

激光雷达+8295P芯片全系标配，奕派eπ007+要搅动15万级轿车市场

来源：张健奇 发布时间：2025-11-15 11:24:18

当“科技平权”的浪潮席卷汽车行业，我们似乎已经习惯了车企们“挤牙膏”式的配置下放。然而，当一款预售价区间仅为14.99万元至15.99万元的中大型新能源轿车，宣布全系标配激光雷达和高通骁龙8295P芯片时，它所带来的冲击力足以让持币待购的消费者和整个细分市场为之一振。这款在11月2日开启预售，并即将于11月10日正式上市的新车——东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+，究竟是真材实料的“硬核选手”，还是仅仅停留在纸面的“参数党”？今天，就让我们抛开华丽的辞藻，深入细节，一同探究eπ007(看资讯)+的真实力。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

第一次在报道图片中看到eπ007(用车口碑)+，它并没有采用过于夸张和繁复的设计来博取眼球，反而以一种相对内敛但充满力量感的气质示人。整车延续了现款eπ007的轿跑化设计语言，低趴的车身姿态配合流畅优雅的溜背线条，仿佛一只蓄势待发的猎豹，运动感呼之欲出。



前脸是标志性的封闭式格栅，清晰地表明了其新能源身份。上扬的LED日间行车灯与两侧熏黑的导风槽巧妙结合，勾勒出不错的视觉冲击力。如果你仔细观察，会发现新车在细节

上埋下了许多彰显智能身份的伏笔：车顶前端那个微微隆起的模块，正是激光雷达；此外，外后视镜和贯穿式尾灯处，也融入了辅助驾驶状态指示灯（也就是车友们常调侃的“小蓝灯”）。这些设计元素低调却明确地告诉外界，这是一款在智能化层面有备而来的车型。

为了满足年轻消费者对个性化的追求，eπ007+新增了苍穹灰与港湾蓝两款车色，为这份动感增添了几分时尚或静谧的格调。而令人心动的是，那套随速升降的电动尾翼成为了全系标配。想象一下，当时速超过80公里，尾翼悄然升起，不仅能为车辆提供额外的下压力，增强高速行驶的稳定性，更将整车的运动氛围瞬间点燃。车身尺寸方面，eπ007+长宽高分别为4880/1915/1476毫米，轴距达到了2915毫米，标准的中大型轿车身材，为其内部空间表现打下了良好基础。

拉开车门，坐进驾驶舱，eπ007+的内饰风格扑面而来的是一种简洁的科技感。物理按键被大限度地简化，视觉焦点自然落在了15.6英寸的悬浮式中控大屏、10.25英寸矩形全液晶仪表以及HUD抬头显示系统上，构成了信息交互的主阵地。这种布局让整个中控台显得十分清爽利落。



在营造座舱质感方面，奕派也花了不少心思。例如，车内顶棚采用了触感不错的仿麂皮材质包裹，再搭配木纹饰板以及可调氛围灯进行点缀，努力在科技感之上，叠加一份温馨与高级感。双幅式多功能方向盘、电子怀挡设计不仅提升了视觉上的精致度，也为前排中央通道腾出了更多储物空间。50W功率的手机无线快充面板，对于机不离手的现代用户而言，无疑是一项极具便利性的配置。

而此次升级的核心“大脑”——高通骁龙SA8295P车规级芯片，是座舱体验流畅度的关键保障。相较于市面上更常见的芯片，8295P在算力上有着显著提升，这意味著无论是屏幕触控的响应速度、复杂导航地图的渲染，还是多任务处理的流畅性，都有望带来更优的体验。配合双AI大模型语音助手，日常的语音指令控制应该会更加自然和精准。

对于许多将购车纳入家庭计划的用户来说，空间和实用性是至关重要的决策因素。得益于2915毫米的长轴距，eπ007+的后排腿部空间表现是相当充裕的，即使家人身高腿长，也能找到舒适的坐姿。不过，需要客观提到的是，由于其采用了动感的溜背造型，后排头部空间对于身高超过一米八的乘客可能会感觉到一些余量有限，建议实际体验时重点关注。



储物空间可以说是eπ007+的一大亮点，特别是其掀背式尾门设计。这种设计不仅开启角度非常大，便于拿取和放置大件物品，而且后备厢在常规状态下的容积就达到了约450升，实测放入一个28英寸行李箱、一个24英寸行李箱，再加上一辆折叠婴儿车，压力不大。当后排座椅放倒后，容积可扩展至1200升左右，这个空间无论是周末去郊外露营装载装备，还是偶尔搬运大件物品，都显得游刃有余。

在一些贴心细节上，eπ007+也考虑得比较周到：电动感应尾门在双手被占用时，用脚在车底一晃即可开启，非常方便；后备厢内部配备了LED照明灯和12V电源接口，方便夜间取物或为车载冰箱等设备供电。座椅面料选用了防污耐磨的PVC材质，对于有小孩的家庭尤为友好，不小心洒上饮料零食，用湿布擦拭即可，大大减轻了清洁负担。当然，也有可以进一步优化的地方，比如其后排座椅仅支持整体放倒，无法实现4/6比例分割，这在空间使用的灵活性上稍显遗憾。

eπ007+提供了增程和纯电两种动力方案，以适应不同用户的使用场景和偏好。

- 增程版：告别里程焦虑的务实之选

增程版车型搭载一台功率77千瓦的1.5L自然吸气增程器，后置驱动电机功率为160千瓦。其核心优势在于兼顾了日常通勤的纯电经济性和长途出行的无忧无虑。根据搭载的电池组容量不同（28.36千瓦时或35.03千瓦时），其CLTC工况下的纯电续航里程有所不同（报道中有170公里、225公里等不同信息，最终以官方公布为准），足以覆盖绝大多数城市日常通勤需求。这台增程器宣称拥有较高的热效率，有助于在馈电状态下保持较低的油耗表现，同时

其启动时的震动和噪音控制也经过优化，力求保障车内的静谧性。

- 纯电版：满足对性能的更高追求

纯电版则提供了更丰富的选择。后驱单电机版本有160千瓦和200千瓦两种功率调校，满足对动力有基础要求的用户。而真正的性能焦点，则落在了双电机四驱版本上。前后电机均能输出200千瓦的功率，系统综合功率高达400千瓦（约544马力），官方公布的零百加速时间进入了“3秒俱乐部”，能够为驾驶爱好者提供相当酣畅淋漓的加速体验。续航方面，纯电版预计将提供CLTC工况下565公里和650公里等不同续航版本的车型，以满足用户对长续航的需求。

底盘方面，eπ007+采用了前麦弗逊、后五连杆式独立悬架组合，并且宣称由专业团队进行了调校，意在平衡日常驾驶的舒适性与一定的操控乐趣。

智能化是eπ007+此次升级引人注目的领域。在硬件层面，它确实展现出了很大的诚意：全系标配激光雷达和高性能辅助驾驶芯片（据媒体报道或为地平线J6M或天元T200），这为实现高阶辅助驾驶功能奠定了坚实的物理基础。

虽然目前官方尚未完全披露其辅助驾驶系统（报道中提及可能称为天元T200辅助驾驶系统）的全部功能细节，但可以预期的是，它将支持诸如高速导航辅助驾驶（高速NOA）、智能巡航、车道保持以及多种场景下的辅助泊车等功能。激光雷达的加入，提升了车辆对周围环境，尤其是复杂光线、恶劣天气下障碍物的感知能力，理论上能让辅助驾驶系统更可靠、更安全。当然，这些功能的实际表现如何，还需要在未来的实际道路测试中一一验证。

在用户关心的安全方面，eπ007+已获得了C-NCAP五星安全认证，这为其被动安全性提供了一定的权威背书。更为重要的是，东风奕派为eπ007+提供了整车及三电系统的终身质保政策。这一举措，在很大程度上缓解了消费者对于新能源汽车核心部件（电池、电机、电控）长期可靠性和维修成本的顾虑，体现了厂家对产品品质的信心。

综合来看，东风奕派eπ007+通过全系标配激光雷达、升级高通8295P芯片、新增个性化车色以及标配电动尾翼等实质性举措，显著提升了其在15万级别新能源轿车市场中的科技竞争力和价值感。它精准地切中了当前消费者对高智能、大空间、强动力和个性化设计的综合需求。

这款车尤其适合那些购车预算在15万元左右，既希望车辆能满足家庭日常出行的空间实用性，又对前沿智能科技和驾驶性能抱有较高期待的年轻用户或新生代家庭。

Grecale最低售价：65.08万起
图片参数配置询底价
懂车分4.15
懂车实测暂无车友圈2.1万车友热议
二手车33.80万起 | 12辆

当然，最终的正式售价、详细配置清单以及关键的——各项智能功能尤其是辅助驾驶系统的实际体验，还需待11月10日正式上市后才能完全揭晓和检验。但无论如何，eπ007+的

出现，无疑为15万级新能源轿车市场注入了一股强劲的活力，提供了一个极具吸引力的新选项。

看了关于eπ007+的这么多介绍，您对哪一点感兴趣？是全系标配的激光雷达和8295P芯片带来的智能化潜力，还是它作为掀背车的实用大空间，或者是那跻身3秒俱乐部的强劲性能？欢迎在评论区分享您的看法和疑问，我们一起交流讨论！

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

HTML版本：[激光雷达+8295P芯片全系标配，奕派eπ007+要搅动15万级轿车市场](#)