

“德国正躺在燃油车的功劳簿上睡大觉”，供应商开始破产倒闭

来源：彭晓爱 发布时间：2025-11-15 12:49:48

说到德国工业，最刻板的印象大概就是德国品质了，德国的汽车无疑是最能体现德国品质。曾经德国车参与各种赛车比赛，出现在各大电影中，世界领袖们也喜欢乘坐。

如今，德国汽车制造商正陷入危机，大众汽车在过去3个月损失超过了10亿欧元，其中保时捷的利润下降了96%。这次国际车展上，占据展台中心位置的是比亚迪，为什么德国燃油车的辉煌已成过去？

电力水平落后

德国能源价格居高不下，这是所谓能源转型带来的后果。德国工业电价达到每千瓦时约20欧分，而在中国只需约6欧分。在这方面，德国车企专家认为他们根本不具竞争力，充电设施不完善，电力价格过高。



环境的不确定性

欧盟委员会通过的那个著名的内燃机禁令，这项禁令规定，从2035年起，将禁止销售配

备内燃机的乘用车。这使得德国车企迎来当头一击，为什么内燃机禁令对行业来说是毁灭性打击，为什么不干脆直接转向电动汽车呢？因为电动汽车的整个供应链与内燃机汽车的供应链完全不同，这个行业的整个供应商基础设施已经完善了几十年，能细分到六七级供应商，小型公司制造单个零件，上一级负责组装，转型会使的大量中下游小公司破产倒闭。

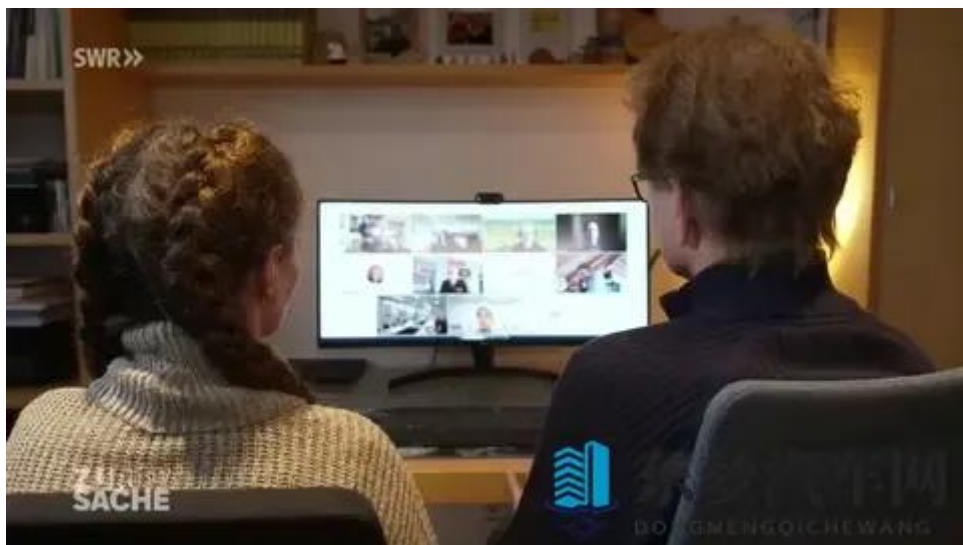
自身条件的局限性

另一个是电动车的话语权牢牢掌握在中国公司手中，约一半的利润流向中国。首先除了原材料钴，电动机的生产需要的镍等，这些在德国并没有成熟的供应商。



还有工艺，例如生产高纯度电极石墨，中国在这方面技术远超欧美等国家。电池生产需要耗费大量能源，德国现在的能源不足以支撑起整个产业。

技术人才也存在巨大的差距，宁德时代中国工程师相当于戴姆勒汽车全球的工程师数量的总和，他们从早到晚都在打磨优化技术，廉价的能源加上人才，三星和lg也不得不承认中国在电池方面几乎没有对手。



这样德国电动车就不得不购买中国电池，就像以前德国机床全球出口一样，高附加值的利润留在了中国。

中下游小型企业关门倒闭

博世，这个名字曾经代表着一个稳定高薪的工作，博世最近公布，到2030年将会削减1.3万个岗位，德国汽车行业预计会失去超10万个工作岗位。在河谷地区，坐落着大大小小数量众多的汽车供应商，这个曾经靠着汽车产业活的很滋润的地区，现在到处都是关门的工厂。

那些曾经的小巨蛋，内维昂公司，决定关闭自己的生产基地，140名员工失去了工作。南德车轮公司，曾经有300名员工，现在已经关闭，工厂变成了大型仓库。邦迪科特集团如今只剩下不到30名员工，阿尔盖尔裁员50%，预计年底彻底倒闭。

博世员工曾经引以为傲工作环境“博世大家庭”，现在职场霸凌现象急剧增加，每个人都想进那些更稳定的工作岗位，把同事排挤出去，曾经的凝聚力已经不复存在，现在的博世大家庭里，每个人都在打自己的小算盘。

HTML版本：[“德国正躺在燃油车的功劳簿上睡大觉”，供应商开始破产倒闭](#)