

不是买的，是造的！福特全顺改成“小家”的男人，太会玩了！

来源：骆秀佩 发布时间：2025-11-15 12:48:53

有的人假期去露营；

有的人，干脆把“露营”变成了日常生活。

他花了 7.8 万，把一辆旧的福特新时代全顺(图片|配置|询价)，



亲手改成了能跑、能睡、能发电的“移动小家”。



没有品牌赞助，没有广告团队，



只有一个人、一辆车、和一点倔强的热爱。

一、旧车变身：

从“商用全顺”到“露营之家”

这辆 2014 年上牌的福特全顺，

原本是辆普通的短轴中顶货运车。

但在他眼里，这是“自由生活”的起点。

他花了两个月时间，

拆空内饰、重新焊接、装电、装木工、封隔音。

原本沉闷的货厢，

变成了一个可以煮咖啡、看星星、睡午觉的小空间。

朋友调侃他：“这不就是在造家吗？”

他说：“对啊，只不过我的家，会自己跑。”

☀ 二、电力系统：

阳光就是能源，路就是充电站

露营最怕没电？他直接上了“大满配”：

- 12V 500Ah 锂电（约 6 度电）
- 1100W 可升降光伏太阳能板
- 3000W 逆变系统

白天晒太阳，晚上开空调、烧水、看电影都行。

无论是山林、湖边还是城市角落，

他都能过上“电力充沛”的小日子。

有人笑他太折腾，

但他只是笑着说：“这是我和阳光的合作项目。”

三、内饰细节：

从“货厢”到“客厅”，质感跃迁

地板用上实木，顶棚是麂皮，墙面做了隔热层。

座椅换成了航空按摩款，

副驾还能旋转成会客模式。

床铺 1.2×1.8 米，够两个人伸腿翻身；

还有小冰箱、窗帘、照明、储物格，一应俱全。

夜晚拉上帘子、开灯泡茶，

那氛围感，比酒店还浪漫。

四、造车过程：

像搭积木一样“拼”出自由

木工自己切，焊接自己焊，

连顶行李架和太阳能升降架，

都是靠一把扳手、一台电钻一点点装上的。

他说：“每一个螺丝拧紧时，
都能听见生活往前走的声音。”

五、成本账单：

梦想也能有“性价比”

整辆车的花费加起来不到 13 万，

但带来的体验——

是能随时上路、随时停下、随时拥有家的安全感。

和价格相比，更让人佩服的是那份动手能力。

有时候，改变生活，不一定要多有钱，

而是有多敢折腾。

家，不一定要有固定坐标

有人在写字楼里数假期，

也有人，在山海之间数日出。

这辆自己造的露营车，

不只是移动的房间，

更是一种“生活可以自己定义”的勇气。

7.8 万，不是预算，是他的自由学费。

在这个车轮滚动的家里，

他活成了很多人想成为的样子。

HTML版本： 不是买的，是造的！福特全顺改成“小家”的男人，太会玩了！