

家用MPV新选择！2026款夏上市19.68万起，性价比更高了

来源：黄思涵 发布时间：2025-11-11 01:52:13

现在越来越多家庭用户在挑车时，愿意去看一看MPV，这很大程度在于当下消费市场正在趋于理性，既然就是为了改善出行品质，在同级别之下，空间更大、配置更丰富的MPV确实更值得选。而就在近日，作为目前新能源市场的销冠，比亚迪也迎来了旗下豪华MPV的首次改款升级，在提供20.68万元的进取型可选的同时，超越型较旧款有了4万元的下降，并提供置换补贴1万元优惠，下探到19.68万起。不过，这价格是调整了，它的性价比会变得更高吗？

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 103辆

从设计入手，夏(图片|配置|询价)在第一次改款中就完成了焕新，7款车色中包含了3款新增车色，其中也包括了两款撞色可选，这能满足更多用户的不同个性审美。开放式的进气格栅与两端的大开口导流，在视觉上看上去是比较有冲击力的。

同时，5145/1970/1805mm的长宽高搭配3045mm的轴距，在整车结构上是显得比较修长的。此外，车辆在许多区域中都覆盖了镀铬金属，除了轮毂之外，车窗线、侧裙以及保险杠等等都包裹在内，这些都能够在一定程度上提升车辆的档次感，让它能够在家用的同时，也偶尔兼顾一些商务旅途。

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 103辆

从座舱中来看，车辆通过一个T型结构完成了信息娱乐硬件、饰板以及支撑的延展。能看到的是，在标配12.3+15.6英寸双液晶屏之外，中控还可得到26英寸W-HUD抬头显示与头顶的流媒体后视镜，前排就有四屏联动；同时，舱内除了面积可观的软包外，也带有金属按键、玻璃质感饰板以及大量缝线，在质感上也都照顾到了细节。



说到细节，夏在舒适支持方面做得挺不错的。三排7座全皮质材料就不多说了，关键是它三排座椅均可支持电动调节，能满足不同家庭在乘坐空间上的平衡性。同时，双排座椅也都支持加热/通风/按摩，并通过24扬或28扬DiSound音响完成头枕扬声器的覆盖。



如果觉得这还不够，它的舒享选装包中还会升级全真皮座椅、智能香氛+负离子空气净化、大灯迎宾+静音轮胎等等内外配置，把乘坐氛围与舒适度一块儿强调在内。应该说一家三代七口，在不同位置上的不同需求都可以由此得到满足。

智能方面，夏的DiLink150智能座舱除了有5G+OTA支持外，每一配置车型都完成了四区域语音识别控制，能通过DeepSee语音大模型来进行较广泛的对话与功能操作。此外，车辆还可获得12.3英寸副驾娱乐屏与15.6英寸二排吸顶屏，进而实现全车六屏组合，配合无麦KTV与多端互通的娱乐应用，也不用为全家出行的途中娱乐担忧了。



当然，夏也有天神之眼B-辅助驾驶激光版支持，除了说高快城场景均可用的领航辅助外，也能通过31个感知硬件强调主动安全，无论是上下班通勤，还是高速、快速路等场景遇到大车或不规则变道，它都能有效应对“鬼探头”等为先，让全家出行多一些安全保障。对了，这套系统也支持300多种场景的泊车辅助，像这么大一台车，这对于部分用户可能就是最重要的功能了。

动力方面，夏搭载了第五代DM技术，它以骁云-插混1.5T专用发动机为基础，与EHS200电混系统、插混专用功率型刀片电池相匹配，能够四种不同输出模式，在不同工况场景下的输出都是无需担心的。

与此同时，车辆还有100km、218km两种CLTC纯电续航，日常可以完全靠电来通勤。而满电满油1163km的综合续航，加上18分钟30-80%快充，也意味着一趟家庭旅行可以不必中途补能就轻松来回。就算是那种长假期的自驾游，4.9L/100km的NEDC亏电油耗也能避免馈电驾驶下、能耗成本的激增，我想这也是能让家庭用户放心买MPV的重要理由之一。

底盘方面，夏除了前麦弗逊+后多连杆式独立悬架外，还全系标配了云辇-C智能阻尼车身控制系统，通过预瞄系统，它能够更好地提前识别路面状况，并完成自适应调节以带来更舒适的驾乘反馈。值得一提的是，车辆还可以通过OTA获得智能防晕车系统，这算是为不少老年乘客带来了好消息。

写在最后

2026款夏的这次改款升级，应该说还是做到了比亚迪一贯的务实，车辆聚焦于家庭用户的刚需，在舒适、智能以及机械素质方面给出了一个比较全面的方案。而且就像车辆所带有“豪华”标签，它的座椅、音响，乃至智能硬件都撑得起这个标签，我肯定不能说它一定、一定怎么样，但相信对于大部分想要舒适智能出行体验的家庭来说，比亚迪夏确实是个不错的选择。

HTML版本：[家用MPV新选择！2026款夏上市1968万起，性价比更高了](#)