气缸里呢？答案是可能性几乎为零，因为汽车上有3道保险措施。

1、发动机盖和前围挡

如果你开的是下面这辆车，那不用想绝对会有雨水进入气缸。因为这是改装的进气系统，连空滤都没有，节气门直接暴露在空气中，过了节气门下面紧挨着就是发动机进气口。

但家用车进气门没这么豪放，都是藏在发动机舱里头的，要么位置很高，被发动机盖保护的严严实实。要么位置非常靠近里面，这样一来哪怕是你冲着车头泼水，发动机盖、车头前围挡以及各种零件也都把绝大部分水给阻隔了，真正能来到进气口的几乎为零。

2、进气道、进气谐振腔、空滤

就算真有雨水侥幸进入发动机进气口也没事，因为汽车进气道不仅长而且七拐八绕，两三点雨连润湿进气道内壁都难，还想进气缸？可能吗？



而且很多车进气道上还有一个进气谐振箱，降低进气噪音的。它比玻璃水壶的容积还大，位置是整个进气系统最低点，雨水不是想进入气缸嘛，你先把它装满再说。

除此之外汽车空滤盒子都是从下面进气从上面出气，所以就算雨水历经艰险进入空滤盒子了，那它也得淹到空气滤芯才有机会进入发动机。

3、发动机

气缸里也不是一滴水都不能进，少量水进去后在燃烧高温下瞬间就蒸发了，而且进气中

稍微有点水分理论上能降低气缸内温度，降低爆震概率，可以提高发动机功率呢。



比如宝马有个技术就是专门往发动机里喷水的，在进气道上弄个喷嘴，大负荷工作时就开始喷水，利用水蒸发吸热来降低气缸温度，保证输出功率。

由此可见，下雨天雨滴想要被吸入发动机，那是真的比登天还难，可以说是毫无可能。



HTML版本： [下暴雨开车，雨水撞击车头，会不会被吸入气缸？](#)