

别再交智商税！不是所有的四驱都能越野！看完秒懂怎么选

来源：杨孟伦 发布时间：2025-11-15 12:30:48

“哥们儿你这车是四驱的吧？那越野肯定可牛逼了吧！”

——停！快打住！有四驱就能越野，这绝对是年汽车圈最该更新的认知误区！

曾几何时，四驱系统是高端车的代名词，传动轴、分动箱、差速锁这些专业名词一度是汽车圈的高端技术，但今天，当你看到一辆特斯拉Model Y(图片|配置|询价)宣称自己是四驱，一辆比亚迪仰望U8能原地掉头时，传统的四驱认知正在被彻底颠覆。

一、传统燃油车四驱——三大门派各有绝活1. 分时四驱（Part-Time 4WD）——硬汉专属
这就是越野老炮们最爱的“硬桥硬马”。



原理简单粗暴：平时后轮驱动，需要时手动切换四驱。

优点：结构简单可靠，坚固耐造，攀爬能力强 缺点：铺装路面不能用四驱，需要车主自己判断路况
典型代表：吉姆尼、牧马人、坦克300

说白了，分时四驱就像手动挡，需要你自己决定什么时候该发力。

2. 适时四驱（On-Demand 4WD）——城市精灵

现在大多数城市SUV用的都是这种。平时前轮驱动，打滑时自动接通后轮。



优点：成本低、省油、完全不用操心 缺点：反应慢半拍，传递动力有限，只能应对轻度烂路 典型代表：本田CR-V、丰田RAV4、国产的绝大多数四驱城市SUV

这就好比有个助理，平时不干活，等你摔倒了才来扶你一把。



3. 全时四驱（Full-Time 4WD）——全能选手

四个轮子时刻都有动力，通过中央差速器分配扭矩。

优点：全天候稳定，公路性能出色，操控极限高 缺点：结构复杂，成本高，油耗较高 典型代表：奥迪Quattro（早期）、斯巴鲁全系、奔驰4MATIC

这就像请了四个保镖，时刻保护你的安全，就是饭量（油耗）大了点。

电动四驱——新能源时代的“降维打击”

当电动汽车遇上四驱，一切都变了——没有传动轴，没有分动箱，甚至连中央差速器都不要了！

电动四驱的核心理念： 每个轮子或每个车轴都由独立的电机驱动，靠电信号实现精准

控制。

1. 双电机四驱——目前的主流

前桥一个电机，后桥一个电机，通过电脑控制动力分配。

反应速度：电信号传输仅需毫秒级，比机械结构快10-100倍 代表车型：特斯拉全轮驱动版、

比亚迪汉EV、蔚来ES6 实际体验：雨雪天气打滑？系统在你意识到之前就已经纠正了

2. 四电机四驱——终极黑科技

每个轮子都有一个电机独立驱动，堪称四驱系统的“终极形态”。

恐怖性能：可以实现原地掉头、横向移动、单轮脱困 代表车型：仰望U8、路特斯EVIJA 实

际应用：某个轮子悬空？直接切断动力，把扭矩分配给其他三个轮子

电动四驱就像给每个轮子配了一个专属司机，电脑就是车队总指挥，协调默契远超机械结构。

燃油四驱VS电动四驱——谁是王者？

反应速度对比：

燃油四驱：感觉打滑→计算判断→执行介入，整个过程像“老爷车” 电动四驱：实时监测→瞬间调整，快如闪电

结构复杂度：

燃油四驱：传动轴、分动箱、差速器... 零件越多故障点越多 电动四驱：电机直驱，结构简单到令人发指

能耗表现：

燃油四驱：多一套机械部件，多一份能量损耗 电动四驱：不需要时完全可以前驱或后驱单电机工作，智能省电

极限能力：

燃油四驱：依赖驾驶员经验，机械性能有物理上限 电动四驱：电脑控制，精准到每个牛顿米的扭矩分配

电动四驱软肋：

持续高强度越野可能电机过热 涉水深度受电池包位置限制 坏了维修？传统修理厂可能束手无策 购车策略——这样选才不后悔

城市通勤：

预算充足：选电动双电机四驱，雨雪天气更安全，平时体验更好 预算有限：传统适时四驱够用，但要降低越野期望

长途自驾：

经常去偏远地区：燃油全时四驱，加油方便，可靠性久经考验 主要走铺装路面：电动四驱SUV，安静平顺，辅助驾驶减轻疲劳

硬核越野：

传统分时四驱+三把锁仍是可靠选择 电动硬派越野（如仰望U8）技术新潮，但需要时间验证性能控：

电动四驱崩直线无敌，加速体验颠覆认知 燃油性能四驱（如奥迪RS）声浪迷人，操控精准 四驱技术正处在百年未有大变局。机械的浪漫与电子的精准正在这个时代激烈碰撞。了解不同四驱的特性，不是为了贬低谁、吹捧谁，而是为了让技术真正为我们服务。

记住，再先进的四驱也敌不过一颗莽撞的心。安全，永远比任何高科技都重要。

一句话总结：

- 要可靠玩沙涉水，传统机械四驱仍是老将
- 要智能安全便捷，电动四驱代表未来
- 没有最好的四驱，只有最适合你的四驱

看完这篇，你已经是朋友圈里的四驱专家了！关于四驱还有什么疑问，评论区见！

HTML版本： [别再交智商税！不是所有的四驱都能越野！看完秒懂怎么选](#)