

岚图泰山来了，华为技术上车，家庭用户要换车了

来源：于杰天 发布时间：2025-11-15 13:06:57

这车今年11月就会上市，价格大概在50万元左右，主要瞄准理想L9和腾势D9这些六座SUV车型，它不依赖堆砌配置取胜，而是把华为的鸿蒙座舱和ADS 4智能驾驶系统全部整合进去，东风系这次真正实现了与华为的深度绑定，已经不只是简单合作。

车里的第二排座椅设计得很用心，装了四十八个传感器，可以按摩身体，还能根据乘客说“我有点冷”自动调节温度，后排还有独立屏幕控制全车功能，孩子睡着后不用站起来就能关灯调风，第三排空间足够宽敞，一米八的人坐进去也不觉得挤，配上二百二十伏插座和外放电功能，露营或办公都能方便使用。

华为的ADS 4系统可以在城市里实现自动辅助驾驶，这个系统和座舱功能连在一起发挥作用，当驾驶员感到疲劳时，系统会自动调暗车内灯光，把座椅角度调整到更舒服的位置，这套系统不只是帮助人开车，还能理解驾驶者的身体状态，电池采用800V高压平台，充电12分钟就能从20%电量充到80%，纯电模式能跑370公里，综合续航里程达到1400公里，在插电混动车型中表现相当出色。



前脸的34根镀铬条和车标一起成为视觉的焦点，大灯可以投射山水图案，在夜晚迎宾时营造出仪式感，22英寸轮毂像镜子一样闪亮，车身压得比较低，不追求美式那种高大的风格，走的是内敛路线，整体显得沉稳大方。

政策上到2025年要把L3级自动驾驶试点扩大到十五个城市，泰山刚好赶在这个时间点，但泰山没有直接说支持L3上路，只说具备了这项能力，这种做法很聪明，可以避免承担法律上的风险，现在大家买豪华车的时候，不再只是关注皮质和用料这些方面，更在意整个系统能不能真的理解人的需求。



与问界M9相比，泰山同样融入华为生态，但更注重家庭使用场景，不像问界M9那样偏向科技爱好者风格，和奔驰GLS对比，泰山不强调品牌历史底蕴，而是突出软件升级更快、充电效率更高，目前泰山没有出口计划，目标清晰明确：专注在中国市场，服务高端家庭用户。

身边几位原本打算买理想汽车的朋友，看到泰山的配置后开始犹豫起来，特别是那些带着孩子的家庭，他们对后排乘坐体验看得很重，加上不少人早就用上了华为的鸿蒙手机，心里也自然更愿意试试车上那套华为系统。



HTML版本: [岚图泰山来了，华为技术上车，家庭用户要换车了](#)