

埃安i60增程版：亏电油耗55L，增程器启动噪音小，加速不肉

来源：李秀慧 发布时间：2025-11-15 12:28:43

想选增程车的朋友，估计都纠结过三个事儿：亏电了油耗蹭蹭涨、加速没劲儿、发动机噪音还大。埃安 i60 增程版是埃安头一款增程车，就是冲着这几个问题去的，而且大家常听人说“20 万的配置，才卖 10 多万起”，今天就从平时开车的角度，跟大家聊聊埃安 i60 增程版这款车的情况，给想选车的人做个参考。

增程系统：亏电时的几个关键表现

增程车的主要部件就是那套增程系统，AION i60(图片) 增程版的星源增程技术，主要就是针对“亏电油耗高、加速慢、噪音大”这三个点做优化。从平时用的情况来看，这些优化不是嘴上说说，也能从具体数据和实际感受看出来。#20万的配置只需要1x万起

星源增程采用“增程器发电 + 电机驱动”的基本架构，通过“开源节流”策略提升系统效率，它主要有三种工作模式：纯电驱动模式、智能增程模式和极限增程模式。



AION i60 增程版的纯电驱动模式是城市通勤的选择，当电池电量高于 30% 时自动激活，此时星源增程系统中的 1.5ATK 增程器休眠，车辆仅依靠 29.165kWh 磷酸铁锂电池供电，通过夸克电驱系统驱动车轮。该模式下，车辆能够实现零油耗、零排放运行，CLTC 纯电续航可达 210km，满足日常通勤单程需求，每公里成本低至 0.08 元。得益于增程器无感启停技术和 34-40dB (A) 的静音表现，驾驶体验媲美纯电车型，搭配 3C 快充功能，30%-80% 电量

补充仅需 15 分钟，午休时间即可满电复活。



智能增程模式在电池电量降至 20%-30% 区间时无缝介入，亮点是增程器的 “无感启停” 与油电智能协同。1.5ATK 增程器启动后，通过曲轴直连技术带动发电机高效发电，85kW 的持续发电功率不仅能满足电机驱动需求，多余电能还会为电池补能，维持电量在合理区间。该模式搭载的 AI 能量管理系统会实时联动导航，识别 143 类驾驶场景，通过预测性调度提前应对路况变化，同时根据用户驾驶习惯优化能量分配，实现 3.73kWh/L 的行业油电转化率。这种 “发电 - 驱动 - 补能” 的闭环设计，既保留了纯电驱动的平顺性，又避免了电量快速消耗。

极限增程模式专为电量低于 20% 或长途行驶设计，让增程器始终工作在 43% 热效率的经济区间。此时 1.5ATK 增程器持续输出稳定电力，先保障驱动需求，电池仅作为能量缓冲维持系统平衡，解决传统增程车的 “亏电感”。该模式下，车辆亏电油耗低至 5.5L/100km，增程器 85kW 的持续发电功率支持 150km/h 高速巡航，搭配夸克电驱 180kW 峰值功率，爬坡超车动力不衰减。同时，动能回收系统全程待命，制动或减速时电机反向发电，回收效率达 90.5%，配合增程器的高效发电，能实现 1240km 综合续航，让长途出行无需频繁补能。



先说说亏电油耗的问题。AION i60(逛导购) 增程版这款车装的是广汽zui新的 1.5ATK 发动机，还用了火山型燃烧系统。官方给的数据里，电驱综合效率能到 90.5%，每烧 1 升汽油能发 3.73 度电，还拿了中汽研的《增程器能效之星》认zheng。有人实测过，满油满电开 200 多公里，一半是高速，全程不充电，让车子自然跑到亏电，算下来油耗大概 5.6L/100km，跟官方说的 5.5L 就差了 0.1L，误差小。按现在 92 号汽油大概 8 块钱一升算，每公里成本也就 4 毛多，比不少紧凑级燃油 SUV 还省点。

这套系统里有个全域 AI 能量管理的功能，不用自己手动切模式。系统会提前规划zui省能耗的路线和方式，比如预判到前面要下坡，就自动开能量回收，把本来要浪费的动能转成电存起来；堵车的时候，会用合适的功率给电池补电，让整套系统一直处在高效转的状态。对开车的人来说，这就意味着不用总惦记 “怎么省电”，加油、充电都能用，跑长途也不用老找充电桩，里程方面的顾虑能少不少。

再说说亏电后的加速。多数增程车满电的时候加速还行，一亏电就没劲儿了。AION i60(用车口碑) 增程版的增程器，zui高能持续发 85kW 的电，电驱功率是 180kW。平时用的时候，满电起步动力平顺，没什么顿挫；等电池亏电了再起步，加速的感觉跟满电时差别不大。高速上开到 120km/h，想超前面的慢车，深踩油门能感觉到动力跟得上，不会出现 “光踩油门车不走” 的情况，超车的时候从容。

然后说亏电时的噪音。有些增程车一启动增程器，发动机的噪音和振动就会变大，尤其是怠速充电的时候，车里说话都得大点声。AION i60 增程版拿了中汽研的 “静音之星 AAA” 证书，官方说怠速充电时车里噪音才 40dB。实际用的时候，怠速停在路边，增程器启动了如果不留意，几乎感觉不到它在转，耳边就只有一点环境音，比翻书的声音还轻，想在车里歇会儿基本不受影响。

高速开到 120km/h 的时候，车里噪音大概 68dB 左右，跟同价位的车比，这个表现还

算不错，聊天、听音乐不用特意调大音量。这背后是厂家做了不少优化：让增程器的转速避开整车的共振频率，优化了线束和管路的传递路径，还加了悬置隔振的装置。另外，发动机启动和停机的时候也稳，启停的噪音差不到 1dB (A)，启动时的抖动少了 70%，停机时少了 55%，坐在车里几乎感觉不到启停的瞬间。

外观与内饰：平时看着、坐着咋样？

外观和内饰是每天开车都要面对的，AION i60 增程版的设计没搞那些花里胡哨的，能看出来都是为了平时用着方便、坐着舒服。

外观上，这款车前脸是门形的，线条横平竖直，看着方正大气，官方叫“国泰民安脸”，看着稳重，适合家里用。前灯是贯穿式的，形状像个“门”字，晚上亮起来辨识度高，也不会晃着对向车。车尾也是贯穿尾灯，还做了双层羽翼的设计，晚上开车别人容易看到。

车身是豪华 SUV 常见的方正轮廓，还做了宽体设计，有几个具体的比例：车头高度和车身的比例是 1:2.5，车尾高度和车身的比例是 1:3，头身比是 1:4，这么设计下来，车身看着不局促，显得修长。

车身颜色有六种可以选：暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑，还有全息银（就是黑顶加银色车身）。其中暖绒金和星河蓝是偏柔和的“家乡色温”，阳光下看着质感温和，不会太张扬。车漆用的是 3C2B 豪华车型的涂装工艺，比同级车多两道涂层，漆膜厚度能到 30um，摸上去手感顺滑通透。官方说这种车漆有双倍的抗氧化和抗 UV 效果，要是平时车停在露天，能少点褪色、失去光泽的情况，后期不用老打蜡保养。

内饰颜色有三种：燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰，都是偏柔和的颜色，坐进车里不会觉得压抑，有点像家里的感觉，还是能感觉到温馨的。内饰摸得到的地方，大多是软质的包裹，没有那种廉价的硬塑料感，细节做工也规整。座椅的填充物软硬刚好，靠背的包裹性也不错，长时间开车不会觉得腰酸背痛。

实用配置：哪些功能平时用得上？

除了增程系统和外观内饰，AION i60 增程版还有些配置，虽然不是主打，但平时开车真能派上用场，跟大家说说这几个：

先说电池安全。AION i60 增程版这款车装的是弹匣电池，官方给的测试数据里，电池经过针刺、枪击测试都不会起火，就算拧成麻花都能正常用，而且比新国标提前 1 年就满足要求了。到现在，装这种电池的车型累计跑了 500 亿公里，没出现过自燃的情况。

然后是辅助驾驶。AION i60 增程版这款车装的是广汽 GSD 辅助驾驶系统，还有同级里数量不少的 6 个辅助驾驶小灯。在高速上用辅助驾驶的时候，车能保持在车道中间走，跟车的距离也能调，遇到前车减速，车会自己放慢速度，能减轻点长时间开高速的疲劳感。

不过得注意，辅助驾驶不能代替自己开车，双手还是要放在方向盘上，时刻盯着路况变化。

空间方面，官方叫它 “5 人 8 箱大衣柜”，实际用的时候，车里有效使用长度超过 3 米，后排坐三个成年人也不会觉得挤，老人小孩在后排活动都方便。后备箱空间也够大，能轻松放下 8 个 20 寸的行李箱，平时带家人短途出游，放婴儿车、露营装备这些大件都没问题。

还有个户外移动 IMAX 的配置：AION i60 增程版是同级里头一个带车规级车外投影仪的，周末带家人去露营，能把电影投在帐篷上或者墙上，不用额外带便携投影仪；主驾有个zhuan用的手机支架安装底座，不用粘在挡风玻璃上，不会挡着看路；副驾有个磁吸仪表板，能挂眼镜、钥匙这些小物件，不用到处找地方放。

预售那些事儿：价格和能享的权益

跟大家说说预售的情况，到底合不合适，大家可以自己判断。

AION i60 增程版的预售时间是从 11 月 4 日到 11 月 16 日，11 月 17 日会正式上市。预售价格是 12.68 万起，对应的配置水平接近 20 万级的车型。现在订车要fu 99 块钱，能享三个权益：

一个是定制li，价值 260 块，给 4 个定制头枕，材质细腻亲肤，套在座椅上能让坐着舒服点。第二个是养护li，价值 2600 块，包含免fei的洗车、消毒、四轮定位这些服务，还有过一千块的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券，后期用车保养能省点钱。第三个是升舱礼，价值 3800 块，能免fei升级成 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响，不过要注意，纯电版本的zui低配车型不能享这个权yi。这三个权益加起来价值过 6660 块，具体实不实用，要看大家平时对这些服务和配置的需求。

总结：哪些朋友可以多留意？

综合来看，AION i60 增程版家里没有固定充电桩，又想兼顾日常通勤的低油耗和长途出行的便利性；看重车里的安静程度和空间实用性，主要用来带家人通勤或者短途出游；预算在 12-15 万之间，对电池安全有较高的要求。

AION i60 增程版这款车的特点清晰：增程系统针对亏电时的三个主要问题做了优化，油耗、加速、噪音的表现都在同级车型的平均水平之上；外观内饰设计偏向实用，没有多余的花哨元素；电池安全有具体的测试数据支撑，空间能满足家庭使用的需求。不过，如果看重极zhi的亏电油耗表现，或者家里有固定充电桩、倾向选纯电车，AION i60 增程版这款车可能需要再对比其他车型看看。

如果对这款车感兴趣，建议等到 11 月 17 日正式上市后，去线下门店实际体验一下，重点感受增程器启动后的噪音、后排空间的实际乘坐感受，还有高速路段辅助驾驶的使用体验。每个人的开车习惯和需求不一样，亲自接触后才能清楚这款车是不是符合自己的预期。

HTML版本： 埃安i60增程版：亏电油耗55L，增程器启动噪音小，加速不肉