

能户外露营，还有地暖！智己的这台旗舰SUV有多能整活？

来源：赖佳慧 发布时间：2025-11-15 12:06:14

现在车企卷旗舰SUV都卷疯了！别人家还在堆“冰箱、彩电、大沙发”，智己直接玩起了跨界整活。新车不光能在户外洗澡、车内带地暖，甚至把硬派越野的探照灯都搬上来了。

昨晚，智己LS9正式上市，一共两款配置32.28万-35.28万的价格比预售便宜1.4万，俩版本全是顶配“Ultra”，除了电池续航不一样，其他配置全拉满。



而且上市权益期内，不少选装配置也是限时免费给，比如国内车型上首搭的B&O音响，二排的4D机械按摩还有一体式的高位探照灯等。

2025年的全尺寸SUV市场可以说热闹非凡，几乎每家都发布了自家的“9系旗舰”，但热闹之余，同质化现象也愈发严重，太多品牌在复制彼此的成功模板，人人都有“冰箱、彩电、大沙发”。

相比之下，智己LS9带来了很多人意想不到的配置。

不光能洗澡，车内还带地暖

不得不说，智己LS9是“懂生活”的。除了冰箱、彩电、大沙发，还搞了俩看似很“抽象”的配置。

先说说这个“户外洗澡”功能，不是说车里面能泡澡，而是选装野奢户外套件后，尾门能挂一个单人简易淋浴房。后备厢下沉空间里藏着10升水箱，接上车载电源，10分钟就能把水加热到 45℃，刚好是不烫不凉的舒适温度。

想想平时露营的场景，周末带家人去郊外，孩子在草地打滚、大人烤完串，一身汗一身灰，周边没厕所没淋浴，只能硬扛着回家。有了这个淋浴房，冲掉一身疲惫再返程，幸福感直接拉满。

而且，水箱容量够一个成年人洗15分钟左右，用完收纳起来也不占地方，完全不影响后备厢放露营装备。

再说说行业首创的车内地暖，副驾和二三排的地板下面铺了石墨烯发热层，能均匀发热，冬天上车光脚踩上去都是暖的。这个场景太刚需了！

北方冬天车停在户外，上车后座椅加热再快，脚下还是冰凉，尤其是带孩子出门，孩子喜欢在后排爬来爬去，光脚踩在凉地板上容易着凉。

有了地暖，老人腿脚不怕冷，孩子随便坐，长途坐车也不会因为脚下凉觉得不舒服。关键是石墨烯发热快、散热均匀，还不占空间，比那种脚垫式加热器靠谱多了。

而智己的整活儿还不仅限于此，竟然在这台偏向家用商务定位的旗舰SUV上，安排上硬派越野上才有的高位探照灯，作为行业唯一的一体式超广域智慧探照灯，号称照明面积达到8000 平米，相当于11个标准篮球场那么大。

不过，智己强调，这套探照灯不是想打开就能打开的，只有在合适场景中才会打开，不会给其他的交通参与者造成困扰。

5.2米大车比Polo还灵活，告别 “大车难开”

买全尺寸SUV 的人，大多有个顾虑：车太大，城市里开着费劲。智己LS9的长宽高是5279mm×1980mm×1760mm，轴距3160mm，妥妥的 “大家伙”。

但智己方面表示，智己LS9很好的解决了“大车难开”的痛点，而靠的就是首搭的灵蜥数字底盘3.0。

相比全新智己LS6搭载的2.0版本，灵蜥数字底盘3.0的后轮转向角度更大——双向24°！

这是什么概念？普通家用车的后轮转向角度一般就几度，而LS9 凭着这个角度，把转弯半径压到了 4.95 米，比大众 Polo（转弯半径 5.1 米）还灵活。

而除了灵活好开，底盘的舒适性和稳定性也拉满了。

前双叉臂+ 后多连杆悬架基础上，升级了150mm 超大行程双腔闭式空气悬架，还带智能电控阻尼减振器。

简单说，这台车能根据路况自动调整悬架状态：跑高速过弯的时候，空悬会切换成高刚度单腔模式，侧倾角度能降低46%。

而走烂路或者颠簸路面的时候，空悬又会切换成双腔模式，变软吸收震动，就算路上有坑洼，车内也不会觉得颠，喝的水都不会洒出来。

除此之外，智己这套底盘能实现14项跨域控制，实时调整车辆动态，减少摆动幅度。根据智己官方的说法，能降低56%的侧倾值。

另外，在MK C2线控制动系统加持下，爆胎稳定、主动防侧翻3.0、以及蟹行模式等功能也都是有的。

恒星超级增程，纯电续航超400+

大车的另一大痛点，就是续航，毕竟车重在那里，能耗表现自然不如些小车。怎么解决这一问题，智己的答案简单粗暴，那就是大电池+大油箱的搭配组合。于是，智己带来了恒星超级增程。

首先，电池方面，它搭载了与宁德时代联合研发的“超级骁遥MAX电池”，电池容量高达66度，给它带来的402公里CLTC纯电续航，最高综合续航达到了1508km。智己内部测算过，纯电续航超400公里，才能让用户一周纯电出行覆盖率接近 100%。

不仅如此，这套系统支持800V超快充高压平台，4C充电倍率，最高充电功率268kW，15分钟能补充310公里续航。

其次，动力方面。1.5T Zephyr发动机 + 双电机矢量四驱，综合峰值功率 390kW，峰值扭矩670N·m，零百加速4.9秒，要知道，这台车重达近3吨，能有这加速成绩可以说非常亮眼了。

而且，这款车亏电状态下的油耗仅为5.32L/100km，电油混合能耗为2.81L/100km。更重要的是，这台增程器只要加注92号汽油即可。

除此之外，很多增程车有个通病，比如低电量的时候动力变弱，还会有噪音、震动。对此，智己LS9针对这个问题做了优化。

首先，超级骁遥MAX 电池低电时放电功率也能到275.5kW，不会出现 “满电一条龙、亏电一条虫” 的情况。就算在海拔3500米的高原上，亏电加速性能衰减也才2%，去青海、西藏自驾游，超车、爬坡都有信心。

而且，这套增程器专门优化了噪音和震动，还加了行业首创的ERNC 主动降噪技术，增程器介入后，二排噪音能达到0dB。

这一系列的操作，目的只有一个，那就是让增程车尽可能的像一台纯电车。

智能化：520线激光雷达+8295芯片

智己LS9搭载的是一枚520线激光雷达，探测距离达到300米！

可能有人不懂线数和探测距离的意义，简单来说，线数越多，对周围环境的探测越清晰、越全面。探测距离越远，遇到突发情况时系统反应时间越长。比如高速上突然有异物掉下来，或者路边窜出个小动物，520线激光雷达能早早就探测到。

而一般而言，64线激光雷达的探测距离在100米左右，而192线激光雷达探测距离在150米上下。

另外，智己LS9这套IM AD Max辅助驾驶系统是与Momenta共研，首个基于英伟达Thor U芯片智驾方案，不仅支持高速/城区领航辅助驾驶，一键 AI 泊车和代驾，还能识别交通指挥手势。

在主动安全能力上，横向紧急避让AES功能，可实现连续避让、避让后刹停、狭窄空间避让等高难度避险动作。

智能座舱方面，智己LS9搭载了27.1英寸5K驾舱屏 + 15.6 英寸3K MiniLED副驾娱乐屏，视觉效果很震撼。高通8295芯片加持下，操作起来很流畅，切换界面、打开应用都没有延迟。

副驾娱乐屏可以独立操作，老婆孩子在副驾看电影、玩游戏，不会影响主驾开车。而且车机系统是IM AIOS智联系统，支持语音控制，不用动手就能调节空调、导航、音响，开车的时候更安全。

堆料不手软，豪华感藏在细节

作为旗舰SUV，智己 LS9 的内饰用料和舒适性配置也没让人失望，主打一个 “移动的豪华座舱”。

可以看出，车内整体设计和LS6相近，但豪华感提升了不少。座椅用的是Nappa DELUXE 臻奢定高头层真皮，触感细腻，夏天不烫屁股，冬天不冰腿，坐久了也不会觉得累；扬声器周围用了木纹饰板，实体按钮用金色装饰，看起来很有质感，不像有些车全是塑料感。

最舒服的是座椅配置，全车三把零重力座椅，支持贵妃椅模式和超级大床模式。长途开车的时候，副驾和二排的人可以调成零重力模式，躺着休息，跟家里的沙发一样舒服；孩子累了可以躺平睡觉，老人也能放松腿脚。

而且主驾和二排右侧还加了机械臂按摩，力度是普通气动按摩的7倍，支持5种古法按摩，开了几个小时车，腰酸背痛的时候，打开按摩功能，相当于在车里享受移动按摩椅，缓解疲劳的效果特别好。

影音体验也拉满了，这是首个搭载丹麦B&O音响的中国品牌车型，25个扬声器 +

3472W 总功率，音质堪比移动影院。二排还有21.5英寸 4K分辨率显示屏，周末带娃在车里看电影，配上顶级音响，孩子开心，大人也能享受。

当然，“冰箱、彩电、大沙发” 的标配也没少，冰箱能冷藏饮料、水果，夏天随时能喝到冰饮，带孩子出门还能放辅食，保持新鲜。

现在的全尺寸SUV 市场，同质化太严重了，几乎所有品牌都在堆 冰箱、彩电、大沙发或者高阶的辅助驾驶，看似配置很高，但其实没解决多少实际痛点。

智己LS9 的厉害之处在于，它没有跟风，而是跳出了同质化的怪圈，既保留了旗舰 SUV 该有的豪华和配置，又带来了很多创新的、实用的功能。

首先，价格很有诚意。32.28万-35.28 万的价格，比预售便宜1.4 万，而且俩版本全是顶配，除了电池续航没区别，配置全拉满，权益期还送B&O音响、4D 机械按摩这些选装。

对比同级的问界M9、理想L9等“9”系旗舰，性价比确实更高。

其次，产品力也没啥短板，纯电续航、综合续航、动力性能、底盘素质、智能驾驶、内饰豪华感，每一项都达到了同级拔尖水。25分钟大定突破5000台的成绩，也能说明用户对它的认可。

更重要的是，它的很多配置虽然看着“抽象”，但确实能解决一些特殊出行场景的痛点。比如洗澡功能针对露营爱好者，地暖针对老人孩子，探照灯针对夜路行驶，零重力座椅和按摩针对长途出行，每一个配置都能找到对应的使用场景，不是为了堆配置而堆配置。

当然，也有一些小疑问，户外淋浴房的水箱加水是否方便？地暖系统长时间使用会不会影响续航？但总体来说，智己LS9在30-35 万这个价位，给了消费者一个全新的选择，它不只是一台交通工具，更像是一个“移动的家”，能满足家用、商务、露营等多种场景需求。

电驹小编认为，在2025 年的“9 系旗舰” 市场里，智己LS9绝对是一匹黑马，有望改变市场格局。

HTML版本： [能户外露营，还有地暖！智己的这台旗舰SUV有多能整活？](#)