

宁德时代闷声发大财，车企打工！

来源：赖翊隆 发布时间：2025-11-11 01:55:06

新能源汽车浪潮中，真正的赢家并非整车制造商。宁德时代这家动力电池巨头用惊人的财务数据印证了这一判断。其净利润从2020年的55.8亿元飙升至2024年的507.45亿元，五年累计创造近两千亿元利润。2025年前三季度更是实现490.34亿元收益，同比增长36.2%，其中第三季度单季利润高达185.49亿元。

对比之下，新能源车企普遍陷入盈利困境。即便是销量冠军比亚迪，全年利润也仅400亿元左右，若剔除其他业务板块，汽车板块贡献可能更低。这种反差揭示了一个残酷现实：掌握核心技术的供应链企业，正在从汽车产业变革中获取最大价值红利。



宁德时代的市场统治力体现在其产品矩阵上。尊界S800搭载的6C超充电池、阿维塔06等车型采用的骁遥超级增混电池、极氪001配备的神行电池，以及小米SU7(图片|配置|询价)和问界M9使用的麒麟电池，都出自这家企业。特斯拉、奥迪、宝马等国际巨头同样将其作为核心供应商。

面对这种局面，车企们开始寻求突破。部分企业选择自研电池技术，有的通过投资建立战略合作，还有的转向更具性价比的替代供应商。这场产业链权力重构，或将重新定义新能源汽车行业的价值分配格局。对消费者而言，这种竞争态势有望带来更优质且价格合理的产品选择。

HTML版本：[宁德时代闷声发大财，车企打工！](#)