

15-17日热门新车推荐，哪款最值得期待

来源：吴俊伯 发布时间：2025-11-15 13:04:56

今年底的车市比往年更加热闹，各大车企纷纷推出重磅车型。11月15日至17日，奇瑞、埃安、大众三大品牌相继发布新车，涵盖了20万级别的豪华插混到10万出头的亲民纯电，覆盖了主流购车区间。作为一名资深车迷，本文将提前为大家解读这三款即将上市的新车，帮助您判断是否值得期待。

奇瑞风云A9L猎鹰700版/四座版：

11月15日，奇瑞风云A9L将迎来猎鹰700版和四座版的上市。猎鹰700版预计搭载猎鹰700辅助驾驶系统，硬件配置可能包括激光雷达，支持高速及城市NOA、车位到车位全场景组合辅助驾驶功能。四座版则采用2+2式四座布局，定位于全系顶配版本。

作为奇瑞风云系列的旗舰轿车，风云A9L此次新增的猎鹰700版和四座版将进一步丰富产品序列，提升车系在高端市场的影响力。



外观方面，新车延续了家族式设计语言，前脸采用封闭式格栅，搭配贯穿式LED日行灯，辨识度极高。车身侧面线条流畅时尚，半隐藏式门把手增添了时尚感。车尾采用贯穿式尾灯设

计，整体造型科技感十足。

内饰方面，新车将配备零重力座椅。全系标配15.6英寸悬浮式中控屏，搭载高通8255芯片的灵犀智舱2.0，配合AI数字底盘2.0，实现AI全场景陪伴。此外，全车配备10气囊+远端气囊。四座版车型主打豪华舒适，采用棕/米白双拼配色，后排配备独立座椅，支持通风、加热、按摩等功能，并配备冷暖箱，营造出浓厚的行政氛围。

猎鹰700版的核心卖点是智能驾驶。它配备了车顶激光雷达及更多驾驶辅助硬件。根据资料，其激光雷达为126线，并匹配双DRIVE ORIN芯片，算力高达560TOPS，能够实现城市/高速NOA（领航辅助）、代客泊车、智能召唤等高阶功能。

动力系统方面，新车搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，由一台最大功率115kW的1.5T混动专用发动机和电动机组成。单电机版系统综合功率为275kW，峰值扭矩530N·m；若选择雪豹双电机四驱版，综合功率更是达到470kW，峰值扭矩854N·m，零百加速仅需4.9秒。

电池方面，新车配备33.67kWh方刀电池，CLTC纯电续航260km，综合续航超过2500km，支持14.5分钟快充（30%-80%）。

奇瑞风云A9L 猎鹰700版/四座版适合追求科技感和舒适乘坐体验的中高端用户。如果您经常需要商务出行，或者对车内空间和智能驾驶辅助系统有较高要求，这两款车型值得您关注。具体的价格和详细配置还需待上市后进一步了解，大家可以先保持期待。

埃安AION i60:

广汽埃安AION i60定位紧凑型SUV。新车已从11月3日起开启预售，其中纯电版预售价11.98万元起，增程版预售价12.68万元起。

外观方面，AION i60整体造型方正大气，前脸采用全新的封闭式格栅设计，配合贯穿式LED灯带，视觉效果简洁而现代。前保险杠两侧设计了纵向布局的LED光源，并融入了辅助驾驶系统的小蓝灯，既实用又增添了科技感。

车身侧面线条与AION V 基本保持一致。尺寸方面，新车长宽高分别为4685/1854（1876）/1660mm，轴距为2775mm。车尾采用双层式的贯穿尾灯设计，整体造型时尚动感。纯电版和增程版的尾标有所不同，纯电版使用“AION”字母标，而增程版则配备广汽传祺车标。

内饰方面，车内采用简约风格，中控台上下双色搭配，提供燕麦奶白、暖绒浅棕和大溪地灰三种配色方案。方向盘采用简约的滚轮设计，换挡机构则为怀挡式，释放了中控台空间。配备方形悬浮式中控屏和全液晶仪表盘，中控屏下方设有双手机无线充电面板，方便实用。此外，新车还提供后排小桌板和全景天幕，进一步提升乘坐体验。

配置方面，AION i60搭载广汽GSD智驾辅助系统，支持高速NDA（领航辅助）和HPA（记忆泊车）功能，能够实现自动上下匝道、变道等操作。

动力系统方面，增程版本搭载由1.5L发动机（最大功率74kW）组成的星源增程系统，驱动电机最大功率180kW，配备29.165kWh磷酸铁锂电池组。官方数据显示，其CLTC纯电续航达210km，满油满电综合续航达1240km，亏电油耗为5.5L/100km。

纯电版本提供150kW和165kW两种驱动电机可选，配备不同容量的磷酸铁锂电池组，CLTC续航里程分别为400km、530km和650km三个版本。充电方面，新车支持3C快充，电量从30%充至80%需15分钟。底盘部分，AION i60采用前麦弗逊后五连杆独立悬架组合。

大众朗逸Pro：

朗逸Pro将于11月17日正式上市，提供经典版和星空版两种外观造型。其中经典版延续德系沉稳气场，采用横贯式镀铬箭阵下格栅；星空版则配备前卫的星钻式能量黑曜下格栅，充满未来感。两种版本都配备了细长大灯和贯穿式LED光带，连同可发光的车标，前脸极具视觉冲击力。

尺寸方面，新车长宽高分别为4720/1806/1482mm，轴距为2688mm。相比现款朗逸，新车长度增加了42mm，空间表现有所提升。车尾部分，贯穿式尾灯组加上同样能发光的大众车标，与车头形成了呼应。

内饰方面，车内整体风格向ID家族靠拢，空调出风口呈贯穿式风格。中控取消了传统的换挡杆，改用电子怀挡设计。配备10.25英寸全液晶仪表和12.9英寸中控屏，车机内置高通8155芯片，支持Apple Carplay、CarLife、HUAWEI HiCar等互联功能。语音交互采用科大讯飞技术，并搭载车载文心一言大语言模型。中央扶手区域提供手机无线充电面板，提升了车内的科技感和实用性。

辅助驾驶方面，朗逸Pro搭载15个雷达和5个摄像头，拥有Travel Assist驾驶辅助系统、Front Assist前方辅助系统、全速域自适应巡航、车道居中保持和IPA全方位智能自动泊车等功能。

动力方面，朗逸Pro将提供1.5T发动机和1.5升自然吸气发动机两种选择。其中1.5T发动机最大功率为118千瓦（约160马力），1.5升自然吸气发动机最大功率为81千瓦，动力参数与在售车型保持一致。

底盘方面，朗逸Pro将首次搭载后轮独立悬架，配备前麦弗逊后四连杆式独立悬架，相比现款的扭力梁非独立后悬架，舒适性将有显著提升。

以上是本周上市的三款新车，涵盖了插电混动、纯电动和传统燃油三种动力形式，以及中大型轿车、紧凑型SUV和紧凑型轿车三种车型类别，可满足不同消费者的需求。屏幕前的您，最期待哪一款呢？欢迎在评论区留言分享您的看法！

