

10月车企销量一览，吉利异军突起，比亚迪增长乏力

来源：李语来 发布时间：2025-11-15 12:23:54

10月份刚过，不少车企就公布了自己10月份的销量，今天咱们就来盘点一下各大车企在十月份的成绩。

首先就是比亚迪，10月销量为44.17万辆，环比再增11.1%，但同比去年销量却下跌了12.7%。1-10月份，比亚迪共销售新能源车365.6万辆，同比增长12.9%。整体来看，比亚迪短期内能够守住自己的冠军宝座，但后期如果没有大的技术突破或者价格优势，很可能会丢掉冠军头衔。



接着就是吉利汽车，在10月份卖出了30.71万台，同比增长35%，其中新能源车销量177882台，新能源车占比超过了50%。最近一年吉利仿照比亚迪的技术路线推出了不少热销车型，抢走了不少比亚迪的客户，可以说只要吉利能守住初心，不出现重大失误，短期内销量还会进一步的增长。

然后是奇瑞汽车，10月销量为28.1万辆，同比增长3.3%，新能源车单月销量突破11万台。奇瑞目前的主要市场依旧在国外，不过随着新能源车型的渗透，奇瑞在国内的销量也在节节攀升。



接着就是长城汽车，10月销售为14.31万辆，同比增长22.5%，其中新能源车型销量为4.62万辆。相比其他车企，长城虽然在销量上有所落后，但在车型布局上，长城主销车型基本都是10万元以上的产品。另外长城没有盲目的跟进新能源，这也使得它的销量较低。

说完传统车企，再来看造车新势力。在10月份销量最高依旧是零跑汽车，单月销量达到了70289台，同比增长超84%，环比增长5.45%，已经连续8个月位居新势力销量第一。



接着就是小鹏汽车，10月共交付新车42013台，同比增长76%，已经连续2个月销量超4万台，2025年前10月累计交付35.52万辆。接着是蔚来汽车，10月销量为40397台，同比增长92.6%，不得不说。有了乐道和萤火虫来进军中低端市场，蔚来的销量也开始一步步的增高。

再然后就是小米汽车和理想汽车，小米在10月份累计交付超4万台，但其并未公布具体的销量数字。理想汽车在10月份仅交付新车交付31767台，同比下滑38%。可以说最近一两个月，小米和理想在舆论上的方向并不太好，成都小米汽车的事故和理想mega的自燃，让这两

家车企备受煎熬。

整体来讲10月份的汽车市场依旧是一片繁荣的景象，因为明年新能源车的补贴可能会取消，同时还会对新能源车征收购置税，这就使得很多的消费者准备在今年年底前买车，所以在未来的两个月，新能源车的销量有望进一步提升，但明年新能源车还能保持这样的增长态势吗？好了，今天的内容就到这里了，喜欢的朋友记得点赞关注。

HTML版本：[10月车企销量一览，吉利异军突起，比亚迪增长乏力](#)