

丰田赛那双擎四驱版本，三款车型怎么选？

来源：林义廷 发布时间：2025-11-15 13:09:48

赛那(图片|配置|询价)这一款车的布局是比较丰富的，总共有4款，还会新增加四驱版本。主要适合于那些追求行驶稳定性的家庭用户。四驱版本总共有三款车型，从33.58万元到36.98万元，每一款都是以电子四驱作为核心，那今天就为大家来分享一下。

赛那 2026款 双擎 2.5L 四驱豪华版

市场指导价格是33.58万元，会有丰田成熟的电子四驱系统。

和两驱豪华版本比较，主要的差异就是电子四驱通过后桥电机就能实现动力分配。前轮打滑时0.2秒内就可以介入，可以把80%的扭矩直接传递到后轮。



上周雨天带着家人去郊外经过一段乡间小路，前轮刚有一些打滑，车身马上就稳定下来，没有两驱车型飘着走的虚浮感。



从动力方面来看，综合的功率也会有所区别。搭载的四驱版本功率可以达到139kW，在高速上超车就会显得比较放心。动力方面无需过于的担心，就算是上下坡的路段，依然会比较有力。



并且还可以加92号汽油，所以就会拥有较好的经济性价比。

但和其他的四驱版本比较，没有通风座椅，也没有氛围灯，不过会保留一些基础性的功能，满足日常的使用是没有什么问题的。

座椅的材质并没有什么区别，还是真皮加上仿皮，但是第2排就缺少电动调节，因此后排的乘客在调整位置时，可能比不上其他的这几款舒适。但除了这一个区别之外，其他的这一些方面也没什么问题。

第2排有加热功能，但是没有通风功能，可以满足冬季的使用需求。

赛那 2026款 双擎 2.5L 四驱尊贵版

市场指导价格是35.98万元，会拥有21项不同的差异性配置。

比较直观的就是内饰奢华典雅木的装饰，搭配可以调节的彩色氛围灯，在傍晚开车时，车内的氛围就会比较温馨。

从实用性方面来看也能满足需求，主副驾驶通风功能是比较关键的。在打开通风功能之后，后背就可以一直保持干爽，无需担心粘腻感。

无线充电板就可以告别随车带充电线的习惯，手机放上去之后就可以充导航时也没有电量焦虑的问题。

并线辅助功能让这一个车辆会变得比较灵活，在高速上想要变道后视镜里面并没有看到盲区的车，但是仪表盘马上就会亮灯提醒可以避免不必要的刮蹭风险。

和四驱豪华版比较多，花了2.4万元，但有这一些功能还是很实在的。

赛那 2026款 双擎 2.5L 四驱臻享版

市场指导价格是36.98万元，有6项差异性的配置。

第2排的豪华扶手是比较合适的设计，要比普通的扶手宽了将近10厘米，胳膊放上去是比较舒适的。

上面还有座椅调节功能，不需要弯腰就可以调整坐姿，因此就会比较实在。

第2排还有头等舱布局，座椅侧面的调节面板就可以控制，第2排操作起来是很有仪式感的。

还有一个可折叠的小桌板，实用性比较出色，孩子可以在这里写作业，我也可以偶尔的处理工作文件。

关键的升级就是后侧的安全气囊，配合全车的气囊就可以给家人带来一份安全的保障。

这几款车型到底该如何选择呢？主要是看个人的需求，如果经常性在雨雪多发的地区，经常性要跑非铺装的路面，就应该选择四驱豪华版本。如果有商务接待的需求，追求内饰的质感，就可以选择四驱尊贵的版本。家里有老人或者是孩子想要追求第2排的乘坐体验，就可以选择四驱臻享版本。到底该如何选择，那就只能够根据个人的需求。

HTML版本：[丰田赛那双擎四驱版本，三款车型怎么选？](#)