

月销仅362台！新款豪越L回归5座，车长近4米9，新增15T发动机

来源：张季忠 发布时间：2025-11-15 12:53:54

兄弟们，吉利豪越L(图片|配置|询价)有新消息了，据说是要出新款车型，而且还是小改款，期待不？

讲真，要不是看到这些媒体同行发的通稿，我都快忘了这车了...

先不说别的，来看看这车的销量数据，9月份就卖了362台。我没多数个零吧？三百多台...在燃油中型SUV里排到20多名开外了。

这销量，说句不好听的，经销商估计都快愁哭了吧？



所以说，吉利这次搞改款，还加了个1.5T的发动机，很显然就是来救火的。

为啥这么说呢？你们去看看现款车型，全系2.0T，起步价快13万了，门槛确实不算低。

用小排量发动机把价格打下来，跟隔壁瑞虎8、捷途X90那帮“卷王”直接拼刺刀，有好戏看了。



但问题来了，一个快4米9的大块头，配了个1.5T的发动机，最大功率133千瓦。这样会不会是小马拉大车，省了油钱费了心，那可就没意思了。

当然了，也不是说1.5T就一定不行，只是给兄弟们提个醒，想买这个版本的，必须、一定、要去试驾，而且得拖家带口满载了去试。

再看看改了啥？



前脸，格栅又双叒搞大了点，加了点亮闪闪的镀铬条。车长多了5毫米，可以忽略不计。

内饰变化也不大，多了俩配色，门板上缝了几条线。

最大的亮点，应该是终于把5座版给加回来了。这点得给个好评，之前非得6座起步，好多人就想要个大五座，后备厢能当床用，这下选择多了。

还有就是那个14.6英寸大屏配Flyme Auto车机系统，这个确实是吉利现在的强项，用起来应该会很爽。

说白了，这次改款就是“降本增效”。

用1.5T拉低门槛，增加5座版覆盖更多人群，再用车机系统这种软实力吸引一下潜在的年轻消费者。

说句不怕得罪厂家的话，想法确实是好的，但市场买不买账，真不好说，我个人觉得有点难。

因为要看跟谁竞争，你看它的对手，奇瑞瑞虎8系列，捷途X90系列，哪个不是人高马大，配置给得足，价格还一个比一个狠。

关键是对方早就把1.5T、1.6T、2.0T各种动力配齐了，从10万出头到快20万，产品线拉得满满的。

豪越L现在才想起来用1.5T去抢市场，是不是有点晚了？

不过话说回来，这车最大的优点还是那个字“大”，空间这块确实没得说。

要是兄弟们就是图个空间，对动力没啥追求，平时也就城里开开，那等1.5T上市后，如果价格真能给个惊喜，比如11万多起步，那可以去看看。

但要是价格跟现在2.0T的低配差不了多少，那我劝你们还是老老实实上2.0T吧，至少动力在那摆着，心里踏实。

HTML版本： [月销仅362台！新款豪越L回归5座，车长近4米9，新增15T发动机](#)