

全新坦克400上市，4种动力挑花眼，具体应该怎么选？

来源：陈怡萱 发布时间：2025-11-15 12:47:54

11月6日，全新坦克400(图片|配置|询价)正式上市，此次共汽油、柴油、Hi4-T、Hi4-Z四种动力版本，共计5款车型，价格区间24.98万-31.98万元。相比此前预售阶段，Hi4-T智享版和Hi4-Z智享版的价格均降低1万元，还实现了上市即交付，首位车主在发布会当天就完成提车，解决了硬派越野车型常见的交付慢痛点。

作为一款覆盖燃油+插混全动力矩阵的硬派SUV，全新坦克400的核心卖点，集中在4种动力版本的差异上。不少用户纠结选燃油还是插混？Hi4-T和Hi4-Z有什么区别？

首先要明确的是，燃油版≠过时款，此次上市的2.0T汽油版和2.4T柴油版，是全新坦克400针对传统越野爱好者保留的选项。虽然它们的参数没有那么亮眼，但其核心优势是纯粹的机械质感。



如果非要在两款燃油版里选，关键看你的使用场景。如果日常以城市周边越野为主，偶尔长途自驾，2.0T汽油版更均衡。最大功率185kW，足够应对多数非铺装路，WLTC综合油耗9.85L/100km，虽然比插混版高，但24.98万的售价是全系最低，适合预算有限、偏爱汽油动力平顺性的用户。

坦克400 Hi4-T最低售价：28.58万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈5.8万车友热议二手车18.88万起 | 162辆

若常跑长途穿越、高海拔地区，或有拖挂需求，2.4T柴油版更值得选。490N·m的峰值扭矩，在低转速就能爆发，爬坡、脱困时更有底气，且WLTC油耗低至8.9L/100km，配合大油

箱，综合续航接近1000公里，不用频繁找加油站，只是26.48万的价格比汽油版高1.5万，需要权衡预算。



插混系列才是全新坦克400的重头戏，Hi4-T和Hi4-Z的定位各有侧重，大家可以根据自己的用车场景来选择。



Hi4-T主打“强越野”，它没有为了纯电续航牺牲越野性能。采用P2插混架构，在发动机和9AT变速箱之间加入大功率电机，保留了传统机械四驱系统。这种结构的好处是动力能充分利用变速箱每个挡位，机械传动的稳定性也要比纯电四驱更可靠。

37.1度三元锂电池带来105公里纯电续航（WLTC），日常短途通勤能当电车用，零百加速6.8秒，比燃油版更猛。亏电状态WLTC油耗8.4L/100km，也比燃油版低。

如果你是周末必去野地的硬核玩家，常往返非铺装路，甚至会挑战中度越野场景，Hi4-T的机械四驱+插混动力，既能满足越野需求，又能降低日常油耗，28.58万的标准版性价比很高，和方程豹豹5长续航版（26.98万起）价格接近，但机械四驱的稳定性更对越野老炮胃口。

Hi4-Z主打的是“泛越野”。它采用前后双电机+3挡DHT架构，配合800V高压平台、59度大电池，能实现200公里纯电续航（WLTC），对多数家庭来说，一周市区通勤完全不用加油，30%-80%快充仅15分钟，补能效率和纯电车接近。

零百加速4.3秒的性能，在城市道路超车、变道很从容。亏电时通过功率分流技术，油耗能控制在8.3L/100km，解决了传统硬派越野车市区费油的最大痛点。不过它的四驱是解耦式电动四驱，越野能力比Hi4-T要弱一些，更适合以城市通勤为主，偶尔走烂路、自驾游，或带家人去郊外露营的场景。

配置层面，全新坦克400配备Nappa真皮座椅，前排通风、加热、按摩都有，配合前后排双层夹胶隔音玻璃，长途驾驶不容易累。智能冷暖冰箱支持-6℃-50℃调温，夏天冰饮料、冬天存热咖啡，比较贴合日常使用需求。

智享版在此基础上增加Coffee Pilot Ultra高级驾驶辅助系统，覆盖高速/城市NOA与自动泊车，对频繁通勤或长途返程的用户很实用。还有15.6英寸后排2.5K吸顶屏与远红外夜视系统，前者提升家庭出行体验，后者则为夜间户外行驶增加安全保障。

最后来看怎么选？可以分3步走。

先定动力类型，若对燃油机械感有执念，且90%时间用于越野，选2.0T汽油版或2.4T柴油版；若想兼顾日常省油和偶尔越野，选插混版。

再看越野强度，插混版里，常去非铺装路、中度越野选Hi4-T；市区为主、偶尔轻度越野选Hi4-Z。

最后定配置，家庭用户、夜间用车多，选智享版；追求性价比，标准版足够。

整体来看，全新坦克400没有把硬派越野局限在小众玩具的范畴，4种动力覆盖了从传统燃油到新能源、从硬核越野到城市家用的全场景需求。对追求个性，想让越野爱好融入生活的年轻用户来说，这款车应该会是你的菜。

HTML版本： [全新坦克400上市，4种动力挑花眼，具体应该怎么选？](#)