

2068万元起售，2026款比亚迪夏上市，性价比提升后前景如何？

来源：彭尚杰 发布时间：2025-11-11 01:42:04

2025年10月份，比亚迪月销量达到了441706辆，依旧稳居全球新能源汽车销量榜首。不过，比亚迪也有失手的时候，例如，曾经被寄予厚望的中大型MPV比亚迪夏(图片|配置|询价)的表现就不温不火。

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 103辆

比亚迪夏表现低于预期，一个比较重要的原因就是，它的价格太高，24.98万元的起售价劝退了不少潜在用户。近日，2026款比亚迪夏正式上市，售价调整为20.68-26.98万元，价格大幅下滑，那么新车是否值得入手呢？

2026款比亚迪夏是一款什么样的车？



外观设计方面，2026款比亚迪夏秉承品牌经典的“龙颜美学”设计理念，前脸配备气势恢宏的大尺寸龙鳞格栅，内部饰件精雕细琢，与两侧锐利的LED大灯组无缝融合，中央镶嵌着独具辨识度的“夏”字专属徽标。



车身侧面轮廓高大方正，透露出传统MPV与生俱来的稳重感，隐藏式后排侧滑门导轨与半隐藏式门把手设计，在优化空气动力学同时也提升了侧面的简洁美感，D柱则以银色饰件巧妙点缀。



车尾部分，熟悉的“中国结”贯穿式尾灯组依然是视觉焦点，点亮后极具品牌特征与仪式感。尤为值得一提的是，新车还引入了AR投影侧滑门与尾门技术，用户在锁车状态下靠近，投影自动开启，轻踏闪光图标即可实现“隔空开门”，将科技便利融入用车场景。此外，2026款夏还新增了墨竹青、鎏光紫金双色及月影黑金双色等外观配色，为用户带来更丰富的个性化选择。

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 103辆

车身尺寸方面，2026款比亚迪夏长宽高分别达到5145mm/1970mm/1805mm，轴距为3045mm，确保了宽裕从容的内部空间。车内采用经典的2+2+3的7座布局。第二排为独立座椅，第三排座椅功能多样，不仅支持一键折叠与翻转放平，还能实现前后100mm的移动范围，灵活应对多样化的乘坐与载物需求。在常规7座状态下，后备厢容积经过优化，可轻松容纳4个24英寸与2个20英寸行李箱，足以满足多数家庭出行场景。

内饰方面，2026款比亚迪夏采用了品牌最新的设计语言，以平直线条为主基调，营造出沉稳大气的座舱氛围。新车提供绛棕+润米、远山黛+润米两款内饰配色，以满足不同用户的审美偏好。

与此同时，新车还配备了12.3英寸全液晶仪表盘、12.3英寸副驾驶娱乐屏、15.6英寸自适应旋转悬浮中控屏，并辅以流媒体内后视镜与HUD抬头显示系统，共同构筑起多层次的信息交互矩阵。高配车型还配备了15.6英寸后排吸顶屏，支持与中控屏、副驾屏实现三屏影音联动，提升后排娱乐体验。

座椅材质上，前排采用Nappa真皮包裹的超柔云感座椅，集成了通风、加热、腰托、记忆及迎宾模式等功能，主驾驶座椅还享有按摩功能。第二排独立座椅则配备了舒适腿托与实用小桌板，并支持加热、通风与按摩，旨在提供头等舱般的尊享体验。实用配置上，部分高配车型提供了7.2L大容量车载冷暖箱以及便携可拆卸的户外音箱，显著提升了用车便利性与生活情趣。

智能座舱的进化是此次升级的重点。2026款比亚迪夏搭载了最新的DiLink 150智能座舱系统，其核心是一颗强大的BYD 9000定制AI芯片，为系统流畅运行与快速响应提供了坚实算力保障。车机系统深度融合了DeepSeek语音大模型，实现了更接近自然对话的语音交互体验，同时支持哨兵模式、无麦K歌等丰富功能。

辅助驾驶层面，2026款比亚迪夏顶配车型搭载了天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300），并配备了包括激光雷达在内的高达30个智能传感器，可以实现L2级别的辅助驾驶，包括高速NOA、城市NOA、全场景智能泊车等功能，大幅减轻驾驶员在多种工况下的操作负担。其余车型的辅助驾驶能力稍弱，但常用的辅助功能也没有缺席。

动力系统表现如何？

与其它车型不同的是，比亚迪夏直接放弃了纯电车型，全系均为插混车型，这可能是考虑到了家庭用户对续航方面的焦虑。与此同时，插混系统本身也是比亚迪最有优势的地方之一。

2026款比亚迪夏继续搭载1.5T插电式混合动力系统，发动机最大功率为115kW，电机最

大功率为200kW，0-100km/h加速时间仅为8.1秒，NEDC工况下的亏电油耗优化至4.0L/100km。

新车提供20.39kWh和36.628kWh两种容量的磷酸铁锂电池组可选，对应的CLTC工况纯电续航里程分别为100km和218km。218km的纯电续航相比老款车型有了显著提升，使得日常城市通勤基本可以依靠纯电模式完成，极大降低了用车成本。在满油满电的理想状态下，新车的综合续航里程高达1163km，彻底消除了用户对于长途出行的续航焦虑。

底盘与操控性能上，2026款比亚迪夏搭载带预瞄系统的云辇-C智能阻尼车身控制系统，该能够通过前置摄像头等传感器实时监测前方路面状况，并主动调节减振器的阻尼力。云辇预瞄系统可提前识别如减速带、井盖等路面起伏，自动调整悬架软硬，有效过滤细碎震动，并抑制弯道中的车身侧倾，从而同步提升乘坐舒适性与操控稳定性。此外，新车还全系标配了TBC高速爆胎稳行系统，当车辆在高速行驶中突发爆胎险情时，系统能迅速介入，通过协调制动与转向，全力稳住车身方向，最大限度降低事故风险。

小结：2026款比亚迪夏除了价格大幅下调之外，整体性能也有明显提升，性价比提升了一个档次。对普通家庭用户来说，20万级的中大型MPV还是比较值得关注的，虽然高端体验有所差距，但大空间和舒适度都比较吸引人，那么，如果想购买中大型MPV，你会选择这款车吗？

HTML版本： [2068万元起售，2026款比亚迪夏上市，性价比提升后前景如何？](#)