

手握15万预算犯愁？这款车续航1645km，还有万元补贴真贴心！

来源：吴绮财 发布时间：2025-11-15 12:19:19

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

家人们，是不是总觉得“预算”和“梦想”之间，隔着一道难以逾越的鸿沟？当你手握15万左右，想在茫茫车市中找一台既体面、又智能，还不用担心续航的座驾时，那种纠结和犯愁，我太懂了。似乎总要你在配置、续航或是颜值上做出妥协。但今天，这道选择题或许有了不需妥协的答案：2025款星纪元ES(图片|配置|询价)增程版，起步价仅需15.28万元，它直接带来了远超你期待的1645公里超长综合续航！这意味着，一次补能，就能让你从北京轻松开到上海，彻底告别里程焦虑。这还不算完，11月购车还能享受10000元的置换补贴，这份诚意，是不是瞬间感觉压力小了很多，贴心了很多？别急，这还只是开胃菜，下面我们就来好好解读一下，这台车究竟还有多少本事。

“黄金增程”：告别焦虑的自由之旅

如果说价格是心动的理由，那么“黄金增程”系统就是让我下定决心的重要原因。作为一个对纯电车型仍有一丝续航焦虑的人，星纪元ES(逛导购)增程版给出的1645公里综合续航（CLTC标准），就像一个让人安心的“能量护盾”。



在实际体验中，这种感觉尤为深刻。它的工作逻辑非常聪明，城市通勤时，255公里

（CLTC标准）的纯电续航足以让我把它当成一台纯电车来用，成本很低。而当我需要长途出行时，增程系统无缝介入，完全不需要花费时间寻找充电桩。让我惊喜的是它的效率，44.5%的热效率和3.7kWh/L的油电转化率，体现在了仅为4.9L/100km的亏电油耗上。这意味着即使在完全没电的情况下，它的使用成本也远低于传统燃油车，真正做到了跑得远，花得少。

补能效率也值得一提，充电17.5分钟就能实现电量从20%到80%的快速回血，喝杯咖啡的功夫，又能继续赶路。这种“可油可电，续航无忧”的体验，彻底打破了我以往对新能源车只能局限于城市代步的刻板印象。在我看来，这套系统不是简单的技术叠加，而是真正从用户场景出发，用高效和从容，换来了出行自由的解决方案。

性能驾控：唤醒驾驶本能的“云台”底盘

一台车如果只是续航长，那它可能只是一个高效的出行工具。但星纪元ES(用车口碑)的野心显然不止于此，它还想成为一位能激发驾驶乐趣的伙伴。我这次重点体验了增程版的四驱车型，它搭载的“雪豹四驱”系统，拥有345kW的总功率和634N·m的扭矩，零百加速仅需4.6秒。



数据是冰冷的，但体感是真实的。切换到运动模式，深踩“电门”，那股瞬间迸发、直接且持续的推背感，能立刻唤醒沉睡的驾驶神经。但这还不是全部，真正让我感到惊喜的是它那套被称作“云台智能底盘”的操控系统。前双叉臂、后五连杆的悬挂配置，通常出现在更高级别的车型上，它带给整车直接的感受就是“稳”和“准”。在高速过弯时，悬架提供了强有力的侧向支撑，车身姿态非常稳健，给我带来了很强的信心。

而更贴近日常的体验是，5.88米的转弯半径让它在狭窄的城市街道调头变得异常轻松，这要是在以前，我可是需要揉两把的方向，现在一把就能过来。配合上响应迅速的六活塞卡钳和34.8米的百公里制动距离，无论是在拥堵路况跟车，还是应对突发情况，都能做到“收

放自如”。这套底盘给我的感觉，就像一位功力深厚的舞伴，既能默契地跟上我每一个激烈动作，又能细腻地抚平路面的每一次颠簸，让驾驶成为一种享受。

智能辅助驾驶：“猎鹰”相伴，旅途更显从容

在智能辅助驾驶已经成为核心竞争力的今天，星纪元ES带来的“猎鹰辅助驾驶”系统，展现出了面向未来的技术视野。硬件上是毫不妥协的高标准配置：30颗高性能传感器如同敏锐的感官，加上508TOPS算力的双英伟达DRIVE ORIN芯片作为强大的大脑，为它的能力打下了坚实基础。



在实际的高速路段，我深度体验了它的高速领航辅助功能。自动跟车、车道保持、主动变道超车，一系列动作都处理得十分流畅自然，大大减轻了长途驾驶的疲劳感。更让我期待的是其“端到端无图”技术，这意味着它不依赖高精地图，真正实现了“有路就能开”。官方介绍，今年就将通过OTA升级，在国内范围内开放城市领航功能，覆盖环岛通行、窄路掉头等十大复杂场景。想象一下，未来在陌生的城市里，车辆能如同一位经验丰富的本地司机一样自主导航，这种体验无疑将彻底改变我们的出行方式。“猎鹰”系统于我而言，更像是一位值得信赖的协作者，它用科技填补了人类驾驶员的感知盲区和疲劳短板，让每一次出行都倍感安心与轻松。

权益与价值：诚意满满的拥车体验

纵观整个市场，能将如此多高端技术、越级配置和亲民价格融于一身的车型并不多见。而星纪元ES在提供强大产品力的同时，更通过一系列用户权益，将这份诚意落到了实处。

除了文章开头提到的10000元置换补贴，5年10万贷款前3年0息的金融政策（活动详细情况，要问问当地经销商），也实实在在地降低了拥车门槛，让我这样的普通工薪消费者能更轻松地拥抱高品质出行生活。此外，首任车主享有的整车终身质保，彻底打消了后续用车的质量顾虑；终身免费道路救援，则像一位随时在线的守护者，提供着全天候的保障。这些权

益组合在一起，构建了一个覆盖购车、用车、养车全周期的价值体系。在我看来，这些权益不仅仅是促销政策，更是品牌对自身产品质量的信心，以及对用户长期承诺的一种体现，让人感到分外踏实。

超越期待的“全能选手”

经过一番深入的了解与体验，我从因“15.28万”的实在价格和“1645公里续航”而产生的兴趣，已经转变为对这款车全面产品力的认可。2025款星纪元ES增程版，它精准地把握了当下消费者核心的痛点：预算、续航、智能与品质。

它用“黄金增程”解决了里程焦虑，用“云台底盘”和“雪豹四驱”赋予了驾驶乐趣，用“猎鹰辅助驾驶”描绘了未来出行的蓝图，再用极具诚意的价格和权益，移开了通往高品质汽车生活的最后一道门槛。它不是一个偏科生，而是一位在各方面都表现出色的“全能选手”。如果说一开始是被它的某一项特长所吸引，那么真正让我心动的，是它面面俱到而又不失亮点的均衡与强大。在15万这个级别，能够找到这样一台无需妥协、全面满足期待的车，确实是一件幸事。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 12辆

HTML版本：[手握15万预算犯愁？这款车续航1645km，还有万元补贴真贴心！](#)