

18万多拿下雷克萨斯ES，告别平庸，享受精致出行

来源：谢文纬 发布时间：2025-11-15 12:03:25

雷克萨斯ES是雷克萨斯历史上最成功、销量最高的车型之一。自1989年第一代ES面世以来，雷克萨斯ES在国际市场上早已成为豪华、优雅、舒适的代名词。今天这辆雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版，首次挂牌时间为2021年7月，上牌至今累计行驶里程仅仅只有3.8万公里。新车指导价29.49万，现在只要18.88万，而且还没有过户记录。

基本信息



东梦汽车网
DONGMEN CHEWANG

我们要介绍的雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版，新车含税价为32.23万，现在的二手车报价是18.88万，相当于开了4年左右便宜了13.35万。



它的定位是中大型车，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都在南宁。同时至今累计行驶里程是3.8万公里，该车符合国VI排放标准。2021年7月首次上牌，期间过户0次。

车况信息

二手车不同于新车，买家花多少钱，就看能买到什么车况的车子。所以车况信息变得很重要，我们先从车辆的外观开始讲起。



在外观检测中，这辆雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版的右后翼子板处有喷漆修复的痕迹，具体瑕疵如下图所示。

接着是内饰检测，没有什么问题，主要是日常使用留下的痕迹，和平常开车没什么差别。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

车辆配置

配置方面，该车配有全速自适应巡航、车道居中保持、双区自动空调等配置，其中双区自动空调可以根据前后排乘客对温度的不同需求提供更加个性化的舒适体验；而车道居中保持则可以在长途驾驶时减轻驾驶员的疲劳感，提高行车安全性。此外，仿皮座椅等配置也为乘客提供了更加舒适的乘坐体验。

动力上，搭载2.0L直列4缸发动机，最大功率是173kW，最大扭矩是208N·m，与之匹配的是CVT无级变速箱，动力表现一般。

优劣势分析

在同级别车型中，雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版在动力和配置方面均表现出一定的竞争力。其搭载的2.0L直列4缸发动机能够满足大多数日常驾驶需求，而CVT无级变速箱则有助于提升燃油经济性。在配置方面，全速自适应巡航、双区自动空调等配置则为乘客提供了更加舒适、便捷的用车体验。然而，作为一款豪华中大型轿车，其品牌影响力和市场保值率也是买家需要考虑的因素之一。

雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版在市场上的售价区间大约在16.03万-19.28万之间，具体售价因车辆状况而异。雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版的百公里油耗为6.2L，按一年行驶2万公里计算，每年油费约为11463元，每年保养费用约1863元，每年保险费用约5154元，总计约18480元。这些数据仅供参考，具体费用可能会因个人驾驶习惯、用车频率等因素而有所不同。

总结

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。