

东风日产N6以“最家”科技重塑10万级插混价值标杆

来源：陈韦贞 发布时间：2025-11-15 12:50:54

2024年11月13日，东风日产在广州成功举办“NI好，N6——东风日产‘最家混’技术暨N6预售发布会”，正式发布集30多项“最家”新能源技术于一身的全新成果，并同步开启全球首款插混轿车N6的预售。新车推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，官方预售价区间为10.99万元至12.19万元，预售权益价低至10.69万元起，计划于12月8日正式上市并启动交付。

技术引领：AI云擎电混与“插混新势力”姿态

此次发布会是东风日产继3月后的第二次年度技术盛会，系统展示了其在新能源领域的全面突破。核心成果包括：日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等。这些技术共同构筑了“超经济节能、超智能舒适、超安心无忧”的出行体验，标志着东风日产正以“合资新势力，行业新实力”的自信，成为插混市场的有力竞争者。

N6诞生于与纯电车型N7同源的全栈自研天演架构，定位“插混版N7”，旨在通过大电池实现长纯电续航，打造兼具纯电质感与混动便利的驾乘体验。东风汽车集团有限公司副总经理周锋在发布会上强调：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。我们的目标很明确——打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车。”



全系长续航起步，三版本精准覆盖多元需求

东风日产N6在配置上坚持“起步即高配”理念，全系标配20度以上大电池与180公里纯电长续航。具体来看：

180 Pro版（预售权益价10.69万元）搭载AI云擎电混、21.1度大电池、180公里纯电续航，并配备云盾电池、防失速智控技术、全域智能防晕车技术、后排零压云毯大沙发及NISSAN OS超级车机系统，主打“最家舒适，一步到位”。180 Max版（预售权益价11.19万元）在Pro版基础上，升级主驾AI零压云毯座椅、前排座椅记忆迎宾功能，将“百万级驾乘舒适”带入10万级市场。180 Max+版（预售价12.19万元）进一步搭载全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，实现“超舒适超智能大满配”。

预售期间，用户可享支付3999元定金抵6999元购车款的“定购礼”、至高5000元限时跨年购置税补贴，以及订金礼、金融礼、推荐礼等多重权益，累计至高价值11000元。官方承诺11月内完成大定用户可实现“上市即交付”。

服务升级：行业首推无套路“自燃包赔”政策

为推动行业服务标准升级，东风日产推出行业首个针对新能源车型的无套路“自燃包赔”政策：不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准；因三电系统质量问题导致自燃，即补偿同等配置新车且无需折旧。该政策覆盖N系列新能源车型新老车主，终身有效。

AI云擎电混系统：定义“最家插混”三大核心优势

N6首搭的AI云擎电混系统，依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，展现出三大核心优势：

超经济节能：搭载同级最大的21.1度CTP电池，实现180公里纯电续航；支持30%至80%电量仅需17分钟的快速补能，“一周一充，插混当电车开”。1.5L插混专用发动机结合AI智能控制与行业首创智能双模回收技术，实现百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，年出行成本不足2000元，重新树立“20度以上大电池、180公里纯电续航、2L级亏电油耗、20分钟内中段补能、2000元内年成本”的“最家”插混标准。超智能舒适：系统具备地形、气温与海拔联动能力，高原动力提升30%，极寒环境行驶无忧。怠速驻车时车内噪音仅38.5分贝，油电切换无感平顺，营造图书馆级静谧空间。超安心无忧：行业首创防失速智控技术，通过预防电量失真、智能功率分配、低电压应急保护三重防护，破解极端亏电工况动力中断风险，成为行业首个通过中汽中心插混不失速挑战车型。插混专用发动机基于1600万用户验证技术，通过等效750万公里严苛测试，确保全工况可靠。

智能科技进阶：高通8775×Momenta构建“智能的家”

基于合资车企首个中央超算SOA电子电气架构，N6全球首发搭载高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。8775芯片满足ASILD最高功能安全等级，AI算力达8295芯片两倍以上，实现FOTA在线升级效率提升35%与舱驾无缝协同。

智能座舱：搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，支持3D无界桌面、AI语音助手“小尼”模糊指令识别、方言免切换与主动推荐，7个月内迭代3大版本、超700项更新。智能驾驶：配备与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速领航NOA、城市记忆领航与泊车辅助。

舒适体验越级：前后排百万级豪华打造“舒适的家”

“大沙发”是东风日产的标志性优势：

前排AI零压云毯座椅：行业首创，集成同级唯一智能电子皮肤系统、AI核心算法与主动侧翼支撑，新增动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒两大OTA功能。后排零压云毯大沙发：首次搭载于N6，沿用Spinal人体工学与四层复合结构，结合零压舒适算法，坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车，获中汽中心与TÜV莱茵双重认证。全域智能防晕车技术2.0：具备智能坡道补偿、防溜控制、弯道稳控与拥堵蠕行模式，降低20%踏板操作量，获中汽中心与中山大学附属医院联合认证。

设计空间兼优：B级尺寸C级空间，诠释“10万级最家插混”

N6车身高4831mm、宽1885mm、轴距2815mm，以0.618黄金比例塑造C级车优雅姿态，并凭借87%同级最高“得房率”，实现“B级尺寸，C级空间”。外观采用“风迹美学”设计语言，提供日照金、流光银等6款自然灵感车色，荣获国际CMF设计大奖。内饰以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，配备母婴级健康材质、85%以上软包覆盖与256色光瀑式氛围灯，营造温馨高级驾乘氛围。

战略深化：GLOCAL模式推进“在中国、为中国、向全球”

N7之后，N6是东风日产践行GLOCAL模式、深化新能源转型的又一力作。东风汽车有限公司副总裁关口勋重申：“‘在中国，为中国，向全球’战略下，我们将深化GLOCAL模式，坚决All in中国！”截至2027年底，东风日产将推出6款全新新能源车，持续丰富“最家”序列。

服务层面，创新设立合资品牌首个订、交、服分立渠道模式，已布局近300家交付中心与500家零售中心。股东双方成立进出口公司，全力推动“中国智造”走向全球。

在主动安全方面，N6搭载16项主动安全辅助功能，除了AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警等主流配置外，还配备了同级唯一、多见于豪华车型的ESA紧急转向辅助，进一步提升危急场景下的避险能力。

N6车身高4831毫米，宽1885毫米，轴距达2815毫米；以0.618黄金比例，塑造出媲美C级豪华车的优雅姿态；更凭借87%的同级最高得房率，实现“B级尺寸，C级空间”的越级体验。

外观上，N6采用“风迹美学”设计语言，提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白等6款自然灵感车色，荣获国际CMF设计大奖。内饰则以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，配备母婴级健康材质、85%以上大面积软包覆盖、256色光瀑式氛围灯，以及同级最舒适的后排零压云毯大沙发，营造出温馨高级的驾乘氛围。

在技术及产品配置方面，N6首搭AI云擎电混系统，配备21.1度大电池，实现180公里纯电长续航；车身采用超安全笼式结构与云盾电池，搭载行业首创的防失速智控技术；智能上，全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，并搭载行业第一梯队的NISSAN OS超级车机系统；舒适性上，配备前排AI零压云毯座椅、后排全新零压云毯大沙发，全域智能防晕车技术2.0全面进化。

超过30项“最家”技术加持，完美融合设计、空间、安全、智能与舒适五大核心维度，东风日产N6成为10万级插混市场中名副其实的“全能标杆”，为中国家庭带来高价值出行新选择。

结语：以科技守护家的幸福

在新能源变革浪潮中，东风日产再次道出“NI好”，坚守“用一台车，守护一个家”的初心。从N7到N6，从纯电、插混到未来增程，东风日产正加速转型，以“合资新势力，行业新实力”之姿，持续打造智电专属的“最家”新能源序列，陪伴用户奔赴更幸福的人·车·生活。凭借超过30项“最家”技术加持，N6融合设计、空间、安全、智能与舒适五大维度，成为10万级插混市场名副其实的“全能标杆”，为中国家庭提供高价值出行新选择。

