

新款奔驰C级弃电动显保守，48V轻混技术或退出舞台

来源：石裕翔 发布时间：2025-11-15 12:11:09

11月14日，新款奔驰C级正式上市，共推出5款配置车型，售价区间为33.83万至38.41万元。由于现款车型的清库优惠力度较大，该车型近期热度较高。奔驰C级因其设计语言几乎完全源自奔驰S级，素有“小S级”的美誉，凭借具有竞争力的售价和终端优惠，奔驰C级一直是中级豪华车市场上的热门车型，尤其受到年轻女性用户的青睐。

新款奔驰C级的主要变化集中在动力系统上，增加了C 260 L运动轿车特别版，取消了C 260 L 4MATIC运动版。此外，C260 L运动轿车和轿车增加了多项实用配置，如前排座椅加热、导航驾驶辅助、柏林之声音响以及电动感应尾门和无钥匙进入等。新款车型的发动机从1.5T升级为2.0T，且有高低功率两个版本，最大功率分别为150千瓦和125千瓦，最大扭矩分别为320牛米和250牛米，匹配9速自动变速器。值得注意的是，新款奔驰C级并未配备原来的48V轻混系统，这表明该车型已彻底回归燃油车。

奔驰在新能源领域的进展并不顺利，推出的EQ纯电动系列市场反响平平，销量不佳，除了较高的售价外，其智能化水平与国产主流新能源车型存在较大差距。目前在售的奔驰C级仅有一款插电式混合动力车型，售价为41.06万元，WLTC纯电续航里程仅为126公里，显然不具备市场竞争力。新款奔驰C级推出的5款车型中没有插电混动版本，甚至放弃了48V轻混系统，这显然表明奔驰C级将坚守燃油车市场。这种自我“束缚”是否会影响到奔驰C级在新能源领域的竞争力？作为“未来属于电动化”的倡导者之一，奔驰应当在行动上更加积极，而不仅仅是口头承诺。

喜欢就点个关注吧

