日产N6预售1069万起,180km纯电续航

来源: 陈欣白 发布时间: 2025-11-15 12:18:21

11月13日,东风日产N6正式开启预售,以"合资插混新标杆"姿态杀入10万级家轿腹地。新车推出3款配置车型,预售价10.99万-12.19万元,叠加预售权益后起售价低至10.69万元,将于12月8日正式上市交付。作为日产天演架构下首款插混轿车,N6以180km超长纯电续航为核心卖点,直接对标比亚迪秦L、吉利银河A7等热门车型。

外观延续日产N7的极简设计语言,标志性V-Motion前脸搭配贯穿式LED灯带与可发光车标,辨识度拉满。车身侧面遵循0.618黄金分割比例,4831/1885/1494mm的长宽高与2815mm轴距,妥妥的中型车尺寸,配合溜背造型与双曲率鸭尾,运动感十足。经过24处空气动力学优化与78小时风洞测试,整车风阻表现优异,为续航提升奠定基础。



内饰主打家庭舒适属性,提供黑色、米色两种配色方案。悬浮式仪表与大尺寸中控屏组成双联屏,搭配双辐方向盘与怀挡设计,操作简洁直观。方向盘左后侧的专属手机支架接口堪称贴心设计,避免中控台杂乱。2815mm轴距带来宽敞后排空间,前排座椅支持电动调节、通风、加热及按摩功能,完全契合家庭出行需求。

动力是N6的核心竞争力,搭载1.5L插混系统,发动机最大功率75kW,电机峰值功率155kW,综合扭矩320N•m,0-100km/h加速6.8秒。21.1kWh磷酸铁锂电池组带来180km CLTC纯电续航,日常通勤完全可当纯电车使用;CLTC亏电油耗仅2.79L/100km,兼顾经济性。

支持42kW直流快充,30%-80%充电仅需17分钟,彻底解决补能焦虑。

三款车型配置各有侧重: 10.69万权益版配备17寸轮毂、双温区空调、后排出风口

及基础车机系统,满足实用需求; 11.59万悦享版升级18寸轮毂、前排无线充电、电动 天窗与氛围灯,质感提升明显; 12.19万智尊版则搭载华为鸿蒙生态系统与Momenta驾驶辅助 系统,支持ACC自适应巡航等功能,智能化优势突出。

对比竞品,N6价格介于银河A7(8.98万起)与荣威D7(12.38万起)之间,虽比秦L(9.68万起)略高,但180㎞续航与合资品质是核心优势。日产的耐用性口碑与"纯电优先"的产品逻辑,精准击中家庭用户痛点。若正式上市后能维持权益价格,这款集长续航、高舒适、强动力于一身的合资插混轿车,有望在红海市场中突围。

HTML版本: 日产N6预售1069万起,180km纯电续航