

23款传祺M8至尊版，59万公里，133万拿下MPV头等舱？

来源：毛大纶 发布时间：2025-11-15 12:50:57

自2020年10月上市以来，传祺M8(图片|配置|询价)累计销量已突破13万台，稳居中国品牌MPV销量第一，创下“现象级热销”佳绩。作为传祺M8家族的重要一员，领秀系列凭借大气外观设计、豪华舒适座舱、强劲动力性能以及丰富智能科技配置，受到消费者的青睐。这款传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版，跑了将近6万公里，用了一年的时间，报价13.3万，属于比较实惠的价格了。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1332辆

基本信息

案国行情价店铺 实拍 推荐

2024款 13.50万起
本地10辆 非本地175辆

2023款 9.38万起
本地20辆 非本地393辆

2021款 8.78万起
本地9辆 非本地388辆

2020款 7.98万起
本地2辆 非本地99辆

【同款在售】里程少0.3万公里 车龄相同 黑色
北京 中配 本车同配 已检测 12.88万

【同款在售】里程少0.2万公里 车龄多0.2年 白色
北京 中配 本车同配 13.20万

【同款在售】里程多1.4万公里 车龄少0.7年 白色
北京 中配 本车同配 已检测 11.58万



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版，新车含税价为25.49万，现在的二手车报价是13.3万，2022年7月首次上牌，在此期间过户0次。

定位是中大型MPV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是福州。同时截至至今累计行驶里程是5.90万公里，该车符合国VI排放标准。

具体配置信息



毕竟是2023款的车，所以配置也比较丰富。传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版配备了全速自适应巡航、真皮+仿皮座椅、手机App远程控制、全景天窗等配置，其中手机App远程控制和车内香氛装置同级领先。

安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于62%同级车。



动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，8AT自动变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅8.7L（WLTC标准），优于43%同级车。

内饰

一款车近6万公里的里程，内饰还处于比较新的状态，以下是实拍图。

市场行情与用车成本

传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版的市场行情价是12.61万-14.84万，它的报价则是13.30万，价格比较实惠，同时保值率也较高。

据估算，同级车的最低用车成本是12709元/年，最高是16236元/年，传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版是13333元/年，整体适中。

优势和缺点

优势：配置比较丰富，和新车差别不大，体验感会很好。市场热度高，保值率高，入手不亏。价格实惠，未经过户，全程4S店保养，车况有保证。空间大，适合全家出行。

缺点：里程值略高，对于MPV来说损耗会大一些。需要考虑保养费用，以及后续的折价问题。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1332辆

MPV一直有着“家用神器”的称呼，主要是因为这类车通常有着较大的乘坐空间、较高的乘坐舒适性和较低的油耗，可以很好的满足家庭用户的需求。而传祺M8作为国内MPV的代表车型，一直以来都保持着不错的市场表现和用户口碑。以上这款车的价格并不算高，车况也尚可，不过MPV的养护成本还是需要考虑的，尤其是作为家用的话，更需要从家庭实际情况出发衡量一下。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[23款传祺M8至尊版，59万公里，133万拿下MPV头等舱？](#)