

续航腰斩、排队充电，谁在硬撑？

来源：利鸿依 发布时间：2025-11-15 11:31:12

阅读之前，麻烦用你发财的小手点点“爱心”，创作不易，感谢大家的支持！每日更新更多优惠！
换电车？别装了，谁开谁知道！你以为省油钱，其实是在买罪受！

我同事老李，上个月喜提电车，朋友圈发得那叫一个欢。未来已来，绿色出行，人生巅峰。结果才半个月，人就垮了。小区老破小，充电桩死活装不了。物业一句话：电容不够，消防不批，爱咋咋地。

现在他每天下班第一件事，不是回家，是满城找桩。商场地库最热闹，充电桩前永远排长队。去晚了，车位被占，桩也满员。他在车里干等两小时，刷抖音都刷吐了。自嘲是“充电桩打工人”，通勤变加班。

冬天一到，直接崩溃。零下十五度，续航从500掉到260。开得那叫一个抠门，空调不敢开，音乐不敢听，就怕多耗一度电。有回跑高速，服务区充电桩前八辆车排队。他裹着羽绒服在寒风里跺脚，旁边加油的司机五分钟加满油，一脚油门走人，留下他和一群“电车难民”在冷风里凌乱。



内蒙古一牧民买了电动皮卡放羊，结果半道没电趴窝。荒山野岭，叫拖车都难。最后靠老乡用柴油车拉回去，羊群都跑散了。视频一出，评论区炸锅：“电车下乡？先修桩啊！别拿农民当试验品！”

油车真就落后了？广汽发动机热效率干到44%，省油省到离谱。吉利星越L混动，百公里4.2升油，一箱油跑一千多公里。加油五分钟，说走就走。去年“以旧换新”，四成人还是选了油车。老百姓不傻，谁实用选谁。

欧美开始改口了。德国推迟禁燃令，法国给混动发补贴。全球电动化热潮正在降温。人家都清醒了，咱们何必非得一条路走到黑。



工信部喊了暂停：燃油车不淘汰，混动可以上绿牌。这不是倒退，是终于听到了老百姓的声音。技术不该由政策硬塞，该由市场选择。

车是拿来开的，不是拿来站队的。你喜欢电车的安静平顺，我理解。我偏爱油车的说走就走，也没错。生活没有标准答案，适合自己的，才是真香。

别再搞“电车原教旨主义”了。出行是大事，容得下不同的选择，才是真正的进步。



点个赞，转发给你那个天天抢充电桩的朋友。让更多人知道，普通人的真实生活，不

是PPT里的绿色蓝图。关注我，咱不说虚的，只聊老百姓真正关心的事儿。

[免责声明]

文章的时间、过程、图片均来自于网络，文章旨在传播正能量，均无低俗等不良引导，请观

众勿对号入座，并上升到人身攻击等方面。观众理性看待本事件，切勿留下主观臆断的恶意

评论，互联网不是法外之地。本文如若真实性存在争议、事件版权或图片侵权问题，请及时

联系作者，将予以删除。谢谢！

HTML版本：[续航腰斩、排队充电，谁在硬撑？](#)