

经典本田NSX华丽回归——意式工艺打造的精致Restomod版本！

来源：陈皓雅 发布时间：2025-11-15 11:50:21

第一代本田NSX至今仍被誉为本田有史以来最伟大的杰作之一。它是全球首款采用全铝合金单体式车身的量产车，将当时最尖端的工程技术与日常实用性完美结合。凭借极高的动态表现，它不仅能与欧洲超跑一较高下，甚至在部分领域更胜一筹，却仅需后者的一小部分价格即可拥有。

当混合动力继任者于2016年上市时，未能达到外界的高期待，反而进一步巩固了原版NSX作为日本汽车工业传奇代表的地位。而如今，两家企业携手合作，准备以现代化技术重生这款经典跑车，在延续其平衡与可驾驶性的同时，赋予它全新的生命力。

这两家公司分别是：意大利的JAS Motorsport——自1998年以来便是本田官方合作伙伴的赛车工程公司；以及享誉全球的意大利设计殿堂Pininfarina，以为法拉利与阿尔法罗密欧打造经典设计而闻名。



根据JAS Motorsport官网公布的预告图，目前项目进展“如期进行”，已进入“原型车试装阶段”，预计将在公司位于米兰Arluno的工厂进行限量生产。

第一代(左)和第二代(右)本田NSX

新车将以1990年代早期的本田NSX作为基础车，保留原有底盘与机械结构，提供左、右舵两个版本。JAS Motorsport将负责所有赛车级动力与底盘升级，而Pininfarina则将打造一具全碳纤维车身，配以优化空气动力学套件。



从官方预告图来看，这台复刻版NSX保留了标志性的低矮轮廓与比例，经典的隐藏式升降头灯回归，并在内部整合了三点式日行灯（DRL），尾部则换上贯穿式LED灯条，增添现代感。

前舱盖新增大型散热风道，侧面进气口重新雕塑，车身两侧与轮拱明显加宽，暗示更宽的轮距及更强的机械抓地力。前后均可见JAS徽章取代传统本田标志，Pininfarina也将重新设计内饰，以提升功能性与视觉精致度。



第一代本田NSX

动力方面，仍沿用原厂自然进气V6引擎，但经过JAS Motorsport升级强化，匹配6速手动变速箱。官方表示，该引擎将被“重新工程化与开发，以获得最高的动力、扭矩与响应表现”。

目前，官方尚未公布这款复刻版NSX的正式名称、内饰设计、产量细节与售价，但可以预见，它必将是一台“问价即错”的限量收藏级跑车——属于真正热爱NSX的少数人。

HTML版本： [经典本田NSX华丽回归——意式工艺打造的精致Restomod版本！](#)