

1099万！日产N6开启预售，CLTC亏电油耗279

来源：利鸿依 发布时间：2025-11-15 14:10:54

东风日产在新能源领域再落一子。

11月13日，东风日产首款插电混动轿车N6正式开启预售，新车定位“15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”，共推出180 Pro、180 Max、180 Max+三款配置车型，官方预售价10.99万-12.19万元，预售权益价10.69万元起，计划于12月8日正式上市并启动交付。

作为日产全球首款插混乘用车，N6基于全栈自研的天演架构开发，与纯电车型N7同源，凭借21.1度大电池、180公里纯电续航、2.79L亏电油耗等硬核参数，以及行业首创的“自燃包赔”政策，意图重新定义10万级插混市场的价值标杆。



01 外观设计

东风日产N6的外观设计延续了N7的家族化语言，采用“风迹美学”设计理念，在保持新能源车型科技感的同时，兼顾了家用轿车应有的优雅气质。

东风日产N6前脸部分最具辨识度的是贯穿式星环灯带搭配发光LOGO的组合，配合风翼式前大灯（与N7方向相反），勾勒出日产标志性的V-Motion设计语言。

东风日产N6车身提供六种自然灵感车色选择，包括独特的日照金、风信紫，以及经典的流光银、岩山灰、曜石黑和珠玉白，这些配色荣获国际CMF设计大奖。

侧面线条简洁有力，风弧式腰线从车头延伸至车尾，在后轮眉处微微外扩，营造出立体

感。隐藏式门把手不仅降低风阻，更强化了车身的一体感。

尺寸方面，东风日产N6的长宽高分别为4831/1885/1494mm，轴距2815mm，比同价位的比亚迪秦L DM-i和吉利银河A7更具优势。尾部设计则以贯穿式尾灯为核心元素，熏黑处理的灯组与发光NISSAN字母标识组合，夜间辨识度极高，上翘的鸭尾造型则平添几分动感。

与N7相比，N6的整体造型更为紧凑，但通过更短的前后悬设计，实现了惊人的86.4%得房率。细节上，前后发光LOGO不仅驻车行车时保持常亮，还在充电时具备呼吸提示功能，这种人机交互的小巧思展现了日产对用户体验的深度思考。

02 内饰与空间

进入车内，东风日产N6的内饰以“家的温柔”为主题，打造出360°自然环抱式座舱，完美诠释了“最家”定位。提供米白与雅黑两种配色方案，中控台、门板、中央扶手等接触面均采用软质材料包覆，覆盖面积达2.8m²，配合柔和圆角设计，彻底告别传统汽车的冰冷感。256色光瀑式智能氛围灯可调节亮度与模式，进一步强化了居家般的温馨氛围。

座舱布局采用双层环抱式设计，大量风弧流线装饰与15.6英寸2.5K悬浮大屏、矩形全液晶仪表盘构成和谐的整体。中控屏采用极窄边框设计，平板式交互支持柔性分屏，主副驾可独立操作导航与娱乐功能。

值得一提的是，东风日产N6的用料达到了母婴级健康标准，整车使用水性、低散发材料，并通过东风日产“金鼻子小组”人工检测，确保0甲醛。对于有儿童的家庭而言，这种对健康细节的关注尤为重要。

座椅系统是东风日产N6最引以为傲的亮点。前排搭载行业首创的AI零压云毯座椅，集成49个传感器、10L充抽一体式气泵，支持12点全身SPA级按摩（含臀部）、臀腰双区通风加热、14向电动调节及一键小憩模式。

这套座椅系统采用日产自研凝脂材质，触感媲美Nappa真皮，具备耐磨耐污特性，据官方测试，儿童尿渍、油污甚至油性颜料都能一次性擦除。动态侧翼支撑技术可在过弯时自动提供腰部支撑，配合OTA新增的“轻柔唤醒”功能，将舒适体验推向新高度。

后排的零压云毯大沙发同样惊艳，采用四层复合结构与日产独有的Spinal人体工学设计，坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车型。靠背与门框无缝衔接的设计，配合16°坐垫角和28°靠背角的黄金参数，使长途乘坐也不会疲劳。

储物方面，东风日产N6全车设计有26处收纳空间，包括带排水功能的雨伞收纳、副驾挂钩等贴心配置。570L的后备厢容积远超同级，但可惜不支持放倒扩展。

智能便利配置上，N6提供50W风冷无线快充，杯架和储物箱设计考究，后期还可选装车载冰箱，充分满足家庭出行的多样化需求。

03 动力与续航

作为日产全球首款插混乘用车，东风日产N6首搭的AI云擎电混系统凝聚了日产7/8年电动化积淀与近20年混动研发经验，在经济性、平顺性和可靠性三个维度树立了新标杆。这套系统由1.5L插混专用发动机（最大功率75kW）+155kW驱动电机组成，综合峰值功率155kW，峰值扭矩320N·m，零百加速仅需6.8秒。

值得一提的是，发动机基于日产1600万用户验证的技术基础开发，通过了等效750万公里严苛测试，可靠性有充分保障。

电池与续航表现是东风日产N6最突出的优势。全系标配21.1kWh大容量CTP电池（Max+版为宁德时代提供，其他版本为瑞浦兰钧），CLTC工况下纯电续航达180公里，远超同级普遍100公里左右的水平。

这一续航能力意味着，对于日均通勤30公里的用户，东风日产N6基本可实现“一周只充一次电”；即使充电不便的老旧小区住户，也能大幅减少充电频率。电池支持42kW直流快充和3.3kW外放电，30%-80%充电仅需17分钟，补能效率同样领先同级。

东风日产N6的能耗控制同样惊艳。通过AI智能发动机控制技术、行业首创智能双模回收控制技术和高效节能技术，N6的百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，年出行成本不足2000元。

驾驶质感上，东风日产N6通过1/10000秒闪时电控技术与电磁式离合器配合，使发动机介入响应仅需0.1秒，油电切换几乎无感。怠速驻车时车内噪音仅38.5分贝（相当于图书馆翻书声），远超同级静谧性标准。行业首创的全域智能防晕车技术2.0更是一大亮点，具备智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，城市拥堵场景下可降低20%踏板操作量，已获中汽中心与中山大学附属医院联合认证。

04 智能化配置

智能驾驶方面，东风日产N6 Max+版本搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速NOA、城市记忆领航和泊车辅助功能。这套系统采用“飞轮大模型”技术路线，通过海量数据驱动持续进化，实际体验比肩新势力车型。全系标配16项主动安全功能，除AEB、FCW等常规配置外，还越级配备了多见于豪华车的ESA紧急转向辅助，进一步提升危急场景下的避险能力。

在智能化赛道，东风日产N6展现出“合资新势力”的进取姿态。其电子电气架构基于合资品牌首个中央超算SOA架构打造，核心搭载高通骁龙8775芯片——这款4nm工艺芯片不仅满足ASIL D最高功能安全等级，AI算力更是主流8295芯片的两倍以上。高配车型还全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，实现智能座舱与智能驾驶的无缝协同，FOTA效率提升35%。

智能座舱方面，东风日产N6搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，支持3D无界桌面

与自定义快捷功能。15.6英寸2.5K中控屏的极窄边框设计带来更强沉浸感，柔性分屏技术让主副驾可独立操作导航和娱乐。AI助手“小尼”融合科大讯飞星火大模型与DeepSeek-R1深度推理大模型，支持离线对话、连续指令和方言免切换（如粤语、四川话等），模糊指令识别率行业领先。

影音娱乐系统堪称豪华，与科大讯飞联合研发的AI音效方案提供自然原声、沉浸观影等6套主题音效和7种自定义风格。无麦K歌和车外实时喊话功能增添旅途乐趣，而HUAWEI HiCar/Carlink/Apple CarPlay全互联支持则满足不同用户的手机映射需求。细节上，N6还提供主驾左前方3/4拓展接口，方便连接手机支架等外设，体现对真实用车场景的细致考量。

05 安全性能

安全始终是东风日产的造车基石，东风日产N6在这方面延续了品牌一贯的严苛标准。最引人注目的是行业首创的“自燃包赔”政策——不限定首任车主、不限定质保期、不限定是否达到报废标准，如因三电系统质量问题发生自燃，即补偿同等配置新车（无需折旧），且N系列新老车主同享，终身有效。这一无套路承诺直击新能源用户的最大安全焦虑，背后是对三电系统的绝对自信。

电池安全是技术攻坚的重点。东风日产N6搭载东风日产自主研发的云盾电池，以行业首创的“整包六维安全设计”为核心，创新性采用热电分离结构，实现双倍安全防护。

云端BMS系统通过大数据AI模型实现24小时监测，可提前3个月预警潜在风险。测试标准上，云盾电池通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标要求。

车身结构同样毫不妥协。N6采用五横十纵超安全笼式车身，搭配豪华车同款后排超高强度钢A字型架构，车身扭转刚度高达35738牛米/度。这种坚固的结构在碰撞中可有效分散冲击力，配合全系标配的6安全气囊，为乘员构筑最后一道防护屏障。

主动安全配置上，东风日产N6全系标配16项辅助功能，包括同级唯一的ESA紧急转向辅助。这套系统能在AEB触发后仍存在碰撞风险时，自动施加转向辅助力，帮助驾驶员完成避险操作。此外，360°全景影像、透明底盘、前后泊车雷达等实用配置也一应俱全，大幅降低日常用车中的刮蹭风险。

值得一提的是，东风日产N6的安全理念不仅关注物理防护，更延伸至健康领域。如前文提及的母婴级健康材质、0甲醛认证，以及行业首个全域智能防晕车系统，都是从细微处守护家人健康。这种“安全即安心”的全维度思考，使N6在10万级插混市场中树立了难以逾越的安全标杆。

写在最后

综合来看，东风日产N6凭借180公里纯电续航、2.79L亏电油耗、17分钟快充、2000元年出行成本的硬核经济性，以及AI零压云毯座椅、全域防晕车技术等独有舒适配置，确实配得上

“最家插混”的称号。其10.69万元起的预售权益价，更是将高性价比演绎到极致。作为天演架构的首款插混车型，N6既保留了纯电质感，又无续航焦虑，堪称家庭用户的“全能”之选。

HTML版本：[1099万！日产N6开启预售，CLTC亏电油耗279](#)