

2498万起！3种动力五款配置，一文看懂新款坦克400及选购建议

来源：黄诗瑜 发布时间：2025-11-15 12:40:45

11月6日晚，坦克旗下中大型SUV——新款坦克400(图片|配置|询价)系列车型正式公布了售价，新车共推出3种动力系统共计五款配置车型，售价区间为24.98万-31.98万元。

价格一公布，便引起了诸多网友的热议，纷纷表示这价格“很香”。那么，新车到底有何特点？车系五款配置又有什么不同？别急，下面出行局就给大家由外而内地解读新车的产品力、配置差异，并给出选买建议，希望对正在看这款车的小伙伴有所帮助。

此次上市的全新坦克400作为改款車型，在设计上延续了旧款的“机甲风”设计，但在细节上做了微调。具体来看，新车前包围两侧减少了向上内收的处理，改成了向两侧延伸，视觉上变得更大，对比旧款多了一份从容，有种“锋芒内敛”的视觉观感。



车身尺寸上，新款坦克400的长宽高分别是4964×1970×1905mm，轴距是2850mm，和现款相比变化不大。设计上，新款坦克400延续了“粗犷”的风格，裸露的铆钉以及外扩的轮眉搭配近两米的车身高度，气场很足。

车尾的外挂式轮胎很抢眼，而大量矩形元素设计的后包围与方正的车尾相得益彰，一眼看去就让人联想到了诗和远方。配色上，新款坦克400系列提供幻夜黑、飞翼银、星云灰和敦煌紫，用户可以按喜好进行选择。

新款坦克400的内饰提供永夜黑、星冕红和月影灰三种配色方案，此外对比旧款，新车还对中控台副驾区域进行了微调，视觉上更显整齐。设计上，新款坦克400还是多以金属装饰件来修饰车内，再加上软包以及木质饰板，很好地体现整车的豪华感，以及金属质感。



配置上，除了方向盘前的全液晶仪表，新款坦克400还给到了一块2.5K级的15.6英寸中控屏，后排同样提供了一块15.6英寸的吸顶屏。座舱系统采用的是长城自研的Coffee OS 3系统，搭配8295芯片，支持可见即可说、多音区交互等功能，可深度理解语义和需求，加上Coffee GPT语音，功能表现看齐先前上市的坦克500。

一般来说，硬派越野车不怎么会考虑智能化，但这是2025年，消费者对智能化功能的需求



愈发强烈，新款坦克400显然深谙此道。它不仅在智能座舱方面表现出色，在智能驾驶辅助领域同样可圈可点。新车给到了长城最新自研的Coffee Pilot Ultra，基于激光雷达+多摄像头+毫米波、超声波雷达的融合感知方案，可实现城市、高速NOA，以及支持200多种车位类型的全场景融合泊车辅助功能。

这一Coffee Pilot Ultra系统，此前长城董事长魏建军已经开直播做过多次验证，包括他们大本营保定，还有素有8D魔幻城市之称的重庆，都能轻松应对。而这一次全新坦克400搭载上Coffee Pilot Ultra也就意味着，它不止可以户外撒泼，也可用于城区通勤代步。

正如我们前面提到的，全新坦克400可是有三种动力，一种是汽油版（2.0T+48V轻混+9AT），一种是柴油版（2.4T+9AT），还有一种就是Hi4动力。其中值得注意的是，Hi4版车型又有Hi4-Z和Hi4-T之分。

Hi4-T车型大家并不陌生，强越野属性的定位，属于非解耦的带机械结构的四驱系统，换句话说就是能应付恶劣复杂路况；而此次上新的Hi4-Z车型，则相对要柔和一点，虽然没有机械四驱结构，但具备电动四驱，主打一个泛越野场景，也就是说一些简单的非铺装路面还是不在话下。

Hi4-Z车型采用2.0T纵置发动机+前后双电机+3挡DHT的组合，系统综合功率为635kW，综合扭矩1195N·m，百公里加速仅需4.3秒；电池部分用的是一块59.05kWh的电池，WLTC纯电续航里程200公里，足以满足绝大多数用户日常通勤所需。更何况，新车基于800V架构打造，快充功率高达163kW，30%→80% SOC的快充时间约为 28 分钟。并且，全新坦克400的混动车型的对外放电功率相比旧款Hi4-T更大，达到了6kW。

综上所述，新款坦克400对比旧款除了内外设计做了细节调整外，智能化层面也做了对应的升级。至于说配置版本该如何选？如果是重度越野玩家，那可以考虑柴油版，或者汽油版、Hi4-T版本，其中我们更推荐Hi4-T车型，因为除了机械四驱外，它还有电机所赋予的强大低扭，脱困能力更好。

但若是轻度玩家，Hi4-Z车型才是首选，一是其续航里程足够长，二是“冰箱彩电大沙发”齐全，且还有Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统。好了，关于坦克400我们已经说得够多了，相信新车的特点，以及哪个版本适合你，你们心中已有答案。那么，关于新款坦克400你们还有什么想问的，想了解的？

HTML版本：[2498万起！3种动力五款配置，一文看懂新款坦克400及选购建议](#)