## 预售1499万元起!轴距近3米,配激光雷达,这款车要来了

来源: 赵玲儒 发布时间: 2025-11-15 13:17:57

今年下半年,国内新能源汽车市场呈现出持续火热的态势,各大汽车厂商纷纷摩拳擦掌,不断推出新品以抢占日益激烈的市场份额。在这场没有硝烟的竞争中,东风奕派也毫不逊色,带来了全新升级的eπ007(图片 | 配置 | 询价) +车型。这款新车已于11月初正式开启预售,此次共推出三款不同配置的车型供消费者选择,预售价格区间设定在14.99万元至15.99万元,并且计划于11月10日正式上市销售。

eπ007最低售价: 11.59万起最高降价: 0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间•性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

作为东风奕派品牌矩阵中的核心战略车型,eπ007(看资讯)+以"智美超能轿跑"为定位,在智能化、动力性能与美学设计三大维度实现跨越式升级。其智能座舱搭载高通骁龙SA8295P芯片,配合全系标配的激光雷达系统,构建起高阶智能辅助驾驶能力,可实现高速领航辅助、自动泊车等15项核心功能,在20万元级市场中树立了智能硬件配置的新标杆。



预售期间,东风奕派针对 首 批用户推出三重专属礼遇: 11月2日至10日期间,下订用户可享"膨胀礼"——支付99元订金即可兑换10000商城积分,积分可直接用于充电服务、精品配件等消费;"缤纷礼"提供港湾蓝、苍穹灰两款限定车色免费升级服务,这两款采用纳米级陶瓷涂层工艺的配色,在光影流转间可呈现渐变金属质感;"安心礼"则推出行业的"跨年交付补贴方案",若车辆未能在2024年12月31日前完成交付,用户可获得购置税全额现

金补偿。三重权益的叠加释放,既展现了品牌对供应链体系的强大把控力,更彰显出对产品 竞争力的充分自信。

从外观设计层面细致审视,en007(用车口碑)+完整且出色地延续了en007系列独特且鲜明的设计基因,同时在诸多细节之处进行了精心且极具针对性的优化升级,让整车在保留经典韵味的同时,又焕发出全新的魅力。



车辆前脸采用极具现代感的封闭式造型,这一设计不仅简洁利落,更从视觉上直接彰显出其作为新能源车型的独特身份,仿佛在向世人宣告其环保与科技的融合。搭配上分体式前灯组,上方灯带细长且犀利,犹如一双深邃的眼睛,下方主灯组则造型独特,点亮后散发着明亮而锐利的光芒,整体风格简洁大气,又充满了浓郁的科技感,让人一眼便为之倾心。



车身侧面,线条流畅自然,仿佛是艺术家笔下勾勒出的优美曲线。采用溜背式造型,从车头至车尾一气呵成,营造出典型的轿跑姿态,动感十足,仿佛随时准备在道路上飞驰。全

新设计的双色双五辐轮辋,犹如绽放的花朵,造型精致且富有层次感,搭配上醒目的红色刹车卡钳,如同点睛之笔,进一步增强了整车的运动气息,让人感受到它蕴含的无限活力。

在车身尺寸方面,新车展现出了中大型轿车应有的大气与宽敞。其长宽高分别为4880/1915/1476mm,轴距更是达到2915mm。这样的尺寸数据,为车内空间的打造提供了坚实的基础,确保了车内空间的宽敞舒适。特别是那2915mm的超长轴距,让后排乘客拥有充足的腿部空间,即便长时间乘坐也不会感到局促,极大地提升了乘坐的舒适性。

车尾部分,同样亮点十足。采用了贯穿式尾灯组设计,犹如一条璀璨的光带,在夜晚点亮时极具辨识度。中央配备的辅助驾驶小蓝灯,是一个颇具巧思的设计细节,它不仅在功能上为驾驶者提供辅助,更在视觉上增添了一份独特的科技感。此外,全系标配的随速升降电动尾翼,犹如一只灵动的翅膀,不仅提升了车辆的视觉效果,使其更具运动感,而且能根据车速自动调节角度,有效优化整车的空气动力学性能,让车辆在行驶过程中更加稳定、高效。

当你轻轻拉开车门,优雅地进入en007+的车内,首先映入眼帘的是其内饰设计,它巧妙地延续了外观那种简洁明快的风格,没有过多繁杂的装饰,却凭借着细腻的线条勾勒出独特的韵味。而在用料和做工方面,更是彰显出不错的品质感,每一处细节都经过精心打磨,触手所及之处,无论是柔软的座椅材质,还是精致的缝线工艺,都让人感受到满满的诚意与用心。

目光缓缓移至中控台,其布局合理有序,各个功能区域划分清晰,操作起来十分便捷。这里配备了一块15.6英寸的悬浮式中控屏,宛如车内的一块智能大屏,悬浮于中控台之上,科技感十足。与之相呼应的是10.25英寸的仪表盘,清晰直观地显示着车辆的各种信息。不仅如此,车辆还贴心地提供了HUD抬头显示系统,驾驶者无需低头,就能轻松获取关键信息。这三块屏幕相互配合、相得益彰,共同构成了车辆先进且高效的显示与交互系统,让驾驶过程中的信息获取和操作变得轻松又便捷。

值得一提的是,em007+的车机系统搭载了高通骁龙SA8295P车规级芯片,这可是目前车载芯片领域中性能颇为出色的产品之一。相较于目前主流的8155芯片,8295P在算力上实现了显著提升,犹如为车辆配备了一颗强大的"智慧大脑"。它能够轻松应对各种复杂的车载应用,无论是高清视频播放、多任务处理,还是智能语音交互等,都能提供流畅顺滑的操作体验,让驾驶者在享受科技带来的便捷的同时,也能感受到极致的驾驶乐趣。

在智能辅助驾驶硬件的配置领域,en007+展现出了非凡的诚意与前瞻性,它全系标准配置了激光雷达系统。要知道,在其所处的价格区间内,配备如此先进硬件的车型着实不多见。激光雷达的工作原理十分精妙,它通过主动发射激光脉冲,并精准接收反射回来的信号来完成测距任务。凭借这一特性,它能够迅速且精确地构建出周围环境的三维模型,就如同为车辆配备了一双能够洞察一切的"智慧之眼"。

与传统依赖摄像头等视觉元件的视觉方案相比,激光雷达在应对恶劣天气条件时有着显

著优势。当遇到暴雨倾盆、浓雾弥漫等极端天气时,传统视觉方案可能会因为光线折射、遮挡等问题,导致对周围环境的感知出现偏差,进而影响辅助驾驶系统的正常运行。而激光雷达则不受这些因素的干扰,能够稳定地工作,为辅助驾驶系统提供可靠的环境信息,有效提升系统的安全冗余,为驾乘人员的安全保驾护航。

不仅如此,eπ007+在车辆设计细节上也尽显智能科技感。它在外后视镜与尾灯处特别设计了辅助驾驶状态指示灯,这一设计别具匠心。当辅助驾驶系统启动或者车辆解锁时,指示灯会亮起柔和而醒目的蓝光。这蓝光不仅是一个实用的功能标识,能让周围行人和其他车辆清晰知晓该车正处于智能辅助驾驶状态,同时也为整车增添了浓郁的科技氛围,让车辆仿佛来自未来。

在智能辅助驾驶系统的功能方面,预计它将支持L2级以上的辅助驾驶功能。这其中涵盖了自动泊车功能,让停车变得轻松便捷,无论是狭窄的车位还是复杂的停车环境,车辆都能自主完成泊车操作;自适应巡航功能可以根据前方车辆的行驶速度自动调整自身车速,保持安全的跟车距离,减轻驾驶者的长途驾驶疲劳;车道保持辅助功能则能时刻监测车辆是否偏离车道,并在必要时自动调整方向,确保车辆始终行驶在正确的车道上。而且,随着后续0TA升级的不断推进,这套智能辅助驾驶系统还有可能解锁更多新颖实用的功能,为用户带来更多惊喜。从硬件配置的强大实力来看,eπ007+无疑已经为更高级别的辅助驾驶功能做好了充分准备,未来可期。

动力系统作为em007+的核心竞争力之一,堪称其另一大亮点。为了充分满足不同消费者的多元化用车需求,新车精心打造了增程与纯电两种动力系统方案。

其中,增程版车型搭载了高效可靠的1.5L增程器,与功率达160kW的强劲电机组合。根据所配备电池容量的差异,纯电续航里程贴心提供了170公里和225公里两种选择。对于日常通勤而言,这样的纯电续航表现十分出色,足以覆盖大多数人的日常出行范围,让日常通勤轻松无忧。而增程系统的加入,犹如为长途出行吃下了一颗"定心丸",有效消除了消费者在长途旅行时的里程焦虑,让每一次出行都能畅行无阻。

纯电版车型充分考虑了不同消费者的多样化需求,贴心提供了单电机和双电机两种配置方案。其中,单电机版本经过精心调校,设有高低两种功率模式。低功率版本功率为160千瓦,能在保证一定动力输出的同时,有效延长续航里程,适合日常城市通勤,对续航有较高要求的用户;而高功率版本功率可达200千瓦,强劲的动力输出让车辆在加速时更为迅猛,为追求驾驶激情的用户带来畅快体验,很好地满足了不同用户对动力和续航的平衡需求。再看双电机版本,其前后电机功率均设定为200千瓦,系统综合功率高达400kW。如此强大的动力储备,让车辆在起步瞬间就能爆发出惊人能量,零百加速成绩轻松进入3秒级,这样的加速性能已然达到了高性能跑车的水平,能为驾驶者带来风驰电掣般的驾驶感受。

小米SU7最低售价: 21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友

圈30万车友热议二手车18.58万起 | 491辆

再来深入聊聊价格定位与市场竞争格局。作为一款定位中大型轿跑的新能源车型,eπ007+以14.99万-15.99万元的预售价区间切入市场,这个定价策略颇具巧思——在保持品牌调性的同时,通过全系标配激光雷达、高通8295P芯片等越级配置,配合2915mm轴距带来的宽适空间,展现出对消费者需求的精准把握。面对同价位段的长安启源A07、风行星海S7等中国品牌竞品,eπ007+的差异化竞争路径十分清晰:它摒弃了传统"低配走量"的打法,转而采用"入门即高配"的配置哲学,特别是将L2级辅助驾驶所需的激光雷达等硬件下放至基础版本,这种技术普惠策略既能满足年轻群体对智能科技的尝鲜需求,也能契合家庭用户对安全配置的刚性诉求,在细分市场中构建起独特的价值壁垒。

eπ007最低售价: 11.59万起最高降价: 0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间•性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

总而言之,东风奕派eπ007+此次带来的"+"号,绝非是营销噱头,而是实实在在地加在了用户关注的辅助驾驶能力提升、芯片算力升级等核心痛点之上。它没有局限于外观内饰的微调或是配置的小幅增配,而是从技术底层进行了深度革新。如果你正在15万级别的新能源轿车市场中细细观望,既希望车辆拥有宽敞的空间、出色的实用性以及超高的性价比,又对车辆的智能化水平、未来升级潜力有着较高期待,那么这款即将在11月10日正式上市并公布售价的eπ007+□凭借其硬核实力,无疑是一个值得你重点关注,并亲自到店深度体验的实力派选手。

HTML版本: 预售1499万元起! 轴距近3米, 配激光雷达, 这款车要来了