

火到国外的国产纯电SUV，9月卖13163台，深蓝S05实力到底如何？

来源：王嘉岳 发布时间：2025-11-15 12:20:22

最近几个月新能源销量的榜单是一个比一个火，可放到全球范围来看呢，大多数都只是在“国内真香”，真正能卖到全球范围并且站稳脚跟的可没有几个。但我们今天要说的深蓝S05(图片|配置|询价)就不一样了，9月份不仅在国内卖出了13163辆，在海外也交付了6222辆，连续4个月全球销量破万，在纯电紧凑型SUV这个市场里，这个成绩确实很优秀了！

那今天我们就一起来看一下，这台火到国外的国产车，它的“硬实力”到底怎么样！

先来说价格方面，定位为紧凑型SUV的深蓝S05(看资讯)的厂商指导价为11.69-14.99万元，这样的售价区间在同级车型中来讲还是挺实惠的。值得一提的就是，深蓝S05(用车口碑)的整车质保政策也体现了厂家对产品品质的信心，深蓝S05提供三电系统终身质保，整车质保3年或12万公里，让消费者在长期使用过程中更放心，有效降低用车顾虑。



而我们拿来评测的车型为深蓝S05 2026款 620Ultra纯电版，官方指导价为14.99万。

纯电动SUV最考验实力的地方肯定就是续航、补能方面了，毕竟谁也不想天天围着充电桩转，更不想跑高速的时候心里揣着块“石头”。先看续航数据：CLTC纯电续航620km，这个数字在12万级纯电SUV里也不多见。可能有朋友会说“纸面续航没用，得看实际能跑多少”，这点深蓝做得挺实在常温环境下续航达成率高达95%。什么概念？假设你满电出发，表显600km，实际跑起来接近570km，通勤往返50km的话，一周充一次电完全够用，周末周边

游来回300km，回来还剩下不少电，根本不用特意规划充电。

到了冬天，纯电车续航衰减是老大难问题，但深蓝S05 620Ultra有自己的解决方案。它搭载了微核高频脉冲加热技术，这样技术利用了电池在低温状态下内阻增大的特性，通过高频脉冲电流激发电池内部自加热，即便在-30℃的极寒环境下，也能让电池快速温升20℃，充电效率提升15%，冬季续航衰减比行业平均水平低20%。北方的朋友冬天开车，不用再担心续航“打骨折”，早上出门不用先原地热电池，上车就能安心开。



补能速度更不用愁，3C超充技术可不是噱头。电量从30%充到80%仅需15分钟，换算下来就是15分钟能充进310km的续航。续航够长、充得够快，前提是三电系统得靠谱，深蓝作为长安旗下的品牌，在三电技术上的积累确实有优势，这一点在S05 620Ultra上体现得很明显。

核心的电芯部分，深蓝S05全系搭载宁德时代磷酸铁锂电池，容量达到68.82kWh。懂行的朋友都知道，宁德时代作为头部电芯供应商，在电芯一致性、循环寿命和稳定性上的表现一直很出色，这也是这款车续航达成率高、衰减慢的核心原因之一。而且它还满足新国标对动力电池的最新要求，安全性上多了一层保障。



光有好电芯还不够，电池包的防护也得跟上。深蓝S05纯电版采用了CTV电池车身一体化技术，简单说就是把电池包和车身结构融合在一起，不仅提升了车身刚性，还让电池包的防护更全面。再加上长安和宁德时代联合开发的“金钟罩”电池安全技术，从电芯、模组到电池包，层层防护，即便遇到碰撞、挤压等极端情况，也能有效避免电池起火、漏电等风险，日常用车更安心。

安全性方面，车身采用78%高强度钢铝混合材料，钢材强度至高可达1700MPa，配合7700T级大压铸+一体式铸铝车身技术以及一体成型门环设计，进一步强化了车身结构稳定性，能在碰撞发生时有效保护车内乘员安全。电池安全方面，该车采用多梯度异物控制技术，异物控制率超过99.9%，数字孪生检测技术可实现100%机械损伤检测，制造不良率低至PPB级。车辆还配备20+车·云AI机器学习智能诊断算法群，预警准确率 $\geq 99.9\%$ ，能及时发现电池系统的潜在问题，提前预警风险。

尺寸方面，新车的长宽高分别为4620/1900/1600mm，轴距为2880mm，1900mm的车宽和2880mm的轴距表现在紧凑型SUV市场中也拥有不错的优势，轴距更是逼近了特斯拉Model Y。后排坐三个人也不会感觉挤，我之前体验过这车的后排，178cm身高，后排腿部2拳有多，头部1拳有余。

在舒适性配置上，深蓝S05副驾零重力座椅，并且提供了8点式按摩，前排座椅支持通风加热功能。全车均采用了5mm静音玻璃，以百公里速度行驶时，主驾侧的噪音仅62dB，安静程度大致与图书馆相同。而且它的坐垫长度达到480mm左右，内部填充物厚实，还做了轻微凸起设计，对大腿的支撑性很好，长时间坐车也不容易累。

作为一款紧凑型SUV，深蓝S05尽可能把空间留给了成员仓和后备箱，车辆也提供了一个159L的前备箱还采用了全封闭防水设计，平时可以放充电枪、露营装备，或者一些不想让别人看到的私人物品，安全性和实用性兼顾。另外，492L的后备箱放两个28寸行李箱再加上

几个背包完全没问题，后排座椅支持纯平放倒成大床模式。

值得一提的是，深蓝S05还支持6kW V2L对外放电功能，周末带家人去露营，接上放电枪，就能给电烤炉、咖啡机、投影仪供电，同时供应8个帐篷用电都没问题。晚上围在一起吃烧烤、看电影，氛围感直接拉满，这可比单纯的代步车实用多了。

来到车内，可以看出深蓝S05的整车座舱采用了简洁且规则的设计理念，这次直接全系标配了15.4英寸2.5K大屏，加上高通骁龙8155芯片护体，我这几天用下来，不管是滑动屏幕还是切换应用，确实一点拖沓感都没有。它这套Deepal OS系统还挺好使，语音交互能连续对话，而且前后排四个位置都能识别。它那个AR-HUD抬头显示，能把导航箭头、车速这些信息直接投射到前挡风玻璃上，和真实路面叠在一起。而且“可见即可说”这功能很实用，屏幕上显示什么就能直接语音控制什么。我试过一口气说“打开车窗、调低空调、放首歌”，它都能马上反应过来，一个个执行到位，响应速度挺让人满意的。

还藏了不少惊喜配置。那个百万像素大灯简直是个黑科技，除了基本的照明和转向提示，居然还能在车外投出120寸的巨幕，配上25瓦的外放音响，瞬间就能把停车场变成私人影院。更让我喜欢的是车顶那个DEEPAL 4K云台相机，拍4800万像素高清照片和4K视频都不在话下，超厉害的是它能自动剪辑生成旅途VLOG，对爱分享生活的人来说简直就是神器。

全系标配的DEEPAL AD PRO智能辅助驾驶系统，真能让我感觉像个有老司机陪同。硬件上配备了5个高清摄像头、5个毫米波雷达和12个超声波雷达，实现了L2级组合辅助驾驶。像常用的自适应巡航、车道保持和主动刹车都有，开高速时能省心不少。对停车困难户来说，它的自动泊车可是福音。系统能识别160多种车位场景，侧方、倒库都不在话下。

实测下来，停进标准车位平均只要35秒，还能记住后面50米的行驶轨迹，在窄巷里开到头发现是死胡同，能自动沿原路倒回来，这功能太实用了。安全方面也考虑得很细。有开门预警和后碰撞预警，当时速超过15公里，盲区监测能盯住后方70米内的移动目标。ELK紧急车道保持在时速60到120公里时，纠偏反应不到0.3秒，为驾驶员争取了宝贵的反应时间。

外观设计方面，深蓝S05的前脸采用封闭式设计，上方两侧大灯组造型狭长，中间前包围两侧配备远近光灯组并辅以三角形面板装饰，加之下方梯形进气口，营造出不错层次感。为了进一步提升车辆的精致感，在前保险杠位置还加入了大量黑色钢琴烤漆进行点缀。

车身沿用采凸式双腰线设计，上腰线从前轮眉延伸到尾灯，下腰线则是从前门底部上扬至后门中下部，营造出向下俯冲的姿态，运动感十分强烈。同时，还采用隐藏式门把手、低风阻轮毂等细节设计，将会带来更低的风阻表现，从而降低能耗。最后尾部运用对称的设计手法，上方设计有扰流板，高位刹车灯与中间的车标纵向对齐，配合贯穿式尾灯以及下方防擦护板，整个尾部设计简约而不乏层次。

全文总结：通过我们对深蓝S05的深度体验就可以看出，它拥有不错的实力。其

中，620km长续航+3C超充解决补能焦虑，宁德时代电芯+金钟罩电池保障安全，2880mm轴距+零重力座椅提升舒适，再加上丰富的智能和社交配置，这样的产品力，再配上12.59万的优惠后价格也能看出它拥有不错的品价比和实力表现。

但如果你想12万多的预算里，买到续航扎实、三电靠谱、空间够大、配置还豪华的纯电SUV，深蓝S05显然更有诚意。

HTML版本：[火到国外的国产纯电SUV，9月卖13163台，深蓝S05实力到底如何？](#)