

15万拿下准新一手雅阁，家用代步省心之选！

来源：崔佩伟 发布时间：2025-11-15 12:56:55

作为本田的明星车型，雅阁(图片|配置|询价)从1999年正式进入国内市场，历经22年的市场检验，雅阁已经升级到第十代。作为一款经典的B级车，雅阁凭借卓越的性能和亲民的价格，赢得了广泛的好评和尊重，成为众多消费者购车时的首选。这款雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 旗舰版，是去年才上牌的新车，跑了也才10万公里，报价14.98万，属于比较低的价格了。

基本信息

雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 旗舰版，新车含税价为25.03万，现在的二手车报价是14.98万，2023年5月首次上牌，在此期间0过户。



定位是中型车，车身外观颜色为深灰色，内饰是深色配色。车源地在深圳，上牌地是深圳。同时至今累计行驶里程是1万公里，该车符合国VIb排放标准。

具体配置信息



毕竟是2023款的车，所以配置也不会差到哪里去。雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 旗舰版配备了全速自适应巡航、双区自动空调、前排座椅通风加热、L2辅助驾驶、语音分区域唤醒识别功能等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于88%同级车。

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

13.08万起 非本地23辆	2024款 12.50万起 本地2辆 非本地40辆	2023款 10.98万起 本地4辆 非本地119辆	2022款 9.68万起 本地7辆 非本地422辆	2021款 8.18万起 本地1辆 非本地119辆
-------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------

【同款在售】里程多2.2万公里 车龄少0.7年 黑色

12.40万

武汉 中配 全国可售 已检测

【同款在售】里程相同 车龄少0.5年 蓝色

12.79万

沈阳 中配 全国可售 已检测

【同款在售】里程多3.5万公里 车龄少0.8年 黑色

11.68万

北京 中配 已检测

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

其中的前排座椅通风加热，是个比较人性化的设计，因为夏天天气热，座椅会很烫，冬天温度低，座椅又很凉，会有很强的反差感，所以这个设计可以很好的减少这种反差感；而L2辅助驾驶，可以让整个行车过程更轻松一些，不是完全靠自己一个人的力量去操控车，系统也可以帮助自己。

动力上，搭载了1.5T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是192kW，最大扭矩是260N·m，百公里油耗是6.8L，整体动力表现不错，同时和同级车相比，也是正常水准。

空间上，2830mm轴距优于78%同级车，同时第二排座椅可以整排放倒，行李厢容积473L，优于68%同级车行李厢空间。

内饰

本身车子用的不多，内饰状况良好，不过因为是深色内饰，看久了可能会有点审美疲劳。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 旗舰版的市场行情价是15.15万-17.97万，它的报价则是14.98万，价格上有很大优势，同时保值率也高。

据估算，同级车的最低用车成本是6506元/年，最高是13183元/年，雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 旗舰版是11354元/年，所以用车成本适中。

优势和缺点

优点：车子比较新，基本是准新车，动力强劲，配置丰富，热门的车型，品质出众，保值率高，价格却不高，属于比较难得的捡漏车。价格低于市场行情，性价比突出，入手合算。

缺点：日系车的风格就是外观薄，导致雅阁的隔音效果并不是很好，尤其是胎噪比较大，另外就是本田一直都没有解决的异响问题，在雅阁身上也存在，买车之前一定要充分考虑这些因素。

作为一款经典车型，雅阁在市场上的竞争力仍然很强，无论是外观设计、内饰配置，还是动力表现、驾乘感受，都能满足消费者的需求。加上本田品牌的口碑和售后服务，都让雅阁更具吸引力。这款雅阁 2023款 锐·T动 260TURBO 旗舰版主要的问题还是日系车的通病，隔音和异响，如果能够接受，这款车还是非常值得选择的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [15万拿下准新一手雅阁，家用代步省心之选！](#)