

破产重整车企威马汽车发文称：好事将近，敬请期待

来源：高家伟 发布时间：2025-11-15 12:21:42

威马汽车品牌方账号发布一则新动态，内容如下：

作为新势力汽车制造商里较早的一批，威马汽车并未能坚持到现在；而是在2023年末因资不抵债破产重整。这样一家车企还能有什么好事发生呢？在2025年9月6日里，威马汽车发布了重组情况说明，其称依据法院裁定批准的重整计划，深圳翔飞汽车销售有限公司（以下简称翔飞公司）接管威马旗下四家公司，全力推动威马EX5、E5两款车型在温州基地的量产恢复。

图1：EX5

图2：E5



威马汽车

今天14:10

好事将近，敬请期待

收起 | 查看大图 | 向左旋转 | 向右旋转



WELTMEISTER

念念不忘
必有回响

MANIFESTING YOUR REALITY

敬 请 期 待
COMING SOON



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

同时威马发布的《致供应商白皮书》显示了这家企业的勃勃雄心。

大致为：



2025年复产EX5、E5，争取实现产销2万辆；布局泰国KD工厂，开拓东南亚和中东市场2026年产量达到10万辆2027年至2028年进入发展阶段，年销量将跃升至25万至40万辆，量产高阶辅助驾驶车型并启动IPO筹备2029年至2030年进入跨越阶段，计划2030年挑战100万台，营收1200亿，构建智慧出行生态圈，成为行业新标杆

翔飞公司是2023年9月22日注册，经营范围仅为汽车销售、小微型客车租赁、货物进出口及企业管理咨询等；这样一家主营业务并非造车的公司能否带领威马汽车实现五年后营收1200亿，销量达到100万台的目标，只能说不予评价，拭目以待即可。



关键问题：

威马如果没有了后续动态，老车主也不会有什么念想了。

威马“好事将近”的新动态，对于老车主而言更重要。

因为威马汽车也曾经承诺部分车辆的动力电池终身质保，而企业破产则所有产品质保承诺都成了空头支票！车辆的维保便利性也大打折扣，甚至修车都不好找配件了。反之，威马汽车的“好事”是复工复产的话，第一件应该做的事情则应当是继续给老车主质保，并对期间给老车主造成的损失进行合理的补偿。

两点至少应当做到一点，继续质保是有必要的。

能否做到？

还是拭目以待。

HTML版本： [破产重整车企威马汽车发文称：好事将近，敬请期待](#)