

2026款大众宝来上市，价格不变11.29万起，配置缩水严重

来源：杨玟中 发布时间：2025-11-15 13:39:58

曾经的家轿王者，如今在新能源浪潮中显得力不从心，2026款宝来(图片|配置|询价)的这次“减配不加价”操作，让人不禁疑问：大众还在吃老本吗？

图片来自于网络

一汽-大众正式发布了2026款宝来，共推出6款配置车型，官方指导价区间为11.29-14.39万元。

新车价格与老款完全保持一致，但在配置上却悄悄做起了“减法”——多项核心配置被调整或直接取消，这在大众品牌历史上实属罕见。

2025年09月·全国

懂车帝

燃油紧凑型车零售销量排行榜

1 ST		轩逸	33323 辆
2 ND		速腾	24622 辆
3 RD		朗逸	22310 辆
4		逸动	18224 辆
5		艾瑞泽8	13640 辆
6		荣威i5	8686 辆
7		星瑞	7296 辆
8		卡罗拉	7107 辆
9		宝来	6982 辆
10		帝豪	6341 辆

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG
头条@听说那年你来过

图片来自于懂车帝

01 价格坚挺，配置缩水

2026款宝来表面上保持着与2025款相同的售价体系，11.29-14.39万元的指导价看似一如既往。

一汽-大众		懂车帝
2026款宝来		
官方指导价		
车型	VEHICLE TYPE	售 价(万元)
2026款 200TSI 手动畅行版		11.29
2026款 200TSI DSG畅行版		12.39
2026款 200TSI DSG悦行导航版		12.99
2026款 200TSI DSG悦行PRO版		13.29
2026款 280TSI DSG舒行版		13.59
2026款 300TSI DSG尊行版		14.39

细看配置变化，却难以让人满意。



200TSI自动悦行PRO版的液晶仪表从10.25英寸缩小到8英寸，这对内饰的科技感打击不小。

280TSI自动舒行版和300TSI自动尊行版更是将ACC自适应巡航降级为普通的GRA定速巡航，智能驾驶辅助能力大幅倒退。

全系车型更是统一取消了仪表板间接氛围灯，扬声器数量也从6个减少到4个。

后视镜开关和玻璃升降按钮的镀铬喷漆也被哑光黑所取代，细节之处的质感明显下降。

图片来自于网络

02 选配策略，有意为之

面对标配的减少，大众为2026款宝来提供了一系列选装配置，这似乎暴露了其商业策略。

被减配的10.25英寸全液晶仪表可以额外支付600元选装回来，这操作着实让人哭笑不得。

你还可以选装大尺寸天窗（3000元）、17英寸轮毂（1000元）、前排座椅加热（1000元）乃至车载ETC（500元）等。

这种“拆卖”的方式，对消费者来说显然不够友好。

图片来自于网络

03 动力不变，竞争力下滑

动力系统方面，2026款宝来依旧搭载1.2T、1.4T和1.5T三款发动机。

最大功率分别为85千瓦、110千瓦和118千瓦，均匹配7速干式双离合变速箱。

这套动力总成在大众旗下多款車型上应用，成熟度毋庸置疑，但在当下竞争对手纷纷推出更高效混动系统的环境下，已显疲态。

宝来仍依赖1.2T/1.4T发动机+7挡双离合的传统动力组合，车机系统仅支持CarPlay等基础功能，且不支持OTA升级。

04 市场表现，已显疲态

宝来的市场表现早已不复当年之勇。

数据显示，今年9月宝来仅售出6982辆，在紧凑型车市场中排名靠后。

回想宝来曾经的辉煌，月销3.8万辆的家轿爆款，如今在竞争激烈的市场中已然失色。

宝来在今年4月仅售出6192辆，同比下滑8.3%；1-4月累计销量26787辆，暴跌71.8%。

曾经与日产轩逸、丰田卡罗拉等车型齐名的宝来，如今已难以跟上竞争对手的步伐。

图片来自于懂车帝

05 新能源冲击，无力招架

宝来的衰落并非偶然。

2025年，中国新能源乘用车渗透率已突破60%，消费者对燃油车的价格预期被彻底重构。

以比亚迪秦PLUS为例，其DM-i插电混动系统实现“油电同价”，2024年销量达48万辆，占据10万级家轿市场25%的份额。

反观秦PLUS，搭载DiLink智能网联系统，支持语音交互、远程控车等功能；

启源A05则配备L2级辅助驾驶，轴距达2765mm，空间与科技感全面超越宝来。

在消费者愈发重视智能化体验的当下，宝来的“机械素质优势”已难成核心竞争力。

图片来自于网络

结语

从市场角度看，2026款宝来面临的竞争环境不容乐观。

今年9月，宝来仅售出6982辆，与同门兄弟朗逸及日系竞争对手轩逸等车型已有相当差距。

在新能源车型如比亚迪秦PLUS、启源A05等“低价高配”策略的降维打击下，宝来即使终端降价也难挽颓势。

面对自主品牌的强势崛起和消费观念的理性回归，像宝来这样的传统合资车型，如果不在产品力或价格上拿出更多诚意，恐怕很难挽回不断下滑的市场颓势。

HTML版本： [2026款大众宝来上市，价格不变11.29万起，配置缩水严重](#)