

十万块能挑啥车？埃安这新款玩双动力建议你细品

来源：吴佳慈 发布时间：2025-11-15 11:26:17

十一月三号那天埃安新车预售消息出来了，紧凑型SUV居然敢打十万出头，这个定价就不得了。网上评论可多了，有人觉得这价位能整这么长轴距值当，也有人说吹牛吧这玩意儿会不会偷工减料。不管怎么说，现在新能源车卷得厉害，埃安这招走得有点意思。

增程和纯电两个版本，听起来是想着法子覆盖不同需求。那些总嚷嚷续航焦虑的上班族可能更偏纯电长续航那款，650公里够玩儿一周不用充电。不过真要跨省跑长途，增程版那160公里电够县城到市区来回，后面再加油也能开，这设计确实照顾到怕麻烦的人。问题是选哪个好呢？这得看个人开车习惯，就像有人爱煮米饭有人吃面条，总归有自己喜欢的。

新车前脸设计变了不少，梯形的大嘴配上贯穿灯带，比老款精神多了。不过门把手没藏着全露出来，说是配合新规的无奈之举。懂行的都说这设计妥协了美感，但有人说要不是这个规定，车企早把整车做成飞船模样了。总之颜值这事见仁见智，但空间大是真没话说，后排坐三个人也能翘腿，后备箱还能装下两组爬山包，周末说走就走不是梦。

内饰大概像他们家老车型，中控屏幕大得跟电脑屏似的，座椅摸起来也挺舒服。不过有人质疑为啥不用更高端材料，其实想想这个价要啥自行车。真正有意思的是电池选择，纯电版分三个容量，跑得越远价格越高。有个朋友算账说，要是每月跑两千公里，用电比烧油省四五百，但这笔账对不住那些农村朋友，找个充电桩比找ATM还难。



现在比亚迪元PLUS也在十万级混动市场横着走，这两款车谁更有性价比可不好说。比亚

迪有现成售后网点，埃安电池成本降下来了充电也方便点。选哪个完全看运气，就像结婚挑对象，总得找个离自己最近的那一个。不过冬天开纯电车的朋友要注意，东北那地儿降温厉害，续航腰斩的事儿听说真不少，这点埃安还没给个准话。



最后要提醒想买的各位，保养得算明白账。油电混合系统修起来费钱不费钱还不太清楚，现在4S店的维修师傅能不能搞定这种新玩意儿也存疑。有人劝还是等等看市场反应再说，也有人急着入手图个新鲜。总的来说，这车给年轻人提供了新选择，至于行不行得看后续表现，毕竟现在的新能源市场就像菜市场，天天有特价但质量参差不齐，挑对了美滋滋，挑错了也只能自认倒霉。

HTML版本：[十万块能挑啥车？埃安这新款玩双动力建议你细品](#)