

凯迪拉克！确定了，新政下调，最新落地价！

来源：黄绿翰 发布时间：2025-11-15 13:44:50

上周六陪发小去上海凯迪拉克4S店看车，刚进门销售就悄悄拉我们到洽谈区：“哥，11月新政刚下来，全系价格大调整，还有渠道隐藏优惠，这价我怕月底就收回，你可别外传。”作为关注车市5年的“老韭菜”，我当场掏出手机核对政策，发现这波优惠真不是噱头——XT4直降近7万，CT5赛道版跌破25万，还能叠加国补和置换福利，上海、安徽车友更是能无差别享受额外2%优惠，难怪销售反复叮嘱“别让太多人知道”。

这几年身边不少朋友纠结买豪华品牌，总怕“买完就降价”，尤其是凯迪拉克这类以“降价换销量”著称的品牌，更是让持币待购的人心里没底。今天就用我现场实测的第一人称体验，把11月凯迪拉克新政拆透，包括全系真实落地价、隐藏优惠申领技巧、不同车型性价比分析，帮上海、安徽的车友避开“假优惠”“套路补贴”，看看这波是不是真·抄底好时机。

刚确认😭

凯迪拉克

新政策

全系下调！！



一、亲历4S店砍价：这些优惠是真的，销售都在偷偷冲量

为了核实优惠真实性，我和发小分别跑了上海两家4S店、安徽合肥一家旗舰店，发现11月新政确实“诚意拉满”，而且销售顾问的KPI压力肉眼可见——进门不用多费口舌，直接报“渠道优惠+国补叠加”方案，甚至主动提醒“现在订车能锁定价格，哪怕月底提车也按现在的政策算”。

在上海浦东某4S店，销售给我们算了一笔明账：以XT5城市豪华型为例，指导价37.99万，新政直降13.4万，裸车价24.59万；如果有旧车置换，能享至高3万置换补贴；再叠加商务部2025年汽车以旧换新国补1.5万（报废符合条件的旧燃油车），最终落地价不到27万，比9月便宜了近5万。更惊喜的是，通过专属渠道订车，还能再享2%的落地价优惠，相当于又省了5000多。

安徽合肥的4S店更狠，XT6豪华型指导价44.99万，直降10万后裸车34.99万，还能叠

加“6万超低首付+24期0.99%利率”的金融政策，月供低至70元[0.001001001]。销售坦言：“11月厂家给的冲量任务重，这隐藏优惠是渠道特批的，上海安徽是试点区域，其他省份暂时没有，估计下个月就会回调。”我现场看到，洽谈区坐满了订车的客户，有位安徽车友当场刷定金订了CT5，他说：“关注大半年了，之前最低也就优惠8万，现在直降10万还能叠补贴，再入手就亏了。”

不过也有个小插曲：在上海某偏远4S店，一开始销售不愿报渠道优惠，说“只能按官方降价来”，后来我提了一句“隔壁店说有2%额外优惠”，他才松口：“那我帮你申请，得走专属订车通道，不能写在合同明面，但落地价肯定能少。”这也提醒大家，去4S店一定要主动问“有没有渠道额外优惠”，别被“官方降价”框住。

二、全系真实落地价曝光：5款热门车型闭眼冲，降幅一目了然

很多车友怕“标价降了，手续费、保险涨了”，我特意整理了上海、安徽两地的真实落地价（含购置税、保险、上牌费，不含补贴），所有价格都来自4S店报价单，大家可以直接对照，避免被套路。

1. 凯迪拉克新CT5：后驱标杆，赛道版跌破25万

作为凯迪拉克的“销量担当”，CT5的优惠力度一直很受关注，11月新政后，入门版直降8万+，赛道版更是性价比炸裂：

- 时尚动感版：指导价28.99万→裸车20.69万→落地约22.8万
- 城市运动版：指导价29.99万→裸车21.59万→落地约23.7万
- 赛道性能版：指导价32.09万→裸车24.59万→落地约26.8万

我特意试驾了赛道性能版，2.0T+10AT的动力组合真不是吹，起步轻快，换挡平顺，后驱带来的操控感比前驱车型灵活太多，过弯时车身稳定性很强。内饰虽然不是“堆料风”，但软质搪塑+真皮包裹质感在线，2947mm轴距让后排空间足够用，身高180cm的发小坐进去，腿部还有两拳余量。销售透露，赛道版是目前最抢手的配置，现车不多，订车要等1-2周。

2. 凯迪拉克新XT4：入门豪华SUV，15.99万起真香

如果预算有限，又想入手豪华品牌SUV，XT4这波降价直接让合资SUV都慌了：

- 都会型：指导价22.97万→裸车15.99万→落地约17.6万
- 豪华型：指导价26.27万→裸车17.99万→落地约19.8万

XT4的优势在于“均衡”，虽然是紧凑型SUV，但空间利用率很高，后排坐两个成年人不挤，后备箱能放下两个28寸行李箱+婴儿车，完全能满足家用。动力上搭载2.0T+9AT，日常通勤足够用，百公里油耗大概8.5L左右，比同级别BBA省油不少。在安徽合肥4S店，销售

说XT4的都会型是“走量王”，现车充足，当天订车当天就能提车。

3. 凯迪拉克新XT5：中型SUV性价比之王，直降13万

XT5作为中型豪华SUV，降价后直接和合资品牌中型SUV“卷价格”，配置还更豪华：

- 城市豪华型：指导价37.99万→裸车24.59万→落地约26.8万
- 豪华型：指导价39.99万→裸车26.59万→落地约29万
- 尊贵型：指导价41.99万→裸车29.59万→落地约32万
- 铂金型：指导价45.99万→裸车33.59万→落地约36.2万

我重点体验了尊贵型，标配四驱系统和48V轻混，动力输出更平顺，起步时没有顿挫感，高速超车也很从容。内饰大面积软质材料包裹，还配备了BOSE音响、全景天窗，豪华感拉满。值得一提的是，XT5的后排座椅可以调节角度，长途乘坐不会累，后备箱纵深很长，露营装备、儿童推车都能轻松放下。销售说，尊贵型是性价比最高的配置，比豪华型多花3万，多了四驱、座椅通风、自适应巡航等实用配置，很值。

4. 凯迪拉克新XT6：7座豪华SUV，直降10万还送保养

对于多孩家庭来说，XT6这波优惠堪称“及时雨”，中大型SUV的尺寸，价格比部分中型SUV还香：

- 豪华型：指导价44.99万→裸车34.99万→落地约38.2万

XT6最大的亮点是“真七座”，剧院式三排布局，第三排坐成年人也不会觉得局促，而且支持6/7座可选，满足不同家庭需求。动力上搭载2.0T+48V轻混系统，匹配9AT变速箱，最大马力237匹，高速行驶很稳，RTD电子实时阻尼可调悬挂让颠簸过滤得很好。在安徽合肥4S店，销售还透露，现在订XT6能享“次年保养买一送一”，还能叠加至高3万置换补贴，相当于又省了一笔后续开支。

5. 凯迪拉克GT4：年轻人首选，14.7万起圆豪华梦

作为入门级跨界SUV，GT4的降价让年轻人“触手可及”豪华品牌：

- 入门版：指导价14.7万起→落地约16.5万

GT4的外观很对年轻人胃口，溜背造型+运动包围，回头率很高。内饰配备双联屏，科技感十足，而且搭载了凯迪拉克的智能互联系统，支持语音控制、CarPlay等功能。动力上有1.5T和2.0T两种选择，日常通勤1.5T就足够用，油耗低至7.2L/百公里，适合刚工作的年轻人。销售说，GT4现在订车要等2周左右，大多是25-30岁的年轻人，看中的就是颜值和性价比。

三、隐藏优惠申领指南：3步解锁最大福利，上海安徽车友专属

很多人不知道，除了官方降价，这波还有“渠道隐藏优惠”和“国补叠加”，上海、安徽的车友只要按步骤来，就能多省几千甚至几万，我整理了详细流程，亲测有效：

1. 第一步：确认自己符合“渠道优惠”条件

- 适用区域：仅限上海、安徽（包括上海所有区县，安徽合肥、芜湖、蚌埠等全省城市）

- 适用人群：未订车的个人消费者（企业购车不享受）

- 优惠内容：全系车型无差别享受额外2%落地价优惠（比如CT5赛道版落地26.8万，额外优惠后约26.26万，直接省5400元）

2. 第二步：叠加国补和置换补贴，最多再省4.5万

根据2025年商务部汽车以旧换新新政，现在买车能享双重补贴，而且可以和渠道优惠叠加：

- 报废更新补贴：报废2012年6月30日前注册的汽油车，或2014年6月30日前注册的柴油车，购买凯迪拉克燃油车（2.0升及以下），能领1.5万国补；报废新能源汽车，购买新能源车型（如锐歌）能领2万国补。

- 置换更新补贴：转让登记在自己名下的旧车，购买凯迪拉克燃油车能领最高1.3万国补，新能源车型最高1.5万国补（和报废补贴二选一，不能同时领）。

- 品牌置换补贴：凯迪拉克老车主置换新车，能额外享1-3万品牌补贴（XT6最高3万，CT5最高2万）。

我帮发小算了一笔账：他有一辆2010年注册的旧大众（符合报废条件），想换CT5赛道版，能领1.5万国补+2万品牌置换补贴+渠道2%优惠，总共多省4万左右，最终落地价不到22万，比9月便宜了近6万。

3. 第三步：避坑提醒，这些套路要避免

- 套路1：“强制装潢才能享优惠”——遇到这种情况直接换店，上海、安徽4S店竞争激烈，大部分门店不需要强制装潢，最多要求在店内买保险（交强险+商业险约6000-8000元，和外面价格差不多）。

- 套路2：“渠道优惠要加钱”——渠道优惠是厂家给的冲量补贴，不需要额外加钱，只要说“我要走专属渠道订车”，销售就会帮你申请，记得在订车合同上注明“落地价含渠道2%优惠”。

- 套路3：“补贴要自己跑流程”——正规4S店会帮你代办补贴申请，只要提供旧车行驶证、报废证明、新车发票等材料，补贴会在15-20个工作日打到你的银行卡里，不用自己跑部门。

四、争议点解答：这波优惠是“清库存”吗？哪类人适合现在买？

新政出台后，很多车友质疑：“这么大的优惠，是不是在清2024款库存？”“现在买会不会年底再降价？”我结合4S店的实车情况和行业经验，给大家客观分析：

1. 是清库存吗？—— 大部分是2025款现车，库存车很少

我在3家4S店都看了实车，CT5、XT4、XT5大多是2025款现车，生产日期集中在2025年9-10月，库存车（生产日期超过6个月）只有个别冷门颜色，而且销售会明确告知“库存车能再优惠5000元”。销售解释：“这波优惠是厂家11月的冲量政策，不是清库存，2025款刚上市不久，库存压力不大，主要是为了完成年度销量目标。”

2. 年底还会降价吗？—— 大概率不会，反而可能回调

根据车市规律，11月是豪华品牌冲量的关键期，优惠力度通常是全年最大的，到了12月，销量目标完成后，优惠会逐步收回。而且2025年国补政策到12月31日就结束了，明年是否延续还不确定，现在买车能赶上国补末班车，比年底买更划算。我咨询了汽车行业朋友，他说：“凯迪拉克这波优惠已经触底，再降的话就会影响品牌溢价，大概率12月中旬就会收回渠道2%的优惠。”

3. 哪类人适合现在买？—— 3类人闭眼冲，1类人再等等

• 适合现在买的3类人：

1. 上海、安徽车友：能独享渠道2%优惠，还能叠加地方补贴，比其他省份省更多；

2. 有旧车要置换的人：国补+品牌置换补贴叠加，最多能省4.5万，相当于“旧车白送还倒贴钱”；

3. 刚需购车族：不管是家用还是通勤，现在买能锁定低价，还能赶上国补，不用等明年涨价。

• 可以再等等的人：

1. 追求新能源车型的人：凯迪拉克新能源车型（如锐歌）优惠力度不大，而且明年可能会推出新款，建议等2026年1-2月再看。

五、不同车型怎么选？我的真实建议，避免买错后悔

很多车友纠结“哪款车型性价比最高”，结合我的试驾体验和身边朋友的反馈，给大家针对性建议：

1. 年轻人通勤：首选CT5时尚动感版或GT4

• 预算20-25万：选CT5时尚动感版，后驱操控+2947mm轴距，空间和动力都够用，落地约22.8万，比同级别宝马3系、奔驰C级便宜10万左右，性价比拉满。

- 预算15-20万：选GT4，颜值高、油耗低，适合刚工作的年轻人，落地约16.5万，圆豪华品牌梦。

2. 家用刚需：首选XT5尊贵型或XT6豪华型

- 三口之家：选XT5尊贵型，四驱系统+大空间，不管是日常通勤还是周末出游都够用，落地约32万，比奥迪Q5L、奔驰GLC便宜8-10万。

- 多孩家庭或经常带老人出行：选XT6豪华型，真七座布局+舒适悬挂，满员乘坐也不挤，落地约38.2万，还能叠加置换补贴，比宝马X5、沃尔沃XC90便宜20万左右。

3. 预算有限想入豪华SUV：XT4都会型闭眼冲

预算17-20万，想选豪华品牌SUV，XT4都会型是最佳选择，直降近7万，落地约17.6万，比本田CR-V、丰田RAV4等合资SUV贵不了多少，但豪华感、配置都更胜一筹，日常家用完全够用。

六、最后：这波优惠值得冲吗？我的真实感受

作为陪朋友看车、自己也心动的“旁观者”，我觉得这波凯迪拉克新政优惠，对上海、安徽的车友来说，真的是“抄底好时机”——不是虚标降价，而是真金白银的直降+隐藏优惠+国补叠加，而且大部分是2025款现车，不用等车。

但大家也别盲目跟风，一定要结合自己的需求和预算来选：如果是刚需购车，不管是家用还是通勤，现在买肯定不亏；如果是持币观望，也可以先去4S店试驾，了解真实落地价，再决定是否订车。

最后想跟大家互动一下：你是正在考虑买凯迪拉克的车友吗？你最心仪哪款车型？有没有已经订车的朋友，分享一下你的落地价和购车体验？欢迎在评论区留言，我会一一回复，还会帮大家核对优惠政策和落地价。另外，要不要我把“上海安徽4S店靠谱门店名单+补贴申请材料清单”整理成文档，你直接下载参考？

HTML版本：[凯迪拉克！确定了，新政下调，最新落地价！](#)